

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 49449362
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

v souladu s přílohou č. 9 k vyhlášce 146/2008 Sb.

Označení stavby: **Rekonstrukce a rozšíření MK a chodník Bělisko – Nad Městem, NMNM**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 3915/1, 3915/3, 3915/5, 3915/11, 3394/1, 3394/26,
3394/27, 3394/40, 3394/143, 3404/14, 3406/9
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362
☎ 566 616 825

Datum: říjen 2014

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	5
A)	OZNAČENÍ STAVBY	5
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	5
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	5
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	6
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	6
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY, .	6
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	6
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	6
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	6
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
A)	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	7
B)	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE	7
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	7
D)	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	7
E)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	7
F)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	7
G)	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH.....	7
H)	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	7
I)	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.	7
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	7
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY.....	8
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
A)	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRÁVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),	8
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	8

7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
A)	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ	8
B)	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY	8
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	8
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	9
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	9
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.2.4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	9
8.2.5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	9
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	10
9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
A)	ROZSAH DOTČENÍ	10
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	10
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	11
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	11
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
A)	BOURACÍ PRÁCE	11
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA	11
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	11
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	11
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	11
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	11
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ	11
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	11
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	12
B)	TELEKOMUNIKACE	12
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ	12
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ	12
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ),	12
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY	12

13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
B)	HLUK	12
C)	EMISE Z DOPRAVY	12
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	12
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	13
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	13
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.)	14
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	14
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	14
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH)	14
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	14
15.	DALŠÍ POŽADAVKY	15
A)	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKY, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.)	15
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,	15
C)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ Vlivy),	15
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	15

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce a rozšíření MK a chodník Bělisko – Nad Městem, NMNM

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 3915/1, 3915/3, 3915/5, 3915/11, 3394/1, 3394/26, 3394/27, 3394/40, 3394/143, 3404/14, 3406/9

Obec: Nové Město na Moravě

Katastrální území: Nové Město na Moravě

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace pozemních komunikací pro provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě

Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě

IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST s.r.o.

Adresa (Sídlo): Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě

IČ: 49449362

DIČ: CZ 49449362

Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek

Spojení tel.: +420 566 616 825

e-mail: envigest@envigest.cz

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projekt řeší rekonstrukci a rozšíření části místní komunikace v místní části Bělisko v Novém Městě na Moravě, vybudování nového chodníku podél této komunikace a úpravu navazujících ploch.

Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Nové Město na Moravě na parcelách č.:

parcely KN	vlastník	druh pozemku
3915/1	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3915/3	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3915/5	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3915/11	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3394/1	Nové Město na Moravě	orná půda
3394/26	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3394/27	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3394/40	Nové Město na Moravě	orná půda
3394/143	Nové Město na Moravě	ostatní plocha
3404/14	Nové Město na Moravě	trvalý travní porost
3406/9	Nové Město na Moravě	orná půda

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládaný termín zahájení výstavby:	06/2015
Předpokládaný termín dokončení stavby:	05/2017
Lhůta výstavby:	24 měsíců

Zkušební provoz se nepředpokládá.

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Záměr na realizaci objektů technické infrastruktury není v rozporu s územním plánem města Nové Město na Moravě.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Zájmové území se nachází na katastrálním území Nové Město na Moravě, na okraji zastavěného území, v současné době jsou zde zbytky původní komunikace.

Území má lehce svažité charakter směrem od lokality Nad Městem k vodnímu toku. Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě – blíže viz výkresová část.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Rekonstrukce a rozšíření komunikace obnoví a zkvalitní dopravní spojení mezi lokalitami Nad Městem a Bělisko, výstavby chodníku bude znamenat větší bezpečí pro pěší.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Provedené průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné závazné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována v říjnu 2014.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebyl zpracován.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl zpracován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Stavba nevyžaduje.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Stavba nevyžaduje.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Stavba nevyžaduje.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Stavba nevyžaduje.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Bez členění

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutno řešit. Na obou koncích opravovaného úseku komunikace jsou v přípravě opravy navazujících úseků, stavba je ale realizovatelná na nich nezávisle.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládáný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem).

