

Ing. JAN ČERVINKA

IČ 75709295 DIČ CZ8010245606
31 honza.cervinka@centrum.cz

POLNÍ 1465. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, 592
tel. 731 722 498

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HIP	VYPRACOVAL
Ing. Jaroslav DUFEK	Ing. J. ČERVINKA	Ing. Jan ČERVINKA
INVESTOR:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103	
MÍSTO STAVBY:	k. ú. Pohledec, par. č. 146, 179/1, 179/2, 181, 606/1, 606/23, 607, 608/1, 608/2, 609	
AKCE:		
OPRAVA MK POHLEDEC		
OBSAH:		
TECHNICKÁ ZPRÁVA		

FORMÁT:	A4
DATUM:	06/2014
STUPEŇ:	DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY:	201410
ČÍSLO PARÉ:	

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	Oprava MK Pohledec
Místo stavby	KÚ Pohledec, parcely 146, 179/1, 179/2, 181, 606/1, 606/3, 607, 608/1, 608/2, 609
Obec:	Pohledec
Katastrální území:	Pohledec

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	Ing. Jan Červinka
Adresa (Sídlo):	Polní 1465, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	75709295
DIČ:	CZ 8010245606
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jan Červinka
Spojení tel.:	+420 731 722 498
e-mail:	honza.cervinka@centrum.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

2. Stručný technický popis

Jedná se o opravu povrchu vozovky na části místní komunikace v Pohledci.

Stávající asfaltový povrch komunikace vykazuje lokální poruchy a poklesy, povrch je silně rozrušen, na jedné straně je krajnice nevýrazná, na druhé straně jsou poškozené obrubníky.

Stávající nevyhovující porušený kryt komunikace bude rozfrézován a rozryt do hloubky 10 cm pod stávající niveletu komunikace, tato v podstatě nová vrstva podloží bude srovnána a zhutněna cca 6 cm pod stávající niveletu s tím, že přebytky materiálu budou využity hlavně na okrajích komunikace v místě chybějícího podloží tak, aby všude v ploše byla dodržena alespoň minimální vrstva podloží 200 mm. Na hranicích opravované plochy s ostatními plochami musí být provedeno plynulé navázání na stávající stav.

Budou odstraněny stávající obrubníky na straně ke školce s výjimkou obrubníků u vjezdu do rodinného domu a školky, místo nich budou osazeny do betonového lože na podklad ze štěrkodrti nové silniční obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 10 cm nad niveletu komunikace (popř. nové nájezdové a přechodové obrubníky).

Poté budou aplikovány nové vrstvy komunikace – vyrovnávací a podkladní z obalovaného kameniva ACP 16+ v tl. 5 cm a na ni pak přes spojovací asfaltový postřik krycí asfaltový beton ACO 11+, taktéž v tl. 5 cm.

Na okraji komunikace, kde nebudou obrubníky, bude provedena krajnice z recyklátu šířky 25 cm (hloubka min. 10 cm). Nakonec bude provedeno dorovnání terénu kolem obrubníků a krajnice včetně osetí trávou.

Půdorysné uspořádání komunikace zůstane zachováno. Opravou nebudou dotčeny podzemní sítě vedení technické infrastruktury, práce budou ale probíhat v ochranných pásmech – nutnost dodržování platných závazných ČSN a požadavků správců sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem bylo zaměření daného úseku a přímá rekognoskace terénu.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Předmětná úprava nemá významný vliv na ostatní objekty, současný stav se významně nemění.

5. Návrh zpevněných ploch

5.1. Prostorové uspořádání

Komunikace bude mít po rekonstrukci vozovku z asfaltobetonu, půdorysné vedení zůstává nezměněno, šíře zůstane cca stávající, tj. od cca 4,5 m do 5,0 m.

5.2. Technické provedení

Délka rekonstruovaného úseku je cca 100 m.

Příčný sklon bude pultový se sklonem 2,50 % směrem k obrubníkům, u kterých jsou kanalizační vpustě. Podélný spád komunikace kopíruje stávající niveletu komunikace.

Skladba komunikace:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	50 mm
▪ SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	
▪ OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	50 mm
▪ <u>Stávající asfaltová komunikace – rozfrézovaná, rozrytá a přehutněná do podoby nového podloží</u>	
Celkem NOVĚ	100 mm

5.4. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění komunikace zůstane stávající, tj. dešťová voda bude díky sklonu vozovky odváděna kanalizačními vpustěmi u obrubníků do kanalizace.

5.5. Krajnice

Důležitou součástí rekonstrukce bude vytvoření nové krajnice podél jednoho okraje vozovky. V 1. fázi se vytvoří na okrajích prostor pro krajnici, který bude ve druhé fázi po položení nových asfaltobetonových vrstev zasypán recyklátem v šířce min. 250 mm do hloubky min. 100 mm.

6. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené úpravy nezhorší současný stav z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.