

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby.

Název stavby : **Oprava povrchů stávajících chodníků a VO
na ul. Mírová, Nové Město na Moravě**

Místo stavby : Nové Město na Moravě
p.č. 1002, 1004, 1005,
v k.ú. Nové Město na Moravě

Investor : MĚSTO Nové Město na Moravě
Vratislavovo nám. 103

Projektant : Ing. Zdeněk Kocián
IČ 63578476
Palackého 451, 538 21 Slatiňany

Základní údaje charakterizující stavbu.

Projektová dokumentace řeší opravu povrchů stávajících chodníků na ul. Mírová v Novém Městě na Moravě. Současně bude vyměněn kabel veřejného osvětlení ve stávající trase a vyměněno 7 sloupů veřejného osvětlení.

Současný stav :

Na severní straně před domy č.p. 1281, 1282, 1284, 1285, 1288, 1289, 1292, 1293, 1296, 1297 se nachází stávající chodník s asfaltovým povrchem. Chodník je napojen k jednotlivým vchodům bytových domů a dále propojen s chodníky vedoucí od ul. Mírová, které byly nedávno opraveny. Chodník je osvětlen, stožáry veřejného osvětlení jsou umístěny zhruba uprostřed jednotlivých obytných domů u chodníku.

Podél stávajícího chodníku jsou po obou stranách vzrostlé stromy – modříny, břízy, borovice, a keře. Některé z nich svým kořenovým systémem zasahují pod stávající chodník a svými kořeny chodník poškozují.

Celkově je chodník ve velice špatném stavu – v nevyhovujícím stavu je nejen finální povrch ale i podkladní vrstvy.

Architektonické a urbanistické řešení :

Umístění stávajícího chodníku je vyhovující, stejně tak vyhovuje napojení na již opravené části chodníků v této oblasti. Nový chodník bude umístěn v trase stávajícího včetně napojení na již opravené části chodníků. Chodníky – napojení k jednotlivým vchodům obytných domů č.p. 1281, 1282, 1284, 1285, 1288, 1289, 1292, 1293, 1296, 1297 bude stávající – včetně výškového řešení u jednotlivých vchodů (zachování schůdku pokud tam je a vyspádování propojovacích chodníků od vchodů směrem k hlavní trase).

Napojení chodníku u bytového domu č.p.1297 bude stejné jako je stávající – ukončení u stávající místní komunikace. Napojení chodníku u domu č.p.1281 bude stejné jako je stávající nebo napojit na nově řešenou křižovatku – podle toho co bude realizováno dříve.

Šířka chodníku 2,2 m zůstává přibližně stávající - vychází z požadavku investora, tj. zajistit dostatečný průjezd pro mechanizaci zimní údržby.

Technické a konstrukční řešení.

Stávající povrch chodníků tvoří živičný asfaltový kryt v dožilém stavu.

Nový povrch chodníků – zámková dlažba (BEST Klasiko) – barva přírodní, povrch standart.

Lemování chodníků zahradními obrubníky 80/250/1000 mm,

Výšky obrubníků nad upraveným povrchem okolních zelených ploch 20 mm, výška obrubníku tvořící přirozenou vodicí linii 60 mm.

Příčný sklon chodníků max. 2 %.

Podélný sklon chodníků přibližně kopíruje sklon stávajících chodníků a okolního terénu a nebude v zásadě upravován. Podélný sklon chodníku nedosahuje max. povolený sklon (max. povolený je 8,33 %).

V trase chodníku se nachází stávající uliční vpust' – dojde k její výškové úpravě a opravě.

