
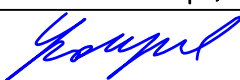



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		PROJEKTANTI		<div></div> <div>Jaromír Skoupil</div> <div>Jindřichov 23, 753 01 Hranice</div> <div>tel: 607 102 878, e-mail: skoupil@mendelu.cz</div>	
Ing. Jaromír Skoupil, Ph.D.		Ing. P. Pelikán, Mgr. R. Pavlačka, Ing. K. Pavlačková			
					
KRAJ Vysočina		K.Ú. Nové Město na Moravě			
INVESTOR Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, 592 31				tel: 607 102 878, e-mail: skoupil@mendelu.cz	
LESNÍ STEZKA "TŘI KŘÍŽE"				MĚŘITKO	
				FORMÁT A4	
				DATUM červen 2013	
Zásady organizace výstavby Technická zpráva ZOV				Č. VÝKRESU E.1	
				Č. KOPIE	

## Obsah

E	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	2
E.1	Technická zpráva .....	2
a)	charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	2
b)	stanovení obvodu staveniště .....	3
c)	zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
d)	návrh postupu a provádění výstavby .....	3
e)	objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....	3
f)	nápojení staveniště na zdroje energií a vody .....	4
g)	možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	4
h)	přístupy na staveniště .....	6
i)	požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	6
j)	zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
k)	návrh řešení dopravy během výstavby .....	6
l)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví .....	6

## E ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### E.1 Technická zpráva

#### a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště

##### Situování staveniště

Navrhovaná lesní stezka se nachází v lokalitě Tři kříže (zvané také jako Kalvárie), asi 1 km jihovýchodně od centra Nového Města na Moravě (kraj Vysočina, okres Žďár nad Sázavou). Jedná se o zalesněný kopec, na jehož vrcholu (679,4 m n. m.) se nachází tři kamenné kříže.

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu:

- stezka není napojena na technickou infrastrukturu
- stezka je napojena na stávající účelové komunikace

##### Umístění stavebního dvora (staveništního zařízení)

Ke zřízení staveništního zařízení bude využita zpevněná plocha odstavného parkoviště vedle přístupové komunikace k lokalitě Tři kříže vedoucí od Nového Města na Moravě z ulice Brněnská.

Oplocení celého staveništního zařízení se nepředpokládá, staveniště bude označeno informativními cedulemi. Součástí staveništního zařízení musí být mobilní sociální zařízení. Zdroj elektřiny zajistí v případě nutnosti dodavatel stavby a to například mobilním zdrojem energie.

##### Přítomnost sítí technické infrastruktury

Dotčené podzemní sítě technické infrastruktury

- v zájmovém území se nenachází podzemní sítě technické infrastruktury

Dotčené nadzemní sítě technické infrastruktury

- v zájmovém území se nenachází nadzemní sítě technické infrastruktury

**Před zahájením prací je nutné ověřit platnost vyjádření dotčených orgánů a zajistit vytyčení veškeré technické infrastruktury, která se v zájmovém území nachází a dále se řídit podmínkami vyjádření příslušných správců těchto sítí.**

Podmínky dotčených orgánů a organizací viz samostatná příloha D. Doklady

**b) stanovení obvodu staveniště**

Obvod a plocha staveniště je dána rozsahem stavebních prací a stavebním záborem – šířkou tělesa stezky a přilehlých odpočívadel.

**c) zásady návrhu zařízení staveniště**Přístupové komunikace

Stezka je přístupná po stávající účelové komunikaci vedoucí od Nového Města na Moravě z ulice Brněnská a dále po navazující lesní cestě. Dodavatel prací je povinen zajistit bezpečný výjezd vozidel stavby příslušným dopravním značením.

Protipovodňová opatření

Stezka se nenachází v zátopové zóně.

Čistící plošiny

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno na staveništi.

**d) návrh postupu a provádění výstavby**

Dodavatel prací je povinen předložit před zahájením prací stavební harmonogram. Zahájení stavebních prací je závislé na finančních prostředcích investora a na klimatických podmínkách.

Vzhledem k šířce navrhované stezky (1,8 m) je nutné pro výstavbu použít malou mechanizaci, aby nedošlo k poškození přilehlých lesních porostů!

Práce budou zahájeny přípravou území, na kterou budou navazovat jednotlivé dílčí práce.

- přípravné práce – dočasná zařízení dodavatele
- provedení zemních prací – terénní úpravy pro zřízení stezky
- zpevnění stezky a odpočívadel
- dokončovací práce - konečné terénní úpravy, ohumusování, zatravnění
- kolaudace
- likvidace dočasných zařízení dodavatele
- předání stezek do užívání

**e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Stezka není členěna na samostatné stavební objekty. Bude uvedena do provozu jednorázově po předání investorovi.

**f) napojení staveniště na zdroje energií a vody**

Užitková voda pro stavební účely a stejně tak pitná voda pro účely sociálního zařízení bude dodávána dodavatelem stavby ze vzdáleného zdroje. Elektrická energie bude v případě potřeby zajištěna dodavatelem prací mobilním zdrojem energie.

