

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVEDENÍ STAVBY

Označení stavby: Ulice Brněnská – chodníky,
parkovací místa, oprava propustku

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 136/15, 467/3, 492/3, 495/2, 499/1, 502/2, 505,
508/2, 511, 1293/1, 1293/15, 3940/14
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.103.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 103 Chodník k autobusovému nádraží

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: červen 2024

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje objektu

SO 103 CHODNÍK K AUTOBUSOVÉMU NÁDRAŽÍ

stavby „Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, oprava propustku“

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Chodník – komunikace pro pěší je navrhována jako obousměrná dvoupruhová s šířkou 1,5 m, nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území. Chodník bude na jedné straně navazovat na nový chodník a opravený propustek, u autobusového nádraží pak bude končit u stávajícího chodníku a jako druhá alternativna přístupu bude zbudováno betonové schodiště. Podél soukromých pozemků bude chodník proveden se zapuštěnými obrubníky a pruh podél něj bude zpevněn šterkodrtí tak, aby byl umožněn výjimečný příjezd k parcelám.

Součástí stavby je i úprava dvou stávajících kanalizačních šachet ve správě VAS a.s. a kácení listnatých i jehličnatých stromů včetně odstranění plochy živého smrkového plotu. Stávající pletivový plot bude nahrazen novým pletivovým plotem výšky 2,0 m s betonovými podhrabovými deskami výšky 20 cm, který bude z ocelových žárově zinkovaných drátů o průměru min. 1,7 mm, které budou poplatované v černé barvě, systémové sloupky budou mít shodnou povrchovou úpravu. Součástí nového pletiva budou i dvě dvoukřídlé brány šířky 4,0 m, systémově shodné s plotem, uzamykatelné.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Objekt je realizovatelný samostatně, ale pro logickou návaznost by měl být realizován s objektem 201 Oprava propustku a SO 102 Parkoviště u ZUŠ a měl by být nasvětlen veřejným osvětlením v rámci objektu SO 401 Veřejné osvětlení a datová síť.

e) Návrh zpevněných ploch

Komunikace pro pěší – volná šířka 1,5 m

Nový chodník bude dlážděný žulovou dlažbou z kostek 8/10 cm do lože ze šterkodrti. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit žulový krajník, vyvýšený nad dlažbu min. o 6 cm, v místech zapuštěných obrubníků podél soukromých pozemků bude vodící linie ve formě speciální kamenné dlažby s podélnými drážkami dle příslušných právních předpisů.

Nové schodiště bude šířky 1,5 m ze sedmi betonových prefa schodišťových stupňů uložených do betonového lože, zábradlí bude ocelové dvoutrubkové po obou stranách schodiště z žárově zinkované oceli opatřené černým nátěrem, kotveno bude zboku do betonových stupňů – blíže viz PD.

Skladba chodníku(skladba D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:

▪ Žulová dlažba z kostek 8/10 cm		80 mm
▪ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	320 mm

Skladba zatravněné štěrkové plochy:

▪ Zatravněná ornice		100 mm
▪ Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	300 mm

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Chodník bude vyspádovaný na přilehlý terén, kde se budou vody vsakovat.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Bez nových požadavků.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníku vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m.

V místě ukončení chodníku za schodištěm u autobusového nádraží bude varovaný pás, varovným pásem se signálním pásem bude označen i přechod pro chodce, jako materiál budou sloužit bílá dlažba typu COMCON.

Jako vodící linie budou sloužit obrubníky převýšené o 6 cm nad úroveň okolní dlažby, popř. speciální dlažba ve formě vodící linie.