

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Rekonstrukce mostu Slavkovice**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Slavkovice
parcely č. 19/4, 248/5, 263/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest s.r.o.
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: listopad 2021

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

Obsah:

| | |
|--|----------|
| B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 2 |
| B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY..... | 3 |
| B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY | 3 |
| B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | 3 |
| B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 4 |
| B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY..... | 4 |
| B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY | 4 |
| B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ | 4 |
| B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ | 5 |
| B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ..... | 5 |
| B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA | 5 |
| B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ | 5 |
| B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ..... | 6 |
| B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | 6 |
| B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | 6 |
| B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | 6 |
| B.6 POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA..... | 7 |
| B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA | 7 |
| B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY | 7 |
| B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA | 7 |

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího mostu přes DVT Slavkovický potok a úpravu navazujících komunikací v centru obce Slavkovice. Parcely jsou dostatečně rozsáhlé pro vybudování stavenišť. Pozemky se nachází v dopravně významné části obce v místě pohybu osob.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací informaci

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné, územně plánovací informace nebyla vydána.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navržená změna parametrů mostu i navazujících komunikací nemá významný vliv na okolí.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající most byl kompletně odstraněn, odbourána bude i potřebná část navazujících komunikací, kácení dřevin není nutné.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavků.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

V rámci stavby dojde pouze k malým odchylkám od stávajícího stavu, napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající, bezbariérové řešení bude bez úprav.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není nutno řešit, stavbu je vhodné provést v jednom celku. Projekt navazuje na stavební úpravy vodního toku, spočívající zejména ve zpevnění břehů.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umístí a provádí

| | | | |
|-------|---|----------------|---------------------|
| 24/2 | Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM | ostatní plocha | 3520 m ² |
| 248/5 | Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM | ostatní plocha | 2418 m ² |
| 263/1 | Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM | vodní plocha | 1195 m ² |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba řeší rekonstrukci stávajícího mostu v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoří

Bez požadavků.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Zůstává stávající.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**
Nahrazení stávajícího mostu s ocelovou konstrukcí novým železobetonovým mostem s ocelovým zábradlím včetně úpravy navazujících komunikací.
- b) **Účel užívání stavby**
Náhrada stávajícího mostu za nový vyhovující stávajícím normám a bezpečnostním předpisům.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**
Trvalá stavba.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
Bez výjimek a odchylných řešení.
- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Mostek je navržen jako jednopruhový obousměrný (což odpovídá parametrům stávajícího mostu), rozšířen byl na 5,0 m mezi římsami.
Orientační poloha stavby v souřadnicích S-JTSK: Y-635612.49; X-1116485.39.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Není nutno řešit.
- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
Předpokládaný termín zahájení výstavby: 07/2021
Předpokládaný termín dokončení stavby: 06/2023
Lhůta výstavby: 24 měsíců
Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.
- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
Není nutno řešit, předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá.
- k) **Orientační náklady stavby**
1,0 milion Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**
Zůstává stávající.
- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**
Zůstává stávající – zábradlí bude podobného druhu, povrch bude asfaltový, nové budou boční ochranné římsy, které výrazně zvýší bezpečnost na mostu.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Most – půdorysně je most lichoběžníkový s konstatní šířkou 5,0 m a délkou 4,36 – 4,55 m. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová konstrukce, ze které jsou i boční římsy. Vodorovná část mostovky bude zaizolována systémovou asfaltovou izolací určenou na mostní konstrukce, na ní pak bude provedena asfaltová vrstva z ACO 11+ tl. 50 mm.

Navazující komunikace – z důvodů zvýšení nivelety mostu bude nutná i výšková úprava navazujících asfaltových komunikací, která bude provedena tak, že se odstraní 10 cm stávajícího asfaltového povrchu, doplní se štěrkodrt' do požadované nivelety a nový asfaltový povrch 2x50 mm.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**

Bez nároků.

- c) **Celková spotřeba vody**

Bez spotřeby.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Není nutno řešit.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

- a) **Popis současného stavu**

Stávající most s nosnou ocelovou konstrukcí a betonovou mostovkou s asfaltovým povrchem kvůli chybějícím římsám a začínajícím poruchám v opěrách nevyhovuje stávajícím bezpečnostním předpisům, projektovým záměrem je na jeho místě vybudovat most nový a plynule navázat na okolní asfaltové plochy. Stávající most byl již odbourán a byly vybudovány mostní opěry, které plní zároveň funkci březních opěrných zdí.

- b) **Popis navrženého řešení**

1. Pozemní komunikace

- a) **Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

SO 101 – Úprava komunikace

- b) **Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

V určeném rozsahu dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a po vytvoření nové vrstvy ze štěrkodrti frakce 0-32 pro doplnění do požadované nivelety k opětovnému položení dvou asfaltových vrstev – podkladní vyrovnávací tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 16+ a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11+. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání na stávající stav.

