



NMNMSML20230269

1. Město Nové Město na Moravě

se sídlem Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

zastoupené: Michalem Šmardou, starostou města

DIČ: CZ00294900

IČ: 00294900

bankovní spojení a č. ú.: Komerční banka, a.s., 1224751/0100

(dále jen „objednatel“)

a

2. ZDAR, a.s.

se sídlem Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou

zastoupené: Ing. Richard Latislav, předseda představenstva,

Ing. Lukáš Německý, člen představenstva

DIČ: CZ 46965815

IČ: 46965815

obchodní rejstřík: KS v Brně sp.zn. B 889

bankovní spojení a č.ú.: 148671003/2700 UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia

(dále jen „dopravce“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku smlouvu o vzniku a plnění závazku veřejné služby (dále jen „smlouva“), uzavřenou podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změnách dalších zákonů.

Tato smlouva a práva a povinnosti z ní vzniklá se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících městskou hromadnou dopravou k zajištění dopravní obslužnosti města Nové Město na Moravě a jeho vybraných místních částí

Čl. I

Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je vymezení závazku veřejné služby spočívající v zajištění provozu městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě v období 1/2024 – 12/2025 linkami a spoji podle platného jízdního řádu (dále jen smluvní rozsah dopravy), schváleným příslušným dopravním úřadem.
Požadavky objednatele na rozsah provozu městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě budou dopravci předány písemně a dopravce na základě těchto požadavků v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů si vyřídí potřebné doklady.
2. Jízdní řád MHD je tvořen 5 linkami. Maximální počet kilometrů na linkách nepřekročí 50.000 km/rok. V období plnění předmětu smlouvy není vyloučena změna tras a počtu linek při zachování max. počtu kilometrů. V případě změn rozsahu veřejných služeb dle požadavků objednatele neklesne rozsah veřejných služeb pod hodnotu 30.000 km v každém jednom kalendářním roce.
V rámci zajištění provozu dopravní obslužnosti do zaměstnání, dětí do škol a občanů města do nemocnice, dopravce vyjíždí ze zastávky Nové Město na Mor. „Dopravní

terminál“ dle schválených platných jízdních řádů městské autobusové dopravy v Novém Městě na Moravě.

3. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části, přijímá a zavazuje se dopravu podle předchozího odstavce provozovat ve vlastní režii, přičemž mu za závazek veřejné služby náleží platba kompenzace, kterou uhradí objednatel ze svého rozpočtu.
4. Smlouva se týká poskytnutí méně než 300.000 kilometrů veřejných služeb v přepravě cestujících ročně a je uzavřena na základě ustanovení článku 5 odst. 1 Nařízení č. 1370/2007.
5. Touto smlouvou nejsou udělena žádná výlučná práva podle ustanovení článku 4 odst. 1 písm. b, podpísmeno ii) Nařízení č. 1370/2007.
6. Dopravce se v souladu s ust. § 8 odst. 2 zákona o veřejných službách zavazuje ke dni nabytí účinnosti této smlouvy a dále po celou dobu jejího trvání:
 - mít veškeré potřebné licence k provozování městské hromadné dopravy udělené příslušným dopravním úřadem
 - mít jízdní řády schválené příslušným dopravním úřadem, které budou v souladu s vymezením příslušných spojů obsažených v příloze této smlouvy
 - mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této smlouvy
 - být způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění
 - splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou
7. Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle čl. I odst. 6 této smlouvy a prokázat jejich splnění objednateli nejpozději do 1.10.2023 včetně předložení dokladů o technické způsobilosti a fotodokumentace vozidel, jimiž bude zajišťovat plnění předmětu této smlouvy. Ještě před uplynutím výše uvedeného termínu dle tohoto odstavce je dopravce povinen informovat objednatele o skutečnostech dle čl. I odst. 6 této smlouvy do 3 dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace objednatelem vyzván.

