

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro stavební povolení

dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Parkoviště na ul. Sportovní
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0 103 PARKOVACÍ MÍSTA V ALEJI

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 2931938
☎ 566 616 825

Datum:

duben 2016

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Parkoviště na ul. Sportovní, Nové Město na Moravě
Místo stavby	KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	29319382
DIČ:	CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 103 PARKOVACÍ MÍSTA V ALEJI

b) Stručný technický popis

Mezi stávajícími stromy bude vydlážděno betonovou dlažbou 8 nových parkovacích míst délky 4,5 m, parkující auta budou moci přesahovat 0,5 m po plot ohrazující atletický stadion. Bude provedena i úprava šířky místní komunikace, která bude nově sjednocena na 5,75 m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Bez přímých vazeb.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Prostorové uspořádání

Také v tomto úseku bude upravená šířka ul. Sportovní 5,75 m. Mezi stávajícími stromy vznikne 8 kolmých parkovacích míst pro osobní automobily délky 4,5 m, u kterých je uvažováno s přesahem parkujícího vozidla 0,5 m k plotu kolem atletického stadionu.

Technické provedení

Povrch parkovacích míst bude z šedé betonové dlažby. Byl zvolen podélný sklon 3,0 % a snížená skladba podloží (vzhledem k rozměrům parkovacích míst se předpokládá použití pouze osobními automobily), aby byly co nejvíce minimalizovány škody na sousedních stromech. Tyto stromy musí být i maximálně chráněny při výstavbě, v prostoru jejich kořenů musí být výkopové práce prováděny se zvýšenou opatrností a ručně. Nová parkovací místa budou od stávající asfaltové komunikace oddělená nájezdovými silničními obrubníky s přídlažbou z žulových kostek. Zbylé silniční obrubníky oddělující parkovací místa od okolní zeleně budou převýšeny 8 cm na dlažbu. Okolní prostor kolem stromů bude doplněn ornici a znovu oset trávou.

Skladba parkovacích míst (modifikovaná skladba D1-D-2-VI-PIII dle TP 170):

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Lože ze štěrkodrti		40 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	120 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem		390 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda bude díky sklonu parkovacích míst svedena na místní komunikaci, kde bude svedena do uličních vpustí.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není nutno řešit.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.