V místech s nedostatečnou podkladních vrstvou bude tato doplněna na min. tloušťku 400 mm pod asfaltem (spodní vrstva z štěrkodrti frakce 0-63, horní tl. 200 mm z frakce 0-32).

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

SO 201 Rekonstrukce mostu

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

Železobetonová konstrukce mostu, uložená na železobetonových opěrách, zakomponovaných do kamenného obložení toku. Mostovka průjezdné šířky 5,0 m bude železobetonová s asfaltovým povrchem a železobetonovými římsami šířky 0,7 m na každou stranu, nosná konstrukce zábradlí výšky 1,1 m bude ocelová s ocelovou výplní, největší rozpětí mostu je cca 3,3 m, celková délka mostu je cca 4,5 m. .

Průtočný profil pod novým mostem bude výrazně větší než průtočný profil stávajícího mostu, jeho spodní výšková úroveň mostovky bude určena navazujícím kamenným opevněním toku.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude z mostu a z navazujících komunikací sváděna do stávajících uličních vpustí.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Most bude vybaven ocelovým zábradlím s výplní výšky 1,1 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Most bude vybaven označením dle platných předpisů.

c) Veřejné osvětlení

Bez požadavků.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Bez požadavků.

e) Clony a sítě proti oslnění

Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Stavba nezhorší podmínky pro požární zásah na okolních pozemcích a stavbách.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
Není nutno řešit.
- b) **Ochrana před bludnými proudy**
Není nutno řešit.
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**
Není nutno řešit.
- d) **Ochrana před hlukem**
Není nutno řešit, navržené úpravy nezhoršující stávající stav, provoz nové pěší komunikace nebude představovat zvýšenou hlukovou zátěž.
- e) **Protipovodňová opatření**
Není nutno řešit, protože spodní hrana mostovky se nachází nad horní úrovní nově provádědného kamenného opevnění toku, během provádění stavby je nutno řídit se podmínkami správce toku.
- f) **Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**
Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) **Napojovací místa technické infrastruktury**
Bez nových napojovacích míst.
- b) **Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**
Bez nových napojovacích míst.

B.4 Dopravní řešení

- a) **Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**
Dopravní řešení zůstane stávající, dojde pouze k malým výškovým a půdorysným korekcím stávajícího stavu.
- b) **Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**
Napojení zůstane stávající.
- c) **Doprava v klidu**
Není předmětem řešení.
- d) **Pěší a cyklistické stezky**
Není předmětem řešení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) **Terénní úpravy**
Travnatá místa narušená stavbou budou opět zatravněna, terénní úpravy se omezí na uvedení místa stavby do souladu s původním vzhledem a stavem.
- b) **Použité vegetační prvky**
Bez bližšího určení.
- c) **Biotechnická, protierozní opatření**
Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**
Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o úpravu stávajícího stavu.
- b) **Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**
Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.
- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.
- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
Není nutno řešit.
- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Není nutno řešit.
- f) **Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
Žádná nová pásma nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**
Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.
- b) **Odvodnění staveniště**
Není nutno zvlášť řešit.
- c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
K příjezdu na staveniště bude možno využít místní komunikace, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.
- d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**
Okolní pozemky budou využity maximálně pro pohyb osob a techniky, po skončení prací budou uvedeny do původního stavu.
- e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**
Z pohledu vybavení staveniště bez požadavků.
- f) **Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**
Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.
- g) **Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**
Bez požadavků.

- h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**
Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

| Kód odpadu | Kategorie odpadu | Název druhu odpadu | Množství | Předpokládaný způsob nakládání s odpadem |
|------------|------------------|--|----------|--|
| 150101 | O | Papírové a lepenkové obaly | 1 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 150102 | O | Plastové obaly | 1 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 150106 | O | Směsné obaly | 1 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170101 | O | Beton | 1,2 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170302 | O | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | 4,3 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 1704 | O | Kovy (včetně jejich slitin) | 0,2 t | Předání oprávněné osobě |
| 170504 | O | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | 2,4 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 170904 | O | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 | 2 m3 | Předání oprávněné osobě |
| 200301 | O | Směsný komunální odpad | 4 m3 | Předání oprávněné osobě |

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytková či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný dovoz či odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Nemá situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolení své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno zajišťovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Je nutno zajistit bezpečný příjezd a výjezd vozidel stavby a zabezpečit dotčené komunikaci v místě napojování upravovaných komunikací. Po celou dobu výstavby musí zůstat blízky stávající silniční most plně průjezdný.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Bez zvláštních požadavků, práce je nutno organizovat tak, aby při stavbě nebyl zatěžován nový most nad rámec svého určení.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Jako první budou určené vrstvy a výměry přilehlých komunikací včetně obrubníků.

Pro vybudování mostu budou první provedena mostovka a pak zábradlí a ostatní příslušenství. Následně bude možno provést navázání na přilehlé komunikace.