Čl. II.

Kompenzace

1. Kompenzaci musí dopravce vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007.
2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má plnění závazku veřejné služby na náklady a příjmy provozovatele veřejných služeb.
3. Pro účely výpočtu čistého finančního dopadu se použije vzorec uvedený v příloze Nařízení č. 1370/2007.
4. Cena přepravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je dána nabídkou dopravce. Nabídková cena přepravního výkonu (dále jen „cena přepravního výkonu“) byla stanovena na 34,80 Kč/km. Stanovená cena přepravního výkonu byla provedena na základě výpočtu, kdy cena přepravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku. Výše přiměřeného zisku, na základě kterého byla stanovena cena přepravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem podle Nařízení č. 1370/2007, ale jedná se o

- dohodnutou výši přiměřeného zisku. Dohodnutá výše přiměřeného zisku (čistého příjmu) ve výši 3,- Kč/km nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku podle nařízení č. 1370/2007. Objednatel je oprávněn po dopravci kdykoliv požadovat aktualizovanou kalkulaci a veškeré potřebné podklady k ověření její správnosti za účelem zabránění nadměrnému poskytnutí kompenzace ve smyslu nařízení č. 1370/2007.
5. Dopravcem provedený výpočet nákladů a příjmů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a v souladu s Nařízením č. 1370/2007.
 6. Dopravcem provedený výpočet přiměřeného zisku musí být proveden v souladu s přílohou Nařízení č. 1370/2007.
 7. Pokud dopravce provozuje nejen služby, pro něž je poskytována kompenzace podle této smlouvy a které podléhají závazkům veřejné služby, ale i jiné činnosti, musí být účetnictví uvedených veřejných služeb rozděleno tak, aby splňovalo alespoň tyto podmínky:
 - provozní účty pro každou z těchto činností jsou oddělené a část příslušných aktiv a fixní náklady jsou přidělovány podle platných účetních a daňových pravidel,
 - všechny variabilní náklady, příslušný příspěvek na fixní náklady a přiměřený zisk spojený s jakoukoli jinou činností provozovatele veřejných služeb nemohou být za žádných okolností účtovány daným veřejným službám,
 - náklady veřejných služeb jsou vyrovnávány provozními příjmy a platbami orgánů veřejné správy, aniž by byl umožněn převod příjmů do jiného odvětví činnosti provozovatele veřejných služeb.
 8. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha nařízení č. 1370/2007 a tato smlouva.
 9. Kompenzace bude účtována měsíčně. Dopravce do konce následujícího měsíce předloží objednateli vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
 - počet účtovaných km na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období,
 - dosaženou tržbu na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období,
 - výši přiznané dotace na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období,
 - kompenzaci hrazenou objednatelům za příslušný měsíc vypočtenou podle přílohy Nařízení č. 1370/2007 a s využitím ceny přepravního výkonu.Pololetně bude k vyúčtování zaslán „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ za účtované období, který bude obsahovat náklady a tržby spočítané dopravcem v souladu s pravidly uvedenými v příloze č. 1370/2007 a v souladu s čl. II., III., IV. a V. smlouvy.
 10. Veškeré hodnoty uvedené ve výkazech musí být v souladu s účetnictvím dopravce a musí co nejpřesněji zobrazovat skutečné náklady, výnosy, případně další finanční částky, které souvisí s plněním této smlouvy.
 11. Dopravce je povinen v termínu do 15. 2. daného kalendářního roku předložit přehled vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce.
 12. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkající se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby.

Čl. III.