Materiálové řešení a skladby :

Skladba S1 (chodníky)

BETONOVÁ DLAŽBA BEST KLASIKO 80/200/100 mm	80 mm
DVOJÍ HUTNĚNÍ - PO PRVNÍM HUTNĚNÍ ZAPÍSKOVÁNÍ SPÁR KŘEMIČITÝM PÍSKEM (ZRNO 0 - 2 mm)	
KLADECÍ VRSTVA DRCENÉ KAMENIVO FR.4 - 8 mm	30 mm
STABILIZAČNÍ VRSTVA BETON C16/20	100 mm
<u>PODKLADNÍ VRSTVA LOMOVÁ DRŤ FR. 16 - 32 mm</u>	<u>150 mm</u>
CELKEM	360 mm
UPRAVENÁ PLÁŇ	
HUTNĚNÍ 1,02 PS HL.0,5 m, Edef2 = min. 45 MPa	

Použité betonové obrubníky a přídlažba :

BETONOVÝ OBRUBNÍK BEST LINEA, PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDART
250/500/80 mm

Odvodnění chodníků :

Odvodnění chodníků je řešeno příčným a podélným sklonem povrchu s odvodem do okolních stávajících zelených ploch.

Přeložky a výskyt stávajících inženýrských sítí.

Veřejné osvětlení.

Součástí stavby bude výměna zemního kabelu mezi stávajícími sloupy veřejného osvětlení a výměna sedmi kusů sloupů veřejného osvětlení. Trasa nového zemního kabelu povede v původní trase stávajícího kabelu. Rozmístění sloupů zůstane původní. Dojde k odstranění stávajících sloupů včetně základových konstrukcí, provedení výkopu pro pouzdrový základ pro stožár.

Stožár by to měl být ocelový bezpaticový třístupňový, typ B5 bez výložníku - zapuštěný stožár bezpaticový, 2 x žárově zinkováno délka 5,8m

Svítilno CITY IP 54 - GW 86005 70 vč. výbojky

Výrobce ELSTAV lighting s.r.o. Ostrava

Pokládka nového kabelu CYKY 4jx16 mm² – délka cca 282 m.

Po realizaci dojde ke geodetickému zaměření a revizi elektro.

Rozvod vody.

V rámci akce nedojde ke střetu rozvodu vody s trasou upravovaných ploch chodníku a výměny kabelu se sedmi sloupy veřejného osvětlení.

Kanalizace.

V rámci akce dojde ke křížení stávající trasy kanalizace s trasou upravovaných ploch chodníku a výměny kabelu se sedmi sloupy veřejného osvětlení. Podmínky prací v ochranném pásmu jsou uvedeny ve vyjádření o existenci sítí.

Telefónica O2.

V rámci akce dojde ke střetu stávající trasy podzemních sítí Telefónica o2 s trasou upravovaných ploch chodníku a výměny kabelu se sedmi sloupy veřejného osvětlení. Podmínky pro realizaci akce jsou obsaženy ve vyjádření o existenci podzemního kabelového rozvodu.

Satt.

V rámci akce se dostává stávající trasa vedení kabelů satt do prostoru opravovaných ploch chodníků. Dle vyjádření společnosti Satt bude toto řešeno dle skutečnosti – uložením trasy do chrániček (pokud tak již není učiněno). Celková předpokládaná trasa uložení trasy do chrániček je cca 12 bm chrániček. Podrobný technologický postup ve vyjádření o existenci sítí.

Coma

V zájmovém území se nachází příprava pro soustavu podzemního kabelového rozvodu firmy Coma s.r.o. a je zde plánována realizace výstavby optické sítě. Realizace by měla proběhnout v průběhu roku 2011. Podmínky pro realizaci akce jsou obsaženy ve vyjádření o existenci podzemního kabelového rozvodu.

E-on.

V rámci akce se dostává stávající trasa vedení kabelů e-on (VN a NN) do prostoru opravovaných ploch chodníků. E-on udělil souhlas s činností v ochranném pásmu za podmínek uvedených ve vyjádření o existenci sítí.

Plyn.

