

# Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNMNM/34669/2013-5

Nové Město na Moravě, dne 19.9.2013

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 15.8.2013 podal

**Město Nové Město na Moravě, IČO 00294900, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě,**  
**zastoupený Arch. Design, s.r.o., IČ: 25764314, Sochorova 3178/23, 616 00 Brno,**  
**které zastupuje Ing. Martin Šolc, IČ: 72311215, Smrková č.p. 1639, 592 31 Nové Město na Moravě**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### **s t a v e b n í   p o v o l e n í**

na stavbu:

**bazén - relaxační centrum, Hornická, Nové Město na Moravě, objekt SO 500 - dopravní řešení (komunikace, chodníky, parkovací stání)**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 443/1, 1187, 1188/1, 1188/2, 1188/3, 1188/4, 1189 v katastrálním území Nové Město na Moravě.

Stavba obsahuje:

- Přístupovou komunikaci s objektu bazénu – relaxačního centra. Komunikace v celkové délce 137,42 m bude navazovat na ul. Hornickou. Vozovka je navržena dvoukruhová, obousměrná se šířkou mezi obrubami 6,0 m. Pod terasou bazénu je navrženo 14 kolmých parkovacích stání hloubky 5,0m, z toho dvě stání pro OTP se šířkou stání 2,9 m – tato stání budou využívat šířku vstupu 2,5 m na zpevněnou plochu na západním okraji areálu. Ostatní stání mají šířku 2,7 m. V úseku 0,085.27 – 0,131.62 vpravo je navrženo 15 kolmých parkovacích stání hloubky 4,5 m s převisem 0,5 m za obrubník. V km 0,050 vlevo je navrženo jedno podélné stání o rozměrech 2,0 x 5,25 m. Součástí zpevněných ploch je úprava vstupu do výtopny, který bude sloužit jako obratiště vozidel HZS.



- Srážkové vody z povrchu komunikace bude svedeny příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Srážková voda z parkovacích míst bude svedena do uliční vpusti, resp. pásového odvodňovače.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval ing. Radim Fišer, Arch. Design, s.r.o., Sochorova 23, 616 00 Brno, autorizoval ing. Jana Mikulášková, ČKAIT 1003660; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí silničnímu správnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) Vytýčení podzemních vedení v místě stavby
  - b) Závěrečná kontrolní prohlídka stavby.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2015
5. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, stanoveným na základě výběrového řízení (tj. dle ustanovení § 2 odst. 2 písm. b) stavebního zákona osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů). Dle § 152 odst. 3 písm. a) stavebního zákona je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby a název a sídlo podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech pak oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
6. Během prací nesmí být na pozemních komunikacích skladován žádný materiál, pozemní komunikace nesmí být poškozována a znečišťována. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Při užití komunikace jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům než pro které je určena (překop, protlak, uložení materiálu, stání vozidla na komunikaci aj.) je třeba povolení příslušného silničního správního úřadu, tj. odboru dopravy a vnitřních věcí MěÚ Nové Město na Moravě. K žádosti bude doloženo vyjádření správce pozemní komunikace, stanovisko Policie ČR – DI Žďár nad Sázavou a souhlas vlastníka komunikace. V případě potřeby, o povolení uzavírky požádá žadatel minimálně 30 dnů před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dopravní značení na silnici a místní komunikaci je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní nebo přechodné úpravy na pozemních komunikacích“. Součástí žádosti bude zpracovaná situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Technických podmínek.
7. Při provádění stavby budou dodržována příslušná ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Odboru SZP MěÚ Nové Město na Moravě bude předložen doklad o zákonné likvidaci vzniklých odpadů v termínu do 1 měsíce po ukončení prací.
8. Při realizaci stavby bude zachováno ochranné pásmo kořenového systému dřevin, tj. 2,5 m od paty kmene. Pokud to nebude z nějakého důvodu technicky možné, budou výkopové práce prováděny výhradně ručně. V případě užívání ploch veřejné zeleně, bude před zahájením stavebních prací na odboru investic a správy majetku MěÚ Nové Město na Moravě požádáno o povolení zvláštního užívání veřejného prostranství, ploch veřejné zeleně.
9. Staveniště bude odpovídat požadavkům ustanovení § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů. Stavební činnost bude uskutečňována tak, aby vzhledem k okolní zástavbě byly veškeré její negativní vlivy sníženy na minimum. Práce, jejichž hlučnost by přesahoval 50 dB nebudou prováděny v době od 21 hodin do 7 hodin.
10. Na stavbě nebo na staveništi musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny (případně kopie) a musí být veden stavební deník.
11. Při provádění stavby je třeba si počínat tak, aby bylo co nejméně omezeno a rušeno užívání sousedních pozemků nebo staveb a aby nebyla způsobena škoda vlastníkům sousedních pozemků nebo staveb, zejména dbát, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení práv vlastníků sousedních pozemků nebo staveb, k ohrožení zdraví a života osob, k poškozování majetku a ničení zeleně, k nepořádku na staveništi apod.. Při provádění stavby nesmí být také nad přípustnou míru



