

# Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,  
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNNMN/11982/2016 – 17

Nové Město na Moravě, dne 10.10.2016

Tel.: 566 598 402

e-mail: olga.novakova@meu.nmmn.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 29.10.2016

A je vykonatelné

dne: .....

## ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ



### Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 23.8.2016 podalo

**Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,

### stavební povolení

na stavbu:

**"cyklostezka Vlachovická Nové Město na Moravě" - stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů o šířce 3,0 m v délce 270 m (dále jen "stavba"), na pozemku par. č. 3044/2, 3054/18, 3054/17, 3076/5 v katastrálním území Nové Město na Moravě.**

Stavba obsahuje:

- stezka pro společný pohyb chodců a cyklistů s asfaltovým povrchem, finální krycí asfaltový beton ACO 11+ v tl. 4 cm, ve vyznačených úsecích budou osazeny nové silniční obrubníky ABO 100/15/15, převýšené o 2 cm nad niveletu stezky. Na okraji komunikace, kde nebudou obrubníky, bude provedena krajnice z recyklátu šířky 25 cm a hloubky min. 10 cm. Odvodnění komunikace je pomocí příčného sklonu 2% a dále vsakem do okolní plochy, v úseku 0,16 – 0,27 km svedením dešťových vod pomocí betonového žlabu do propustku.

### II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jakub Dufek, Envigest Pro, s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě a ověřila Anna Jurečková, ČKAIT 1102027; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) po přípravě zemní pláň
  - b) po položení spodní vrstvy komunikace
  - c) závěrečnou kontrolní prohlídku
4. Stavba bude dokončena do 30.11.2020.
  5. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Stavebnímu úřadu bude min. 14 dní před zahájením prací oznámen její název a sídlo.
  6. Při provádění prací dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. Praha. Trasu průběhu SEK je nutné před zahájením stavby vytýčit v terénu. Po vytýčení PVSEK a komunikace je nutné přizvat pracovníka ochrany sítě k odsouhlasení způsobu ochrany PVSEK. S vyznačenou trasou PVKS budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V případě potřeby bude zjištěno hloubkové uložení PVKS příčnými sondami. Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m nebudou používány žádné mechanizační prostředky. Nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Před zakrytím vedení bude přizván pracovník POS ke kontrole. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVKS přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVKS bude projednán se zaměstnancem POS. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně ohlásit poruchové službě společnosti CETIN, a.s.
  7. V oblasti plánované cyklostezky prochází vysokotlaký (dále jen VTL) plynovod DN 150, PN 40. Činnosti v této lokalitě budou řešeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., TPG 702 04 a ČSN EN 1594. VTL plynovod kříží stávající silnici, kde je uložen v chráničce a současně bude křížit novou cyklostezku. Na konci chráničky jsou umístěny číchačky na sloupku, které jsou mimo těleso komunikace. Cyklostezka bude situována tak, aby číchačky na sloupku nezasahovaly do tělesa cyklostezky a zůstaly ve vzdálenosti min. 2 m od okraje cyklostezky. Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) budou prováděny zásadně ručně. Nesmí dojít k poškození nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry apod.). Nesmí dojít ke snižování ani zvyšování stávajícího krytí VTL plynovodu. V ochranném pásmu VTL plynovodu nebude skladován žádný stavební ani jiný materiál. Případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) budou umístěny mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu – 20 m od plynovodu. Po dobu výstavby bude VTL plynovod zabezpečen proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou). Před zahájením prací bude VTL plynovod vytyčen na základě žádosti.
  8. Při realizaci stavby dojde k dotčení zemních kabelů a sloupů VO ve vlastnictví města Nového Města na Moravě. Před zahájením prací v místě tohoto zařízení požádá investor případně dodavatel stavby Technické služby Nové Město na Moravě o vytýčení tohoto zařízení, který bude přítomen při odstraňování zeminy z kabelových rozvodů a následně při jejich záhozu zeminou včetně správce VO. Při přesunu sloupů VO musí dojít k jejich řádnému ukotvení a rovněž bude položena nová zemní páska mezi jednotlivými světelnými body. Po ukončení stavby nesmí být sníženo krytí kabelových rozvodů VO a nesmí být poškozeny sloupky VO včetně uzemnění. Po ukončení prací bude přizván správce VO z odboru ISM MěÚ Nové Město na Moravě ke kontrole podmínek a bude proveden záznam do stavebního deníku.
  9. V rámci stavby dojde ke střetu s optickým kabelem ve vlastnictví Kraje Vysočina. Tento bude vytyčen a odkryt ručním kopáním. Optický kabel je uložen v HDPE trubce v majetku města Nového Města na Moravě. Trasa bude zakreslena do prováděcí projektové dokumentace. V případě nutnosti přeložení bude toto uvedeno v technickém řešení v prováděcí projektové dokumentaci. V OKOSEch je rezerva min. 20 m kabelu např. při vjezdu do areálu NEDIN, a.s. V případě poškození optického kabelu bude přivolán zástupce Krajského úřadu Kraje Vysočina Jihlava. Stavebník je povinen vrátit majetek kraje do původního stavu na své náklady.
  10. S odpadem vznikajícím při stavební činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Pokud v průběhu plánované akce budou vznikat nebezpečné odpady, je nutné, aby původce těchto odpadů žádal předem o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady odbor životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech. V případě, že původce hodlá stavební odpady využít jinde než v areálu výše uvedené stavby, jedná se podle § 14 odst. 1 o zařízení k využívání odpadů – technologie R 11, jehož provoz je možný pouze se souhlasem Krajského úřadu Kraje Vysočina Jihlava. Doklad o zákonné likvidaci odpadu bude doložen u závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Výkopová zemina a jiný přírodní materiál vytěžený