**g) možnosti nakládání s odpady z výstavby**Všeobecná ustanovení

Při provádění prací a vybudování zařízení staveniště nedojde k nežádoucímu vlivu na stávající životní prostředí v místě budoucí stezky. Po dobu výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení životního prostředí zvýšeným pohybem stavebních strojů a zvýšeným hlukem. Po dobu výstavby je nutné, aby dodavatel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy. Dále je povinen udržovat čistotu na komunikacích. Zvláště za nepříznivého počasí musí provádět jejich pravidelné čištění.

Práce na lesní půdě vyžaduje zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiály a látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových vod. Zvláštní pozornost je třeba věnovat technickému stavu stavebních mechanismů, které budou na stavbě použity a zamezit především úkapům a jiným únikům ropných látek. Havarijní znečištění půdy a vody lze eliminovat proškolením osádek strojů a důslednou kontrolou technického stavu mechanizace a nákladních aut. Dojde-li ke kontaminaci zeminy ropnými látkami, je nutné následky okamžitě likvidovat pomocí sorbentů (např. Vapex) a odvozem kontaminované zeminy.

Odpady

Stezka bude realizována dodavatelsky oprávněnou stavební firmou. Při provádění stavby je nutno dodržovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Původcem odpadu je právnická nebo fyzická osoba, při jejíž činnosti vzniká odpad. To znamená, že původcem odpadu je firma, která bude stavbu provádět. Zákon určuje povinnosti původců odpadů, zatřídění všech odpadů do kategorií dle katalogů, využití odpadů, pokud je to možné, zneškodnění odpadů, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat utříděné odpady, zabezpečovat odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, vést evidenci odpadů včetně placení poplatků za odpady. Podrobně viz zákon o odpadech a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu.

Projektant předpokládá, že během akce vzniknou různé druhy odpadů. Stavební odpad bude převezen na skládku k uložení nebo recyklaci. Místo skládky určí stavební úřad nebo investor při předání staveniště.

Provozem zařízení staveniště může vzniknout malé množství komunálního odpadu, který bude likvidován způsobem v místě obvyklým.

### Ochrana proti hluku a vibracím

Budou využívány zařízení a stroje v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.)

Harmonogram prací bude sestaven tak, aby hlučné práce probíhaly v co nejmenším časovém úseku provádění stavby.

### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

### Provozní řád výkopových prací z hlediska ochrany vod před znečištěním

- K práci budou použity pouze mechanizmy a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu a tyto budou průběžně kontrolovány se zvláštním zaměřením na těsnost nádrží, hadic a spojů. Při zjištění možnosti úniku pohonných hmot, olejů, mazadel, poškození hadic, netěsnosti spojů je nutné práci okamžitě zastavit a závady odstranit.
- Těžební práce v běžném provozu budou prováděny odděleně od toku nebo rybníku tj. tak, aby případný únik ropných látek nemohl bezprostředně zasáhnout vodní tok.
- Práce prováděné v místech, kde sklon terénu umožňuje splach přímo do toku nebo rybníka, budou prováděny za zvýšeného dozoru a opatření pro případnou okamžitou likvidaci unikajících látek.
- Během provádění stavebních prací musí být připravena mobilní souprava pro zachycení případných úniků ropných produktů ze stavebních mechanismů a pracovníci musí být poučeni o jejím použití v případě havarijního úniku olejů či pohonných hmot. Provádění betonových konstrukcí je možné jen tak, aby nedošlo k vyplavení cementu do tekoucí vody.
- Pracoviště bude trvale zabezpečeno prostředky k likvidaci úkapů ropných látek (např. selektivním olejovým sorbentem).
- Při větším znečištění stavebního místa ropnými látkami bude zasažená zemina neprodleně odtěžena a odvezena na zabezpečenou řízenou skládku.
- Při ohrožení toku nebo rybníku únikem ropných látek budou ihned učiněna nezbytná opatření k bezprostřední ochraně a zamezení dalších úniků a následně okamžitě informovány příslušné organizace. Ve spolupráci s havarijní službou příslušného povodí budou organizována další technická opatření.

- Stavební stroje budou denně po ukončení prací parkovat na určeném místě s dohodnutým zabezpečením.
- Pokud bude využita pojízdná cisterna nebo jiné vozidlo pro doplňování pohonných hmot, bude parkovat na určeném místě. Manipulační plocha bude opatřena přístřeškem a záchytnou jímkou na úkapy. Mimo toto místo nebude k manipulacím s ropnými látkami docházet. Parkoviště musí být zabezpečeno selektivním olejovým sorbentem.

#### **h) přístupy na staveniště**

Dodavatel zajistí a označí bezpečné přístupy na staveniště. Viz příloha C.2 Koordinační situace.

