

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro stavební povolení

dle § 110 odst. 2 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb.
v souladu s přílohou č. 8 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby:

**Parkoviště na ul. Sportovní
Nové Město na Moravě**

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

S0 102 PŘECHOD PRO CHODCE U II. ZŠ

Zpracovatel:

Envigest Pro, s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 2931938
☎ 566 616 825

Datum:

duben 2016

Vypracoval:

Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje

Označení stavby

Název stavby:	Parkoviště na ul. Sportovní, Nové Město na Moravě
Místo stavby	KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 35/2, 218/3, 218/4, 225, 232
Obec:	Nové Město na Moravě
Katastrální území:	Nové Město na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pozemních komunikací pro vydání stavebního povolení

Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o.
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	29319382
DIČ:	CZ 29319382
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.:	+420 566 616 825
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

STAVEBNÍ OBJEKT

SO 102 PŘECHOD PRO CHODCE U II. ZŠ

b) Stručný technický popis

Bude vytvořen zvýšený přechod pro chodce včetně nového navazujícího dlážděného chodníku na straně u atletického stadionu a úpravy stávající dlážděné plochy před schodištěm ze II. ZŠ.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Viz odst. 9 v příloze A – Průvodní zpráva

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

S tímto objektem přímo sousedí objekt SO 101 Parkovací místa u II. ZŠ, ale vzájemně se nepodmiňují.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Prostorové uspořádání

Samotný přechod pro chodce bude vyvýšený 10 cm nad stávající komunikaci, nájezdové rampy budou z červené zámkové betonové dlažby ve sklonu 1:15. Přechod jako takový bude dlážděn černými betonovými dlaždicemi, symbol přechodu bude vyskládán z bílé betonové dlažby. Na rozhraní mezi asfaltovou komunikací a novým přechodem budou provedeny ležaté silniční obrubníky, doplněné žulovou přídlažbou.

Od II. ZŠ bude předlážděn přístup na nový přechod včetně navázání na sousední dlážděnou plochu a provedení signálního a varovného pásu. Na druhé straně bude na přechod navazovat krátký úsek chodníku, který bude ukončen na příjezdové komunikaci k tělocvičně. Také tento chodník bude vybaven signálním a varovnými pásy dle příslušné vyhlášky.

Technické provedení

V místě nového přechodu bude odstraněn stávající asfaltový povrch, na okrajích i včetně podloží. Stávající uliční vpust' se přesune tak, aby odvodňovala prostor v místě napojení asfaltové komunikace na nový vyvýšený přechod pro chodce u obrubníku.

Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm, který bude ukončen v místě stávajícího dlážděné chodníčku na atletický stadion, pak už bude pokračovat chodníkový obrubník pouze zapuštěný. Kvůli vyvýšení přechodu bude mít dlážděná plocha před vstupem do ZŠ sklon směrem do budovy, proto zde bude před schodištěm osazen šterbinový žlab, který bude vyústěn směrem do betonového žlabu podél školy.

Skladba přechodu:

▪ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
▪ Lože ze šterkodrti		40 mm
▪ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	60 mm
		(min. 190 v místě nájezdu)
Celkem		180-370 mm

Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

▪ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
▪ Šterkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Voda bude díky sklonu chodníku i přechodu svedena na místní komunikaci, kde bude svedena do uličních vpustí. Stavba vyvolá i přesun jedné uliční vpusti z prostoru zvýšeného přechodu na jeho okraj.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Přechod bude označen mimo vodorovné značky č. V 7 tvořené barevnou dlažbou také z každé strany ul. Sportovní i svislou dopravní značkou č. IP6, které budou zavěšeny na sloupu osvětlení přechodu.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část E.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů a vytvoření signálních a varovných pásů pro nevidomé.