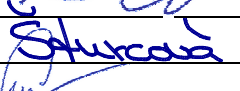

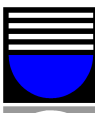


vedoucí projektant	Ing. Kotlán	  	 <b>Prof</b> <sup>®</sup> <small>PROfi Jihlava, spol. s r. o.</small> <b>Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava</b> <b>tel.: 567 310 106</b> <b>567 320 345</b>
zodp. projektant	Ing. Kotlán		
vypracoval	Štuncová		
kontroloval	Ing. Sedlák		
investor: Město Nové Město na Moravě Vratislavovo náměstí 103, NMnM 592 31			
akce :  <b>STUDIE ZASTÁVEK MHD,  NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</b>			datum: 10/2015
			stupeň: TS
			zak..č. 2015-000165
obsah :  <b>TEXTOVÁ ČÁST</b>			č. paré :  <b>A.</b>

# 1. Základní údaje

## 1.1. Základní údaje o stavbě

Název stavby:	<b>STUDIE ZASTÁVEK MHD NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</b>
Místo stavby:	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
Okres:	ŽDÁR NAD SÁZAVOU
Kraj:	VYSOČINA
Objednatel:	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo náměstí 103, NMnM 592 31
Stupeň dokumentace:	<i>technická studie</i>
Zpracovatel dok.:	<i>PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, Jihlava</i>
Katastrální území:	<i>Bystřice nad Pernštejnem</i>
Dotčené pozemky:	<i>1551; 2912/1</i>

## 1.2. Účel studie

Účelem studie je návrh dvou autobusových zastávek v okrajové části města (Betlém) NMNM. Nejvhodnější prostory pro umístění autobusových zastávek byli navrženi v ulici Německého a Blažíčkova viz výkres B.1 - Situace širších vztahů.

# 2. Vstupní údaje, zadání

- Podklady od správců stávajících inženýrských sítí
- Polohopisné a výškopisné zaměření staveniště
- Katastrální mapa

Obě zastávky budou řešeny jako zastávky na jízdním pruhu typu III (zastávka na jízdním pruhu s objížděním v jízdním pruhu pro protisměr). Délka nástupní hrany je navržena 12,0 m a šířka zastávkového pruhu je zvolena dle šířky komunikace.

Zastávky budou lemovat silniční obrubníky ABO 1000/150/250 mm uloženými do betonového lože a opěry, v základním provedení osazeny s převýšením 12 cm nad vozovku. V místě nástupiště budou u obou zastávek osazeny bezbariérové obrubníky s převýšením 20 cm nad vozovku. Příčný sklon u nástupišť je zvolen 2,0 % směrem ke komunikaci.

V prostoru budoucího staveniště se nachází stávající podzemní i nadzemní vedení.

### Pozor !

Před zahájením stavebních (zemních) prací musí být přímo na staveništi vytyčeny a označeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě, vedení a zařízení. S polohou podzemních sítí musí být prokazatelně seznámena osoba zodpovědná za provádění stavebních (zemních) prací. Zajistit vytyčení sítí od jejich provozovatelů je povinností investora. Případně obnažená vedení musí být chráněna proti poškození.

Nemělo by dojít k přeložkám těchto stávajících podzemních ani nadzemních inženýrských sítí, vedení či zařízení.

Při křížení a souběhu podzemních sítí je nutno dodržet všechna ustanovení ČSN 73 6005.

#### Skladba nástupišť:

- zámková dlažba	60mm
- kladecí vrstva	30mm
- ŠD	150mm

-----

CELKEM	240mm
--------	-------

Betonová dlažba bude v místech při začátku nástupiště doplněna signálním pásem šířky 0,8 m z reliéfní dlažby. Bezpečnostní odstup od hrany zastávky je zvolen 0,5 m (0,2 m - horní plocha bezbariérového obrubníku zastávky; 0,3 m – barevně odlišená dlažba nástupiště). Vyznačení odstupů je pouze vizuálně kontrastní, nesmí zde být použita dlažba pro hmatové prvky. Tyto úpravy musí být provedeny v celé délce nástupiště.

V rámci úpravy zpevněných ploch zastávek bude provedena výšková úprava snížením popř. zvýšením stávajících inž. sítí.

#### Odvodnění

Veškeré povrchové vody budou svedeny podélnými a příčnými sklony na komunikaci a dále budou odváděny stejným způsobem jako povrchové vody z přilehlých komunikací.

#### Dopravní značení

Bude provedeno umístění označků IJ 4a („zastávka“) a vodorovného dopravního značení P2+E2b („hlavní pozemní komunikace“ a dodatková tabulka „tvar křižovatky“). Změny jsou detailně znázorněny ve výkresu č. 02 - Situace.

#### Bezbariérový přístup

Autobusové zastávky budou splňovat požadavky na bezbariérový přístup, které budou detailně řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

#### Osvětlení

Autobusová zastávka musí být dostatečně osvětlena proto bude v dalším stupni PD řešeno přemístění popřípadě nové umístění pouličního světla.

#### Dosavadní využití

Návrh zastávek zasahuje do pozemků parcel. č. 1551 a 2912/1. Pozemek parcel. č. 1551 je označen jako ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace. Vlastníkem pozemku je Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě. Pozemek je označen jako chráněná

krajinná oblast - II.-IV. zóna a je na něm uděleno věcné břemeno podle jistiny a věcné břemeno zřizování a provozování vedení. Pozemek parcel. č. 2912/1 je označen jako ostatní plocha se způsobem využití jako ostatní komunikace. Vlastníkem pozemku je Město Nově Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě. Pozemek je označen jako chráněná krajinná oblast - II.-IV. zóna a je na něm uděleno věcné břemeno podle jistiny a věcné břemeno zřizování a provozování vedení.

### Závěr

Studie měla prověřit umístění dvou autobusových zastávek v okrajové části města NMnM. Zmapování terénu včetně dostupnosti stávajících inženýrských sítí. Další projekční přípravou po této studii bude již dokumentace pro územní rozhodnutí (DUR), kde budou již přesně specifikovány veškeré detaily stavby.