



Obr. 1: Začátek hráze u cesty vedle domu č. pop. 1200 (p. M. Líbal)



Obr. 2: Současný překop hráze a odtokové koryto pod hrází



Obr. 3: Odtokové koryto Cihelského potoka pod rybníkem odvádí veškeré vody





Obr. č. 4: Porosty na pravé straně hráze – pohled z louky pod hrází



Obr. č. 5: Současný bezpečnostní přeliv – pouhá drobná vodoteč bez zpevnění



Obr. č. 6: Pohled na porost na pravém břehu rybníka – v popředí vrt ME-13.





Obr. č. 7: Porosty uvnitř rybníka, u pravého břehu – v pozadí pravý okraj hráze



Obr. č. 8: Náletové porosty uvnitř rybníka



Obr. č. 9: Zaústění Cihelského potoka do zdrže rybníka u pravého břehu





Obr. č. 10: Nad koncem rybníka protéká přirozené koryto napříč údolím



Obr. č. 11: Mokřina pod tělesem dráhy, vpravo násypové drážní těleso



Obr. č. 12: Vyústění zatrubněného Cihelského potoka pod drážním mostem





Obr. č. 13: Porosty mezi rybníkem a cestou k drážnímu mostu



Obr. č. 14: Porosty v rybníku a na svahu mezi cestou a rybníkem – pohled z rybníka



Obr. č. 15: Stav rybníka nad překopem hráze a nad průčeznou hrázkou





Obr. č. 16: Vzdálený pohled na plochu zemníku a tůní v mokřadu na lokalitě 2



Obr. č. 17: Bližší pohled na mokřad z plochy parkoviště z nadhledu



Obr. č. 18: Přítok vody do mokřadu v jeho horní části z vývěrů pod parkovištěm





Obr. č. 19: Příjezdová cesta k zemníku povede přes rozpracované parkoviště , v pozadí je vidět silnici 35 314 do N.Města na Mor, do které cesta ústí



Obr. č. 20: Zaústění cesty na silnici 35 314 - pohled od Medinu a.s.



Obr. č. 21: Podél sil. 35 314 vede cyklostezka - bude zde nutné provést ochranu přejezdu