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane z ul. Nad Městem a Bělisko. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba vyvolá pouze dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované a rozšiřované části ul. Bělisko, kdy tuto nebude v době stavby možné používat, přitom musí být zajištěném průjezd z ulice Nad Městem směrem na koupaliště.

Toto omezení bude vyznačeno dopravními značkami dle požadavků příslušného úřadu.

Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Město Nové Město na Moravě

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Rekonstruovaná a rozšiřovaná komunikace bude nadále sloužit jako místní komunikace propojující oblast Bělisko s ul. Nad Městem a s koupalištěm, chodník bude sloužit jako komunikace pro pěší.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena a předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Stávající komunikace od křižovatky s ul. Nad Městem po plynovou stanici bude vybourána včetně podloží a na její místě bude vybudována nová dvoupruhová obousměrná asfaltová komunikace šířky 6 m, která bude na straně směrem k potoku ohrazena vyvýšenými obrubníky, které budou stahovat dešťovou vodu do uličních vpustí. Na druhé straně komunikace bude zpevněná krajnice z recyklátu hloubky min. 10 cm a šířky 25 cm. Niveleta nové vozovky bude cca ve stejné výšce jako u stávající komunikace, pouze bude provedeno její vyrovnání.

Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci, která je vyústěna do vodního toku Bobruvka.

Nový chodník bude cca kolmo na stávající chodník podél ul. Nad Městem, od rekonstruované komunikace bude oddělen zeleným pásem šířky 2,0 m. Chodník bude mít šířku 2,0 m, bude dlážděný betonovou dlažbou, směrem od komunikace bude ohraničen převýšeným chodníkovým obrubníkem, směrem ke komunikaci obrubníkem zapuštěným.

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Směrové řešení rekonstruované komunikace kopíruje stávající stav.

Příčný sklon chodníků je jednostranný o základním sklonu 2,0 %, u vozovky je 2,5 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zácpy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS.

Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev.

Zpevněná plocha chodníku je navržena dlážděná ze zámkové betonové dlažby, ohraničená obrubníky do betonu. Rekonstrukce vozovky bude provedena odstraněním stávající komunikace vybudováním nové komunikace z finálními vrstvami z asfaltobetonu. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Vzhledem k rozsahu stavby není provedeno dělení na samostatné objekty.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Rekonstrukce místní komunikace

Jedná se o část místní komunikace Bělisko, kde je v současnosti obousměrná místní komunikace šířky 3-4 m, bez ohraničení, jejíž povrch je v celé ploše silně rozrušen. Stávající narušený asfaltový povrch bude včetně podloží odstraněn a bude nahrazen novou komunikací šířky 6,0 m s finálními vrstvami z asfaltobetonu. Příčný sklon komunikace po úpravě bude jednostranný se sklonem 2,50%. Směrem k potoku bude komunikace ohraničena silničními obrubníky a na této straně budou umístěny i uliční vpusti (ústící do stávající dešťové kanalizace), na druhé straně bude pouze krajnice z recyklátu šířky 250 mm.

Skladba rekonstruované vozovky:

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací asfaltový postřik PS, A	ČSN 73 8129	
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACP 16; 50/70	ČSN EN 13 108-1	50 mm
<input type="checkbox"/> Směs stmelená cementem SC 0/32, C5/6	ČSN EN 14 227-1	180 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	170-200 mm
Celkem		450-480 mm

Nový chodník

Příčný sklon chodníků bude 2,0 %, příčný sklon pláně 3,00 %. Podélný spád je ve sklonu 0,1% – 8,33 %. Konstrukce chodníku bude ohraničena chodníkovými obrubníky.

Skladba chodníku je navržena jako netuhá s povrchem z betonové dlažby.