znečišťováno životní prostředí a přilehlé komunikace, okolní zástavba nesmí být nad přípustnou míru obtěžována hlukem, prachem a vibracemi. Současně také nesmí dojít ke znečišťování terénu povrchových a podzemních vod ropnými a jinými škodlivými látkami. Po skončení prací je stavebník povinen uvést okolí stavby do původního nebo náležitého stavu.

12. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi, a dbát na ochranu zdraví a života osob na staveništi.
13. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození podzemního vedení sítě elektronických komunikací (PVSEK) ve správě Telefónica O2 Czech Republic, a.s.. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti ze dne 27.5.2013 č.j.578288/13, tj. zejména: zahájení stavebních prací je stavebník povinen oznámit pracovníkovi pověřenému ochranou sítě (POS). Před zahájením zemních prací je stavebník povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu do polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou stavební práce provádět. Stavebník je povinen upozornit osoby, které budou provádět zemní práce, aby ověřily stranovou a hloubkovou polohou PVSEK příčnými sondami (možná odchylka, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci). Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení. Při zjištění rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích. V místě křížení trasy chodníku a kabelové trasy bude PVSEK uloženo do chráničky (např. plastové nebo betonové žlaby). Obrubníky a jejich betonový základ je možné umístit ve vzdálenosti min. 0,3 m od trasy PVSEK.
14. Před zahájením realizace stavby bude provedeno vytýčení trasy vodovodu a kanalizace ve správě VAS, a.s. včetně stávajících vodovodních a kanalizačních přípojek. Vytýčení vodovodu zajistí na základě objednávky útvar dispečinku VAS, a.s., vytýčení kanalizace mistr. VaK Nové Město na Moravě. Za vytýčení vodovodních a kanalizačních přípojek v zájmovém území stavby je v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., § 3 odst. 3. zodpovědný jejich majitel – majitel pozemku či stavby připojených na vodovod a kanalizaci, neprokáže-li se opak. V rámci realizace bude respektováno ochranné pásmo vodovodu v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., § 23 odst. 3. – 1,5 m, kanalizace v souladu se zákonem 274/2001 Sb., § 23 odst. 5 – 1,5 m, vodovodních přípojek v souladu s ČSN 75 5411, článek 4.4. - 1,5 m a kanalizačních přípojek v souladu s ČSN 75 6101, článek 6.1.12 - 0,75 m. V ochranném pásmu zařízení ve správě VAS nesmí být vysázeny stromy, keře, trvalé porosty, umístěn stožáry pro parkové a silniční lampy. Ovládací prvky vodovodu a kanalizace (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a kanalizační šachty) musí být osazeny do konečné nivelety komunikace, chodníků, okolního terénu. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS, a.s. včetně přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení nebo navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací a přípojkami v rozporu ČSN 75 5401, ČSN 75 5411 a ČSN 75 6101. Ke kontrole stanovených podmínek bude přizván mistr VaK Nové Město na Moravě. O kontrole bude sepsán zápis. VAS, a.s. bude předáno geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn) a stanovisko VAS, a.s. o provedené kontrole.
15. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození komunikačního vedení v majetku SATT a.s.. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení vedení a schválení pracovníkem SATT, a.s.. Veškeré zemní práce blíže než 1,5 m od komunikačního vedení budou prováděny ručně. Při odkrytí komunikačního vedení bude kabel chráněn proti prověšení nebo poškození nepovolanou osobou a bude přizván pracovník SATT, a.s.. Nad komunikačním vedením bude dodržen základ skládek a zařízení, které by znemožňovaly přístup k vedení. Při zahrnování výkopu bude komunikační vedení zabezpečeno proti prověšení vlivem sesedání zeminy a to pomocí podpůrného U-profilu a zhutňováním zeminy. Komunikační vedení bude opětovně zapískováno a opatřeno výstražnou fólií. Bude dodrženo min. krytí sdělovacích kabelů v chodníku min. 0,4 m pod povrchem, ve vozovce min. 0,9 m pod povrchem a ve volném terénu min. 0,6 m po povrchem. V případě změny povrchu bude nový povrch v ochranném pásmu komunikačního vedení rozebíratelný. Před záhozem výkopu bude provedena kontrola pracovníkem SATT, a.s. se zápisem do stavebního deníku.