Způsob rozdělení nákladů spojených s poskytováním veřejných služeb

1. Do nákladů spojených s poskytováním služeb budou zahrnuty náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (tedy zejména náklady na personál, PHM a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu).
2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) budou použity pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.
3. S ohledem na míru inflace se smluvní strany dohodly, že dopravce je oprávněn jednostranně zvýšit cenu přepravního výkonu stanovenou v Čl. II. odst. 4 této smlouvy o míru inflace vždy, když míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen za předchozí kalendářní rok (případně kalendářní roky, od roku, ve kterém došlo k poslednímu navýšení ceny včetně) v součtu překročí 2%, a to podle oficiálně vyhlášené míry inflace Českým statistickým úřadem. Takto stanovená cena přepravního výkonu bude výchozí částkou pro výpočet ceny přepravního výkonu v následujících letech. Cena přepravního výkonu může být takto přehodnocena dopravcem písemným oznámením doručeným dopravcem městu s výpočtem nově stanovené výše ceny přepravního výkonu.

Ke změnám uvedeným v tomto odstavci může dojít jen od 1. dne následujícího kalendářního čtvrtletí po zveřejnění míry inflace Českým statistickým úřadem.

Čl. IV.

Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek

1. Příjmy z prodeje jízdenek použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelem.
2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých linkách a spojích dle platného jízdního řádu bude dopravce vyúčtovávat měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle čl. II. smlouvy jako „dosaženou tržbu na linkách a spojích dle platného jízdního řádu za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelem nižší.
3. Příjmy z prodeje jízdenek inkasované objednatelem v rámci předplatných karet MHD budou ze strany objednatele za každý kalendářní měsíc převáděny do konce následujícího měsíce na bankovní účet dopravce uvedený v této smlouvě, a to spolu s písemným vyúčtováním těchto příjmů.
4. Pokud příjem z prodeje jízdenek za účtované období pokryje veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování linek a spojů dle platného jízdního řádu (tedy příjem z prodeje jízdenek pokryje dohodnutou cenu přepravního výkonu uvedenou v čl. II. smlouvy) a kompenzace hrazená objednatelem za účtované období bude nulová, vrátí dopravce přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období objednateli na účet č. 19-1224751/0100 vedený u Komerční banky, a.s.
5. Dopravce vrátí přebytek příjmů z prodeje jízdenek za účtované období na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 14 dnů po jeho obdržení objednatelem. Při nedodržení termínu vrácení přebytku z prodeje jízdenek za účtované období je objednatel oprávněn účtovat penále ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. V.
Závazky města

1. Objednatel uhradí dopravci kompenzaci vypočtenou podle Čl. II., III. a IV. smlouvy na základě předloženého vyúčtování nejpozději do 14 dnů po jeho obdržení.
2. Při nedodržení termínu splatnosti je dopravce oprávněn účtovat penále ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.

Čl. VI.
Doba plnění závazku

1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu čl. I. je doba od **1.1.2024** do **31.12.2025**.
2. Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
 - a) Písemnou dohodou obou smluvních stran.
 - b) Zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
 - c) Vypovězením smlouvy:
 - ze strany objednatele v případě, že dopravce nedodrží rozsah zajištění dopravy dle čl. I. smlouvy s výjimkou případů ovlivněných zásahem vyšší moci,
 - dopravcem, v případě, že město nezaplatí kompenzaci a to ve lhůtě delší než 60 dnů po splatnosti.Výpovědní doba je v obou případech stanovena dvoutměsíční a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
 - bez uvedení důvodu s výpovědní dobou 12 měsíců a počítá se od prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

Čl. VII.
Ostatní ujednání

1. Dopravce se zavazuje plnit veškeré právní a cenové předpisy vztahující se k provozování veřejné linkové dopravy a dopravu zajišťovat na základě platné (platných) licence (licencí).
2. Dopravce se zavazuje, že objednateli předloží nejpozději ke dni zahájení plnění závazku pojistnou smlouvu, jejímž předmětem bude pojištění odpovědnosti dopravce za škodu způsobenou třetí osobě s pojistným plněním ve výši minimálně 2.000.000,-Kč. Dopravce se v této souvislosti zavazuje udržovat pojištění min. v uvedené výši v platnosti po celou dobu plnění předmětu smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje bezplatně poskytnout objednateli veškeré vhodné plochy přepravního vozidla pro účely reklamy objednatele (např. forma potisků přepravního vozidla, výlepu letáků, fólií uvnitř vozidla apod.), s tím, že náklady na umístění a odstranění této reklamy nese objednatel. Jiná reklama než objednatele nebude na přepravních vozidlech umožněna.
4. Dopravce je povinen dodržovat „standarty kvality a bezpečnosti“ dle přílohy zák. č. 194/2010 Sb. a poskytovat přepravní službu pouze přepravními vozidly splňujícími tyto podmínky:
 - bude se jednat o nízkopodlažní přepravní vozidla (nízká podlaha mezi vstupními a výstupními dveřmi bez schůdku) s klimatizací – bude doloženo kopií technického průkazu vozidla a fotodokumentací (boční pohled na vozidlo

s otevřenými dveřmi a fotografií vnitřku vozidla a podlahy), s maximální délkou 8.5 m,

- minimální kapacita 30 míst z toho alespoň 14 míst k sezení (pevná sedadla, sklopná sedadla mohou být nad minimální počet při nevyužití plochy pro kočárek a invalidní vozík),
- vybavené najížděcí plošinou s šířkou nástupních a výstupních dveří umožňující nástup /výstup invalidního vozíku a kočárku,
- umožnění nástupu/výstupu a pohybu po vozidle osobám s omezenou schopností pohybu, ve vozidle budou vyhrazeny minimálně 2 místa k sezení pro tyto osoby,
- nástup a výstup cestujících k nástupní hraně zastávek,
- součástí vybavení autobusu bude funkční elektronický odbavovací a informační systém, který bude min. ukazovat stávající a následující zastávku,
- vybavené systémem GPS, který zaznamenává polohu vozidla a umožní sledování polohy vozidla pro cestující pomocí QR kódu a chytrého telefonu,
- musí být umožněna přeprava dětského kočárku s dítětem a invalidního vozíku,
- autobus kategorie M3 bude plnit emisní limit EURO 5 a vyšší,
- dopravce umožní instalace čtecího zařízení slevových karet dodávaným objednatelem,
- dopravce umožní služby spojené s výdejem jízdenek na MHD platební kartou.

Doprovce je povinen splnit všechny podmínky podle tohoto odstavce a prokázat jejich splnění objednateli nejpozději do 1.10.2023 včetně předložení dokladů o technické způsobilosti a fotodokumentace 1 vozidla (autobusu), které splňuje podmínky objednatele (boční pohled na vozidlo s otevřenými dveřmi a fotografií vnitřku vozidla a podlahy), jímž bude zajišťovat plnění předmětu této smlouvy.

5. Dopravce bude poskytovat informace pro cestující o odjezdech a příjezdech spojů MHD.
6. Na zastávkách autobusu budou umístěny jízdní řády obsahující QR kódy.
7. Kontroly a prohlídky technického stavu autobusů a el. informačního systému ze strany dopravce a zajištění jejich bezchybného stavu po dobu trvání této smlouvy.
8. Dopravce je povinen dodržovat schválený jízdní řád a:
 - v případě zpoždění spoje o více než 5 a méně než 20 minut, zaviněného dopravcem, je dopravce povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč,
 - v případě zpoždění spoje o více jak 20 minut a méně než 60 minut, zaviněného dopravcem nebude náklad na jeho provoz zahrnut do výpočtu skutečného nároku na kompenzaci a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč,
 - v případě nejetí spoje nebo zpoždění spoje o více než 60 minut, zaviněného dopravcem, se tento spoj považuje za spoj nejetý a náklad na jeho provoz nebude zahrnut do výpočtu skutečného nároku na kompenzaci a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč,
 - v případě spoje, který z kterékoliv jízdním řádem stanovené zastávky odjede před časem, uvedeným v platném jízdním řádu, nebo nezastaví na zastávce MHD ať už tam budou či nebudou čekat klienti na přepravu, nebude náklad na jeho provoz zahrnut do výpočtu skutečného nároku na kompenzaci a dopravce je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč

Zaplacením smluvních pokut podle tohoto odstavce smlouvy není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody. Objednatel může po dopravci požadovat podle tohoto odstavce za zpoždění jednoho spoje při jedné jízdě pouze jednu smluvní pokutu.