Skladba chodníku:

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba šedá 200x100x80	ČSN 73 6131-1	80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm	ČSN 73 6131-1	30 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD 0/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		310 mm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Stavba neobsahuje.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude pomocí šesti uličních vpustí a propojujícího potrubí svedena do stávající dešťové kanalizace, která je vyústěna do vodního toku Bobruvka.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění a vybavení. Nejsou navržena.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit, nejsou navržena.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stávající, není nutno řešit.

- c) veřejné osvětlení

Bez úprav, je součástí samostatného projektu.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutno řešit.

- e) clony a sítě proti oslnění

Není nutno řešit.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů

Přípravné práce

- b) základní charakteristiky

Před zahájením stavby je nutno stávající komunikaci vybourat a připravit zemní plán pro stavbu nové komunikace a chodníku.

- c) související zařízení a vybavení

Bez souvisejících zařízení a vybavení.

- d) technické řešení

Příprava území řeší odhumusování a skrývku horní vrstvy zeminy v místě pláň. Skrývky budou provedeny v tl. 0,10 m.

- e) postup a technologie výstavby

Před zahájením výstavby budou nejdříve provedeny přípravné práce. Následně bude započato odhumusování v tl. 10 cm a skrývka zeminy. Část zeminy bude uložena na mezideponii vedle zařízení staveniště a bude následně použita pro zpětné ohumusování. Případný přebytek zeminy bude odvezen na skládku. Následně budou zhotovitelem vytyčeny veškeré podzemní inženýrské sítě a ochranná pásma všech sítí. Po realizaci všech sítí a provedení všech předepsaných zkoušek započnou práce na provedení samotné stavby.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) **rozsah dotčení**

Ochranná pásma:

Staveništěm neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek).

- b) **podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správcí.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Budou odstraněny vrstvy stávající komunikace.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba je bez požadavků na venkovní a sadové úpravy. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny. Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu. Náhradní výsadba není nutná.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Před realizací podkladní vrstvy musí být provedena výměna podloží. Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude pláň přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Během úpravy zemní pláně nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu $E_{def,2} = 45$ MPa. Práce na úpravě zemní pláně musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní pláň smí být pojížděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovnané a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél chodníku a komunikace, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou v tl. 200 mm a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skrývek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavbou dojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu, bylo požádáno o jejich vynětí ze ZPF

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba si nevyžádá zásah do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba vyvolává nutnost přeložky sdělovacího kabelu, řešeno v územním řízení.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody

Napojení si zajistí zhotovitel.

Napojení na kanalizaci

Stávající.

Elektrická energie

Stavba nebude napojena na pevný zdroj elektrické energie.

Stanovení způsobu napojení, měření energií

Není nutno řešit.

b) telekomunikace

Bez nároků.

c) vodní hospodářství

Bez nároků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení bude řešeno ve stávající trase ul. Bělisko.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí předkládané dokumentace pro stavební povolení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamena výskyt významných druhů flory nebo fauny.

b) hluk

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební pozemek se nachází v těsné blízkosti obytných sídel, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 3 měsíce) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob a bude oplocené. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

f) nakládání s odpady

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na min. 95 % PS.

Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 50 \text{ MPa}$ – ČSN 72 10 06 (min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$). Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům. Veškeré práce v blízkosti elektrických zařízení musí být prováděny a provedeny tak, aby nemohlo dojít k úrazům elektrickým proudem.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Zařízení, které bude dovezeno ze zahraničí bude mít atest pro provoz v ČR. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana životního prostředí

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

d) ochrana proti hluku

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do $L_{Aeq} = 60$ dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost stavby je dána dodržáním příslušných norem a předpisů.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Předmětná ústava je nevyrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

15. Další požadavky

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.

- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.

Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky.

Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Není nutno řešit, nevyskytují se.

- d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zapracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.

Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.