16. Při provádění stavby dojde ke styku s teplovodními, elektrickými, vodovodními a kanalizačními vedeními a datovým komunikačním vedením ve správě Novoměstská teplárenská, a.s.. Při provádění stavby budou dodrženy podmínky vyjádření Novoměstské teplárenské, a.s. ze dne 13.7.2013, tj. zejména: zemní práce v blízkosti uvedených vedení a zařízení budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození těchto vedení. Při provádění zemních prací bude dodržena ČSN 73 6005 a zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a ostatní normy platné pro příslušné sítě. Před zahájením zemních prací bude vyznačena poloha podzemního vedení a datových kabelů přímo na staveništi. Novoměstská teplárenská, a.s. bude uvědoměna min. 15 dnů o zahájení prací. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně seznámeni s polohou vedení a upozorněni na možnou polohovou odchylku +/- 50 cm uloženého vedení a datových kabelů od výkresové dokumentace ve všech směrech. V ochranném pásmu vedení a datových kabelů budou zemní práce prováděny s nejvyšší opatrností bez použití nevhodného nářadí bez použití hloubicích strojů. Odkryté podzemní vedení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Zemina pod odkrytým vedením a datovým kabelem bude řádně zhutněna. Pracovník Novoměstské teplárenské, a.s. bude vyzván k provedení kontroly před zakrytím vedení a datového kabelu, zde není viditelně poškozeno a je umístěna výstražná fólie. Každé poškození podzemního vedení a datového kabelu bude ohlášeno Novoměstské teplárenské, a.s.. Ukončení prací bude ohlášeno Novoměstské teplárenské, a.s..
17. Při provádění stavby nesmí dojít k poškození soustavy podzemního kabelového rozvodu (SPKR) v majetku COMA s.r.o., tzn. zejména: před zahájením zemních prací zajistí investor vytýčení všech vedení SPKR a zařízení (vytýčení provede Václav Ohlidal, tel. 468 002 472, 724 712 003). V místě vjezdu, chodníku určeného pro vjezd motorových vozidel, parkoviště, nové komunikace apod. bude SPKR uložen do betonových žlabů s krytem nebo do chráničky, pro zajištění ochrany SPKR proti poškození. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s výskytem sítí SPKR (možná odchylka může činit +/-30 cm oproti výkresové dokumentaci). V pásmu 1 m od krajů vyznačeného vedení budou zemní a výkopové práce prováděny bez použití mechanizace nebo nevhodných nástrojů. Při zjištění rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností budou práce zastaveny a skutečnost bude neprodleně oznámena odpovědné osobě, která je oprávněná věc projednat a určit další postup. Křížení a souběhy inženýrských sítí se SPKR budou provedeny podle platných norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a norem souvisejících ČSN 33 2160 „předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochrana vodiče“. Při realizaci stavby nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo jejího prostorového uspořádání, nad trasou nebudou realizovány skládky. V případě odkrytí bude SPKR zabezpečen proti poškození, odcizení či prověšení. V případě odkrytí bude kontaktována odpovědná osoba, aby zkontrolovala opětovné správné uložení SPKR v pískovém loži, uložení výstražné fólie, popř. zhutnění trasy. V případě poškození SPKR je nutno tuto skutečnost neprodleně oznámit na dohledové centrum fy. COMA s.r.o., tel. 468 002 440 nebo 603 484 440.
18. Při realizaci stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení ve správě JMP, a.s.. Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů v zastavěném území obce činí 1 m na obě strany od půdorysu. Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (i bezvýkopové technologie). Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení plynárenského zařízení. Vytýčení provede příslušné regionální centrum. Žádost o vytýčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytýčením. Bez vytýčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení se považuje za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol. Bude dodržena ČSN 73 6005, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a podmínkami pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí. Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (včetně izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie apod.) bude



neprodleně oznámeno na tel. 1239. Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušná provozní oblast. Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno. Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžkým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04. Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení včetně hlavních uzávěrů plynu na odběrném plynovém zařízení budou udržovány stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti. Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení. Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení. Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů bude případný přejezd přes plynárenské zařízení zabezpečen uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

