

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 49449362
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro ohlášení stavebních úprav

dle § 14 odst. 1 písm. d) zákona č. 104/1997 Sb.
v souladu s přílohou č. 7 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby: Úprava příjezdové komunikace
k RD č.p. 31, Olešná

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Olešná na Moravě
parcely č. 852, 51/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: ENVIGEST PRO s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382
☎ 566 616 825

Datum: duben 2016

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) **Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu**

Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Olešná na Moravě na parcelách č.:

| parcely KN | vlastník | druh pozemku |
|-------------------|----------------------|---------------------|
| 852 | Nové Město na Moravě | ostatní plocha |
| 51/1 | Nové Město na Moravě | ostatní plocha |

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby. Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane napojované místní komunikace. Prostor staveniště je umístěn na pozemcích investora, které jsou napojeny na zpevněnou účelovou komunikaci. Dotčené pozemky se nachází na okraji intravilánu obce, v bytové a občanské zástavbě.

V dotčeném prostoru je dostatečná manipulační plocha pro provedení stavby i pro skládky upotřebitelného materiálu, přebytečný materiál musí být průběžně odvážen.

Před zahájením stavby bude protokolárně předáno staveniště investorem dodavateli. Převzetím staveniště se dodavatel stavby stává zodpovědným za vše, co se na něm stane: za všechny úrazy, které se na něm přihodí, za všechna přerušení kabelových vedení a potrubí, za všechny škody způsobené ohněm či vodou. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích stavby, kde bude skladován stavební materiál, stavební odpad, mechanizační prostředky apod. Odpady a přebytečná zemina budou průběžně odváženy mimo staveniště.

b) **Technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability**

Stávající nezpevněné příjezdové komunikace k RD bude zpevněna šterkovou vrstvou tl. 30 cm v šířce 3 m. Na obou straně komunikace bude doplněn travivod a odvodňovací příkop. Niveleta nové vozovky bude o cca 10 cm výše než u stávající komunikace a bude provedeno její vyrovnaní.

V současnosti je zde nezpevněná komunikace bez ohraničení, jejíž povrch je v celé ploše silně rozrušen. Stávající povrch bude odstraněn do hloubky 20 cm a tato horní vrstva bude nahrazena vrstvou šterkodrti frakce 0-63 o mocnosti 30 cm. Příčný sklon komunikace po úpravě bude jednostranný se sklonem 2,50%. Na obou stranách bude doplněn travivod a odvodňovací příkop.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby při současném dopravním velmi malém zatížení umožnily příjezd k RD, ale neplní normové požadavky ani na účelové komunikace. Investor byl seznámen se všemi riziky, tj. hlavně s možnými poruchami vzniklými od dopravního zatížení vzhledem k nedostatečné únosnosti podloží a vrstev vozovky i s nedostatečným odvodněním vzhledem ke konfiguraci terénu. Toto řešení lze považovat za dočasné anebo při požadavku na trvalé určení je nutno počítat s častou opravou.

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti a kopíruje stávající stav. Během úpravy zemní pláň nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláň bude zhutněna. Práce na úpravě zemní pláň musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní pláň smí být pojížděna jen ve stavu tuhém. Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení.

Dešťová voda bude sváděna povrchově podélně kolem komunikace a napojena do stávající horské vpusti na začátku úseku.

Nutným předpokladem funkčního odvodnění je vyřešení stávajícího nátoky vody do prostoru komunikace z výše položeného rybníka, čemuž musí zabránit jeho majitel a správce.

c) **Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Bez změny, navržená úprava komunikace naváže na stávající zpevněnou účelovou obecní komunikaci, řešení na konci úseku si zajistí majitel pozemku a RD.

d) **Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Bez zásadního vlivu, jedná se o stavební úpravu stávající nezpevněné komunikace, významně se nemění výškopis ani polohopis komunikace. Zlepší se odvodnění daného úseku a přístup k RD.

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamená výskyt významných druhů flory nebo fauny.

e) **Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti stavby**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část D.

f) **Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, jedná se zejména o dodržení příčných a podélných sklonů.

g) **Podklady pro vytyčení stavby**

Viz výkresová část.