#### **i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Vzhledem k tomu, že se staveniště nachází na lesních pozemcích, které mohou sloužit pro cykloturistiku, případně pěší turistiku, bude nutné pro bezpečnost pěších i cyklistů uzavřít přístupové cesty v době stavebních prací. Veškeré výkopové rýhy a jámy musí být ohrazeny a opatřeny výstražnými tabulkami. V noci je v případě nutnosti nezbytné zajistit varovné osvětlení. Přes rýhy, v místech provozu pro pěší a cyklisty musí být zřízeny lávky. Provoz po těchto provizorních přejezdech a lávkách bude umožněn v klidové době, přičemž musí být opatřeny všemi bezpečnostními a varovnými prvky (viz výše).

#### **j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při výstavbě se neuvažuje o postupu prací nad rámec běžných postupů. Bezpečnostní opatření při výstavbě jsou popsány níže.

#### **k) návrh řešení dopravy během výstavby**

Během výstavby dojde k částečnému omezení pohybu na staveništi. Dodavatel v případě nutnosti zajistí během výstavby vyznačení náhradních tras.

#### **l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy

a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo neohrazené otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách.

#### Výpis hlavních pokynů a předpisů – obecná část

##### Zemní práce

- zemní práce musí provádět kvalifikovaní pracovníci nebo alespoň pracovníci řádně poučení



- při vykopávkách rýh a šachet hlubších než 1,3 m musí být dva pracovníci s ochrannými přilbami
- v rýhách hlubších než 1,5 m musí být žebříky. Jejich max. vzdálenost je 30 m
- v místech, kde jsou uloženy podzemní vedení, není dovoleno používat železných sochorů, špičáků a pneumatických strojů. Příslušné úseky je nutné vyřadit po dohodě se správcem sítí. Strojní vykopávky se nesmějí provádět blíže než 1,0 m na každou stranu od podzemního vedení
- vyklápění aut musí být uskutečněno v bezpečné vzdálenosti od okraje skládky, aby dopravní prostředek nesjel po svahu
- použití trhavin při vykopávkách se řídí výnosem Báňského úřadu
- ochranné pásmo elektrického vedení od krajního vodiče na každou stranu je 10 m pro napětí VN. Pro nízké napětí není ochranné pásmo stanoveno.
- ochranné pásmo plynovodu je 4 m, bezpečnostní 10 m
- rýpadlo na pásovém podvozku smí jet od šikmé stěny minimálně 2 m
- nákladní auta se musí k rýpadlu stavět tak, aby nebyla ohrožena kabina řidiče
- všechny otvory a prohlubně na stavbě musí být zakryty nebo ohrazeny
- použití kompresorů se řídí ČSN 10 5031
- obsluhu míchaček provádět dle ČSN 73 8401

#### Doprava na staveništi

- bezpečnost provozu na dopravních cestách se vyznačuje značkami pro provoz na silnicích
- dodavatel je povinen udržovat čistotu na veřejných komunikacích, zvláště za nepříznivého počasí
- v místech skládky materiálu musí řidič dojíždět na pokyn pracovníka pověřeného řízením vysypávání
- před výjezdem na silniční nebo účelovou komunikaci je nutné vozidlo očistit na předem vyhrazeném místě k těmto účelům uzpůsobeném. Čištění bude prováděno na roštu mechanicky a tlakovou vodou. Suspenze vody a zeminy bude svedena do provizorní odkalovací jímky s trativodem.

#### Kácení

- je zakázáno šplhat na zavěšenou dřevinu za účelem jejího rozkývání
- je zakázáno upevňovat stahovák na uvolněnou dřevinu
- na strmých a zledovatělých svazích nemají být dřeviny v zimě odstraňovány
- obsluhu motorových pil mohou provádět jen školení pracovníci
- je-li kácením stromů ohrožen provoz na cestách, musí být postavena hlídka

- při přecházení s motorovou pilou na krátkou vzdálenost musí být chod řetězu zastaven, na větší vzdálenost musí být zastaven i chod motoru pily
- ochranné kryty na pile se nesmí snímat
- při nalévání paliva je zakázáno kouřit nebo se přibližovat k otevřenému ohni. Chod motoru musí být zastaven
- hořící motor se nesmí hasit vodou, ale hlínou nebo pískem
- za silného větru se nesmí kácet
- u případného odstraňování pařezů trhavinami musí být dodrženy předpisy pro trhací práce

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- práce se stroji a strojními zařízeními
- elektroinstalace na staveništi, zapojení strojů na el. pohon a elektrospotřebičů musí být provedeno dle příslušných ČTN a odpovídat bezpečnostním předpisům. Před uvedením do provozu musí být odborně prověřena a vyzkoušena elektrická zařízení; pokud se zjistí, že ohrožují život nebo zdraví osob, musí být ihned odpojena a zajištěna. Hlavní vypínač musí být trvale přístupný a viditelně označen.
- betonářské a zednické práce

U pracovníků musí být provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů, všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát, aby tyto pomůcky byly používány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště musí být ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je v případech nutnosti nezbytné zajistit varovné osvětlení. Přes rýhy, v místech provozu pro pěší musí být zřízeny lávky.

Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí a zodpovědností dodavatele stavby.