9. Dopravce je povinen v případě poruchy přepravního vozidla zajistit nejpozději do 19-ti minut od vzniku poruchy náhradní spojení a současně je povinen o této skutečnosti písemně a telefonicky informovat objednatele, včetně informace o tom, zda náhradní autobus splňuje podmínky této smlouvy. Pro případ porušení kterékoli z těchto povinností je dopravce povinen zaplatit objednateli na účet uvedený v záhlaví této smlouvy za každý den/neoznámení, kdy k porušení povinností došlo, smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč. Věcné plnění závazku dokládá dopravce objednateli v rámci vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc.
- Přepravní vozidlo použité pro náhradní spojení musí splňovat technické požadavky stanovené na přepravní vozidlo v bodě 4. tohoto článku min. v 85% případů náhradního spojení. V případě, že vozidlo použité pro náhradní spojení nebude splňovat technické požadavky stanovené na přepravní vozidlo v bodě 4. tohoto článku nebo bude překročeno sjednané procento případů náhradního spojení je dopravce povinen zaplatit objednateli za porušení kterékoli z těchto povinností na účet uvedený v záhlaví této smlouvy smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč.
10. Dopravce je povinen zajišťovat obnovu poškozených nebo nečitelných jízdních řádů. V případě, že dopravce oznámenou vadu neodstraní ani na základě výzvy v náhradním termínu, zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč. Tuto smluvní pokutu je dopravce povinen zaplatit i opakovaně na základě opakovaných výzev objednatele.
11. Přílohou č. 1. a nedílnou součástí této smlouvy jsou Tarifní podmínky MHD v Novém Městě na Moravě.
12. Dopravce je povinen provádět přepravní kontrolu nad dodržováním ceny jízdného, přepravních podmínek cestujícími a kontrolu nad dodržováním povinností řidičů při provádění přepravy na linkách a spojích podle platného jízdního řádu na území města Nové Město na Moravě (dále jen „přepravní kontrola“). Přepravní kontrolu je dopravce oprávněn zabezpečit prostřednictvím třetích osob.
- Dopravce je povinen provádět přepravní kontroly minimálně jednou za měsíc.
- Měsíční výkaz provedených přepravních kontrol předloží dopravce spolu s měsíčním vyčíslením. Objednatel si může od dopravce vyžádat předložení veškerých záznamů o provedených kontrolách. Za každou neprovedenou přepravní kontrolu, ke které byl dopravce povinen, se dopravce zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto odstavce není dotčeno právo objednatele žádat po dopravci v plné výši náhradu škody.
13. Dopravce na sebe touto smlouvou přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 1765 odst. 2 občanského zákoníku, a to zejména, nikoliv však výlučně, v souvislosti se změnou nákladů dopravce vynakládaných při plnění této smlouvy, tím nejsou dotčena ustanovení o úpravách cen dle čl. II odst.3.
14. Objednatel je oprávněn změnit místní a časové vymezení linek a spojů, stejně tak je oprávněn počet linek navýšit nebo snížit. Objednatel není oprávněn požadovat v souvislosti se změnami jízdních řádů navýšení ročního rozsahu dopravního výkonu nad maximální roční rozsah uvedený v čl. I odst.2. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne roční rozsah dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu pod hodnotu uvedenou v čl. I odst 2 této smlouvy. Objednatel si vyhrazuje právo na změny jízdních řádů i mimo termíny zveřejněnými dle obecně závazných právních předpisů.
15. Dopravce je povinen dbát při plnění předmětu veřejné zakázky na ochranu životního prostředí a dodržovat platné technické, bezpečnostní, zdravotní, hygienické a jiné předpisy, včetně předpisů týkajících se ochrany životního prostředí.
16. Dopravce se zavazuje dodržovat pracovněprávní předpisy, a to zejména předpisy upravující mzdy zaměstnanců, pracovní dobu, dobu odpočinku, placené přesčasy, práci ve

svátek, bezpečnost práce apod. Dopravce se zavazuje v souvislosti s touto povinností za účelem kontroly na výzvu Objednatele předložit příslušné doklady (zejména, nikoliv však výlučně, pracovněprávní smlouvy), a to bez zbytečného odkladu od výzvy, nejpozději však do 2 pracovních dnů.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Nestanoví-li tato smlouva jinak, řídí se práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Pokud se v důsledku přijetí jakéhokoliv nového zákona nebo jiného obecně závazného předpisu platného v České republice (včetně předpisů Evropské unie) nebo jejich změn následně po uzavření této smlouvy ukáže plnění jakéhokoliv podstatného ujednání této smlouvy jako nedovolené, zavazují se smluvní strany v dobré víře jednat o uzavření dodatku, který by tuto smlouvu upravil přiměřeně novým okolnostem. Za podstatné ujednání se bude pro tyto účely považovat jakékoliv ujednání, o kterém lze odůvodněně očekávat, že by při jeho absenci nebo závažné změně nemohla mít příslušná smluvní strana zájem na uzavření této smlouvy.
3. Smluvní strany se zavazují, že případné rozpory vyplývající z této smlouvy budou řešit zejména cestou vzájemné dohody s cílem dosáhnout smírného řešení a naplnění účelu této smlouvy, V případě, že by k dohodě nedošlo, bude příp. spor řešen soudem příslušným podle sídla objednatel.
4. Jakákoli změna smluvních stran zúčastněných na této smlouvě podléhá schválení druhou smluvní stranou.
5. V případě, že některé ustanovení této smlouvy bude neplatné, nemá tato skutečnost vliv na platnost ostatních ujednání.
6. Dopravce podpisem této smlouvy souhlasí s jejím uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ("zákon o registru smluv").
7. Smluvní strany se dohodly, že stranou povinnou k uveřejnění této smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ("zákon o registru smluv") je město Nové Město na Moravě, které je povinno tuto smlouvu bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy odeslat k uveřejnění v registru smluv.
8. Smluvní strany shodně prohlašují, že žádné ustanovení v této smlouvě nemá charakter obchodního tajemství, jež by požívalo zvláštní ochrany.
9. Objednateli svědčí zákonné zmocnění (zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zák. č. 128/2000 Sb., o obcích) ke shromažďování, nakládání a zpracovávání osobních údajů v souvislosti s uzavřením této smlouvy.
10. Obě smluvní strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy.
11. Pro případ, že tato smlouva není uzavírána za přítomnosti obou smluvních stran, platí, že smlouva nebude uzavřena, pokud ji zhotovitel či objednatel podepíše s jakoukoliv změnou či odchylkou, byť nepodstatnou, nebo dodatkem, ledaže druhá smluvní strana takovou změnu či dodatek následně schválí.
12. Tato smlouva byla sepsána ve třech vyhotoveních s platností originálu, objednatel obdrží dvě vyhotovení a dopravce jedno vyhotovení této smlouvy. Toto ujednání platí i pro všechny návrhy změn a dodatky k této smlouvě.
13. Tato smlouva byla projednána na schůzi Rady města Nové Město na Moravě č. 10. konané dne 15.5.2023 a schválena usnesením přijatým pod č. 13/10/RM/2023.

14. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy:

př. č. 1. Tarifní podmínky

př. č. 2. Krycí list nabídky

15. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že tato byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.

16. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

V Novém Městě na Moravě dne 31. 07. 2023

Ve Žďáru n. S. dne 26. 6. 2023

Objednatel

Dopravce :

Michal Šn
starosta

Ing. Richard Latislav, předseda představenstva
Ing. Lukáš Německý, člen představenstva

Příloha č.1 Cena jízdného MHD V NOVÉM MĚSTĚ NA MORAVĚ

Platné k 1.1.2024

JEDNOTNÉ JÍZDNÉ

- za osobu 10,- Kč

ZLEVNĚNÁ JÍZDENKA

- děti od 6 do 15 let 5,- Kč
- žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia 5,- Kč
- občané, kteří dosáhli věku 70 let, při platbě u řidiče 5,- Kč

BEZPLATNÁ PŘEPRAVA

- děti do 6 let
- držitelé průkazu „ZTP“ a ZTP/P“ včetně průvodce, vodícího psa a invalidního vozíku
- držitelé Zlaté Jánské plakety
- pes (musí mít bezpečný náhubek – netýká se slepeckého psa)
- zavazadla (nesmí ohrožovat bezpečnost provozu i cestujících a jejich přeprava musí odpovídat technickým podmínkám vozidla), dětský kočárek

CENA PŘEDPLATNÉHO MHD NA ROK

- základní cena 360,- Kč
- děti od 6 do 15 let 180,- Kč
- žáci základních a středních škol, studenti vysokých škol 180,- Kč
- občané, kteří při zakoupení předplatného v daném roce dosáhnou 70 let 180,- Kč

Osoby mající nárok na zlevněné jízdné se prokáží platným žákovským průkazem, ISIC kartou, tzv. „Novoměstskou kartou“, nebo platným dokladem totožnosti. Pokud tak nemohou učinit, mohou si zakoupit „Průkaz junior 6+“ nebo „Průkaz senior 70+“. Děti do 6 let se mohou pro prokázání bezplatné přepravy prokázat „Průkazem junior“. Karty se vydávají na MěÚ za poplatek 60,- Kč.

Prokázání nároku na zlevněnou jízdenku:

- občané od 70 let se prokazují platným dokladem totožnosti, Novoměstskou kartou nebo Průkazem seniora 70+
- děti od 6 -15 let, žáci a studenti škol do 26 let se prokazují platným žákovským průkazem, ISIC kartou, Novoměstskou kartou nebo Průkazem juniora 6+

Vystavení „Průkaz junior“:

- zákonný zástupce předloží rodný list dítěte a svůj platný doklad totožnosti

Vystavení „Průkaz junior 6+“:

- u osob od 6 do 15 let předloží zákonný zástupce rodný list dítěte a svůj platný doklad totožnosti
- žáci a studenti škol od 15 do 26 let platný doklad totožnosti, doklad o studiu

Vystavení „Průkaz senior 70+“:

- žadatel předloží platný doklad totožnosti

Vystavení „Průkaz Zlatá Jánské plaketa“:

- žadatel předloží platný doklad totožnosti
- potvrzení Českého červeného kříže o udělení Zlaté Jánské plakety

KRYCÍ LIST NABÍDKY

veřejná zakázka **Zajištění městské hromadné dopravy v
Novém Městě na Moravě na období 2024-
2025**

zadavatel **MĚSTO Nové Město na Moravě**
Vratislavovo nám.103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

účastník	ZDAR, a.s.		
sídlo	Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou		
právní forma	akciová společnost		
IČ	46965815	DIČ	CZ46965815
telefon, fax	566696100		
e-mail	latislav@zdar.cz		
datová schránka	ceitd6r		
pověř.zástupce pro další jednání:	Ing. Richard Latislav, Ing. Lukáš Německý		

nabídková cena

Kč bez DPH/1 km dopravního výkonu	34,80
-----------------------------------	--------------

datum

26.6.2023

podpis, razítko