během stavební činnosti nejsou odpadem, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a jejich použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. V ostatních případech jsou tyto zeminy a přírodní materiály odpadem a je nutné s nimi v tomto smyslu nakládat. Stavební a demoliční odpady musí být likvidovány zákonným způsobem – předáním oprávněné osobě.

11. Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu.
12. Případné dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného odborem dopravy MěÚ Nové Město na Moravě na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů, dále vyhlášky č. 30/2001 Sb. a Technických podmínek.
13. O povolení zvláštního užívání místní komunikace podle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o komunikacích požádá žadatel odbor dopravy MěÚ Nové Město na Moravě minimálně 1 měsíc před realizací prací. K žádosti o zvláštní užívání komunikace je třeba doložit stanovisko správce pozemní komunikace, OR Policie ČR Žďár nad Sázavou a předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace. V případě potřeby povolení uzavírky, požádá stavebník odbor dopravy o povolení min. 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené § 39 odst. 2 vyhl.č. 104/1997 Sb., v platném znění.
14. Po dokončení stavby bude stavba zaměřena výškově i polohově dle vyhlášky č. 1/92 o digitální technické mapě, a to před záhozem. Data zaměření trasy budou předány v digitální formě ve formátu dgn nebo shp na oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě před ohlášením užívání stavby na stavebním úřadě.
15. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, o který stavebník požádá před dokončením stavby.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

#### **Odůvodnění:**

Dne 23.8.2016 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 29.2.2016 pod č.j. MUNMNM/38413/2015-20.

Speciální stavební úřad oznámil dne 9.9.2016 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. K návrhu vydal dne 18.4.2016 souhrnné sdělení MěÚ-odbor SŽP Nové Město na Moravě hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku požární ochrany vydal dne 18.9.2016 závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou, zájmy z hlediska dopravy jsou ošetřeny závazným stanoviskem MěÚ-odboru dopravy a VV Nové Město na Moravě ze dne 16.10.2015 a Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina DI Žďár nad Sázavou ze dne 7.4.2016. Zájmy z hlediska ochrany přírody jsou ošetřeny závazným stanoviskem Správy CHKO ŽV Žďár nad Sázavou ze dne 4.4.2016. Jiné zájmy chráněné zvláštními předpisy nejsou žádostí dotčeny. Stavební úřad dále rozhodoval na podkladě vyjádření správců sítí, které by se mohly v daném prostoru nacházet. Žadatel doložil na pozemky dotčené stavbou, které nejsou v jeho vlastnictví, smlouvu s jejich vlastníkem.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy a účastníků řízení a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Při vymezování okruhu účastníků řízení stavební úřad dospěl k závěru, že právo postavení účastníka řízení v daném případě přísluší vlastníkům těchto pozemků a staveb par.č. 3044/1, 3054/1, 3911/1 v kat. území Nové Město na Moravě. Vlastníci dalších, vzdálenějších pozemků a staveb, nemohou být povolovanou stavbou vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu, ve svých právech dotčeni. Účastníkem řízení jsou dále vlastníci a správci technické a dopravní infrastruktury.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

MEDIN, a.s., Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Žďár nad Sázavou, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Kraj Vysočina, odbor informatiky, RWE Distribuční služby, s.r.o.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Jamborová Lenka  
vedoucí odboru



**Obdrží:**

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MEDIN, a.s., IDDS: 7c4e5t9

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Žďár nad Sázavou, IDDS: 3qdn8g

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Kraj Vysočina, odbor informatiky, IDDS: ksab3eu

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Dotčené orgány (doporučeně)

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, IDDS: nttaa7v

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy, IDDS: dkkdkdj

MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor stavební a ŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě