

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 29319382
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro změnu stavby před dokončením / provádění stavby

Označení stavby: **Cyklostezka ul. Nečasova - ul. Žďárská,
Nové Město na Moravě – ÚSEK „A“**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 1535/1, 1551/1, 1582/1, 1583/1, 1622/1, 1653
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest PRO s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: březen 2024

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) Identifikační údaje objektu

Cyklostezka ul. Nečasova – ul. Žďárská Nové Město na Moravě – úsek „A“

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Novostavba komunikace pro pěší a cyklisty, novostavba veřejného osvětlení a sdělovacího kabelu, rekonstrukce stávajícího mostu. Hlavním smyslem navržené stavby je dosažení bezpečného průchodu pro pěší a cyklisty mezi ul. Nečasovou a ul. Žďárskou v NMNM kolem Kazmírova rybníka. V rámci stavby bude provedeno i nové parkoviště pro kola u sportovního hřiště a rekonstrukce stávajícího mostu tak, aby splnil doporučené požadavky pro cyklostezku.

Společná stezka pro chodce a cyklisty – asfaltová komunikace šířky 3,0 m + 2x 0,5 m krajnice, skladba je navržena v souladu s TP 170, v místě sportovního hřiště doplněná o dlážděné parkoviště pro kola. Na začátku trasy bude odbourán obrubník a kousek asfaltu na konci stávající komunikace a bude zde vytvořen nový varovný pás.

Rekonstrukce mostu – stávající most bude rekonstruován tak, aby splňoval doporučené požadavky na cyklostezku – stávající dřevěné bednění bude nahrazeno novým, které bude mít zároveň i funkci zábradlí a to výšky 1,3 m nad pojízdnou a pochůzní plochu.

Bude odstraněno stávající dřevěné obložení mostu a nahrazeno novým, které bude převyšeno o 130 cm nad pochozí úroveň s tím, že takto bude sloužit i jako zábradlí o výšce doporučené pro cyklostezku. Nové zábradlí bude tvořeno svisle umístěnými modřínovými hoblovanými prvky (s úpravou hran odsouhlasenou projektantem po předložení vzorků) průřezu 30x100 mm, kotvenými do mostu pomocí pozinkovaných plochů P4 ohnutými do tvaru U. Tyto pozinkované prvky budou do mostu uchyceny pomocí chemických kotev – blíže viz výkres D.101.8.

Po odstranění zábradlí budou zapraveny stopy po kotvení původního obložení a případné nedostatky povrchu reprofilační maltou a pohledové plochy (i pod novým obložním) budou natřeny epoxidovým nátěrem S2 v barvě betonu (přesný odstín vybere projektant z vzorků).

Průtočný profil toku zůstane beze změn, stejně tak jako ostatní parametry mostu.

Stávající mostní kabelové chráničky budou odstraněny a nahrazeny novými v šedé barvě (včetně kotvení), UV stabilní, minimální vnitřní průměr 33 mm, umístěné do spodní části nového dřevěného obložení – viz výkres D.101.8.

VO a chránička pro optickou síť

Stávající síť veřejného osvětlení bude doplněna o 9 sloupů VO a příslušné podzemní kabelové vedení, dojde i k položení HDPE chrániček pro optickou síť.

Na základě požadavku správce sítě jsou navržena LED svítidla Q-LUX 40, která budou osazena na stožárech +5,0 m nad terénem na stožáry typu STB 5 B – viz výkresová část. Konkrétní typ svítidla bude před instalací schválen správcem VO.

Společně s novým kabelem bude tažen uzemňovací pásek, na který budou připojeny stožáry VO. Uzemnění musí být uloženo dle ČSN 33 2000-5-54. Svítidlo na stožáru je napojeno přes pojistku kabelem CYKY 3x1,5.

Všechny nové stožáry budou kovové, rozmístěné dle výkresové části. Hloubka uložení a základ stožáru musí odpovídat ČSN 34 8340. Betonový základ stožáru musí být proveden min. 10 cm nad upravený terén a musí být výškovým poměrům v místě provedení. Součástí dodávky je i ochranná manžeta na stožáry.

Všechny kovové a vodivé části v jednotlivých stožárech musí být vzájemně propojeny a přivedeny na ochrannou sběru. Každý stožár musí být opatřen připojovací svorkou.

Základní technické údaje

Instalovaný výkon: 9 ks svítidel 33 W – 297 W

Napěťová soustava: 3 PEN, AC, 400/230 V, 50 Hz, distribuční síť TN-C

Ochrana před úrazem el. proudem živých částí: krytím

Ochrana před úrazem el. proudem neživých částí: automatickým odpojením od zdroje

Po přihlédnutí k vnějším vlivům dle ČSN 33 2000-5-51 krytí min. IP 44

Měření odběru el. energie – stávající

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3: AA2, AA4, AB2, AB4, AD3, AE2, AF2, AH2, AN3, AQ3, AR3, AS3, BA1, BC2 – vyhodnocení určení vnějších vlivů nenahrazuje Protokol o určení vnějších vlivů určený komisí.

Popis elektrických rozvodů všeobecně

Nově položená inženýrská síť musí být geodeticky zaměřena a předána v digitální podobě. Uložení kabelu musí odpovídat ČSN 33 2000-5-52 ed. 2, s přihlédnutím k prostorovému uspořádání inženýrských sítí dle ČSN 73 6005. Uložení zemního třífázového kabelu veřejného osvětlení je nutno provést do plastové trubky typu AROT. Veškeré kabelové rozvody budou při realizaci stavby zaměřeny a bude zpracována následně revizní zpráva.

Datová síť

Zároveň s vedením veřejného osvětlení budou položeny chráničky pro optické kabely dle požadavků městského správce, které budou napojeny na stávající vedení v zemi (na začátku trasy) nebo ve stávajícím OKOSU (za konci trasy a u mostu) – blíže viz výkresová část.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Bez vztahu.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Společná stezka pro pěší a cyklisty – asfaltová obousměrná dvoupruhová komunikace šířky 3,0 m + 2x 0,5 m

Parkoviště pro kola

Parkoviště bude dlážděné betonovou dlažbou a lemované betonovými obrubníky..

Skladba parkoviště pro kola

▪	Betonová dlažba 200x200	ČSN 73 6131	80 mm
▪	Kladelcí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
▪	Štěrkodrt' ŠDA frakce 0/32	ČSN 73 6126	230 mm
		Celkem	350 mm

Skladba stezky

▪	Asfaltový beton ACO 11		50 mm
▪	Spojovací asfaltový postřik 0,2 kg/m ²		
▪	Asfaltový beton ACP 16		50 mm
▪	Štěrkodrt' ŠDA frakce 0/32	ČSN 73 6126	250 mm
	Štěrkodrt' ŠDB frakce 0/63	ČSN 73 6126	250 mm
	<i>(v části s předpokládanou nižší únosností – staničení 0.090 – 0.170)</i>		
		Celkem	350 mm

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťová voda bude vsakována na okolní terén. V části 0.082 – 0.157 bude obnoven stávající příkop, tj. bude vyčištěn, oddrnován, přemodolován a zhutněn tak, aby umožňoval odtok vody, s respektováním dvou stávajících přístupů k soukromým pozemkům, kde budou obetonovány čela stávajících trubek.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Stezka bude na začátku i na konci označena svislými dopravními značkami C9a Stezka pro chodce a cyklisty a C9b Konec stezky pro chodce a cyklisty. Po celé délce pak bude provedena vodorovná přerušovaná čára V2a, doplněná na konci a u mostu symboly cyklistů a chodce - viz výkres č. D.101.10 Schéma dopravního značení.

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu neklasifikovaného jako nebezpečný vzniklého na staveništi bude připraveno k opětovnému použití, recyklaci a k jiným druhům materiálového využití v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Bez zvláštních požadavků.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníku vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka trasy ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m.

Součástí stavby je jeden varovný pás na začátku trasy, který bude vytvořen z černého pásu polymerbetonových dlaždic 200x200x60 mm s hmatovou úpravou (COMCON).