V rámci akce dojde ke křížení stávající trasy kanalizace s trasou upravovaných ploch chodníku a výměny kabelu se sedmi sloupy veřejného osvětlení. Podmínky prací v ochranném pásmu jsou uvedeny ve vyjádření o existenci sítí.

Teplovod.

V rámci akce se nedostává stávající trasa teplovodu a datového komunikačního kabelu do blízkosti stavby.

Před zahájením zemních prací bude dodavatel stavby žádat o vytyčení inženýrských sítí u jejich správců.

Podklady pro vytyčení stavby.

Veškeré výšky na výkresech se vztahují k pevnému výškovému bodu – geodetický bod na objektu staniční budovy nádraží č.p.202 = 614,356 m n.m (je to nejbližší pevný geodetický bod).

Úprava zeleně.

Podél stávajícího chodníku jsou po obou stranách vzrostlé stromy – modříny, břízy, borovice, a keře. Některé z nich svým kořenovým systémem zasahují pod stávající chodník a svými kořeny chodník poškozují. Proto budou některé z nich pokáceny – upřesní investor stavby. Předpokládá se vykácení zasahujícího porostu do počátku realizace této akce.

Podél chodníků bude po ukončení prací upravena stávající travnatá plocha v nezbytném rozsahu.

Řešení bezbariérového užívání.

Napojení chodníků na komunikaci a na navazující chodníky bude řešeno bezbariérově.

V dokumentaci stavby byly dodrženy podmínky vyhlášky č.369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

- podélný sklon chodníku nedosahuje max. povolený sklon (max. povolený je 8,33 %)
- příčný sklon chodníku je max. 2 %
- vodicí linií (přírozenou vodicí linií) pro zrakově postižené osoby bude výška obrubníku nad zámkovou dlažbou 60 mm při jedné straně chodníku

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dodatek č.1

Identifikační údaje stavby.

Název stavby : **Oprava povrchů stávajících chodníků a VO
na ul. Mírová, Nové Město na Moravě**

Místo stavby : Nové Město na Moravě
p.č. 1002, 1004, 1005,
v k.ú. Nové Město na Moravě

Investor : MĚSTO Nové Město na Moravě
Vratislavovo nám. 103

Projektant : Ing. Zdeněk Kocián
IČ 63578476
Palackého 451, 538 21 Slatiňany

Obsah dodatku :

- Stávající podkladní vrstvy budou v maximální možné míře využity pro nový podklad - tzn. bude minimalizován odvoz stávajících podkladních vrstev na skládku. Tyto stávající vrstvy budou za účasti investora prohlédnuty a bude rozhodnuto společně se zhotovitelem o množství nahrazení novým podkladem ze štěrkodrti. Toto množství bude pak zapsáno do stavebního deníku a položky z nabídkového rozpočtu fakturovány dle skutečnosti.
- Byla změněna finální pochůzná vrstva – místo betonové dlažby bude asfaltový povrch. Z tohoto důvodu byl změněna skladba S1 a následně příčný řez – výkr. č. 105.
- Celá akce byla rozdělena na dva stavební objekty – oprava chodníku byla oddělena od opravy VO – rozdělení je provedeno ve výkazu výměr (slepé rozpočty)
- Byl změněn typ a rozměr obrubníku na Best Linea II – rozměr 50/1000/250 mm

Skladba S1 (chodníky)

ASFALTOVÝ BETON ACO (ABJ)	40 mm
OBALOVANÉ KAMENIVO OK	40 mm
<u>PODKLADNÍ VRSTVA ŠTĚRKODRTĚ FR. 0 - 63 mm</u>	<u>250 mm</u>
CELKEM	330 mm
UPRAVENÁ PLÁŇ	
HUTNĚNÍ 1,02 PS HL.0,5 m, Edef2 = min. 45 MPa	

Použité betonové obrubníky:

BETONOVÝ OBRUBNÍK BEST LINEA II, PŘÍRODNÍ, POVRCH STANDART
50/1000/250 mm