19. V souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona lze dokončenou stavbu užívat na základě kolaudačního souhlasu. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu budou předloženy doklady dle části B přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., tj. geometrické zaměření objektu, dokumentace geodetické části provedení stavby, doklady prokazující shodu použitých výrobků s požadavky na stavby, zápis o odevzdání a převzetí stavby, pokud byl sepsán a ostatní doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

#### **Odůvodnění:**

Dne 15.8.2013 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 24.4.2013 pod č.j.MUNNM/11287/2013-24..

Silniční správní úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Silniční správní úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. Dané lhůty žádný z účastníků nevyužil.

V souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona stavební úřad zahrnul do okruhu účastníků žadatele a správce technické infrastruktury, která se v prostoru stavby nachází. Vzhledem k dostatečné vzdálenosti projednávané stavby od stávajících obytných budov nelze předpokládat dotčení práv vlastníků těchto budov prováděním stavby.

Silniční správní úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Silniční správní úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Silniční správní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Ke stavbě vydal stanovisko odbor dopravy a vnitřních věcí MěÚ Nové Město na Moravě jako příslušný silniční správní úřad dne



7.6.2013 pod zn. MUNMNM/25314/2013/1, DI Policie ČR územní odbor Žďár nad Sázavou jako orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dne 31.5.2013 pod č.j.KRPJ-55717/ČJ-2013-161406, HZS Kraje Vysočina Žďár nad Sázavou jako dotčený orgán na úseku požární ochrany dne 29.7.2013 pod č.j.HSJI-2285-2/ZR-2013, KHS Kraje Vysočina Žďár nad Sázavou jako dotčený orgán na úseku ochrany veřejného zdraví dne 15.5.2013 pod zn.MUNMNM/KHSV/09256/ZR/HOK/Šik a odbor SŽP MěÚ Nové Město na Moravě jako dotčený orgán na úseku ochrany životního prostředí dne 17.1.2013 pod zn.MUNMNM/53088/2012/Kem-ŽP/SV. Podmínky souhlasu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu vydaného odborem SŽP MěÚ Nové Město na Moravě dne 21.1.2013 pod zn.MUNMNM/900/2013/Kem-ŽP/ZPF byly zahrnuty do podmínek rozhodnutí o umístění stavby. Zájmy chráněné ostatními právními předpisy nejsou projednávanou stavbou dotčeny. Stavební úřad rovněž rozhodoval na základě vyjádření vlastníků, resp. správců technické infrastruktury, která se v prostoru stavby nachází, a podmínky na ochranu podzemních vedení rovněž zahrnul do podmínek stavebního povolení.

Silniční správní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

E.ON Česká republika, s.r.o., Reg. spr. Nové Město, VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., Telefónica Czech Republic, a.s., ochrana sítě Brno-západ, Jihomoravská plynárenská, a.s., Novoměstská teplárenská a.s., COMA s.r.o., SATT a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Lenka Jamborová  
vedoucí odboru



**Obdrží:**

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě, které zastupuje: Ing. Martin Šolc, Smrková č.p. 1639, 592 31 Nové Město na Moravě

E.ON Česká republika, s.r.o., Reg. spr. Nové Město, IDDS: 3534cwz

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., IDDS: siygxrm

Telefónica Czech Republic, a.s., ochrana sítě Brno-západ, IDDS: d79ch2h

Jihomoravská plynárenská, a.s., IDDS: yhscfc9

Novoměstská teplárenská a.s., IDDS: s4j6skx

COMA s.r.o., IDDS: 2z62mkp

SATT a.s., IDDS: nfgf7qb

Dotčené orgány (doporučeně)

HZS Kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam

DI Policie ČR, nám.Republiky č.p. 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, IDDS: y67bvir

MěÚ - odbor SŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Tel.: 566 598 400

e-mail: lenka.jamborova@meu.nmnm.cz