Příloha č. 1 Technické parametry systému měření úsekové rychlosti

a) vlastnosti zařízení:

1. musí umožnit pouze zadavateli stanovit a nastavit limit zaznamenávané rychlosti vozidla
2. musí mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu
3. po celou dobu platnosti smlouvy musí být pravidelně metrologicky ověřována
4. musí být určeno pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24 hodin denně a 7dní v týdnu
5. musí mít minimální provozní rozsah zařízení (jako celku) v teplotách od -25°C do +55°C,
6. napájení systému trvale 230 V nebo z akumulátoru
7. minimální rozsah délky úsekového měření rychlosti 100 m - 5 km.
8. minimální rozsah měření průměrné rychlosti 30 km/h až 200 km/h
9. maximální chyba měření do 100 km/h ± 3 km/h nad 100 km/h ± 3 % z měřené hodnoty rychlosti
10. musí měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky (tedy i v případě, že vozidlo jede v protisměru)
11. musí číst RZ v reálném čase s úspěšností vyšší než 98 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání
12. musí číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 95 % ze všech detekovaných vozidel (tedy včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání, detekovat nejméně 94% vozidel
13. musí u dvojstopých vozidel:
    a) zachytit a uložit čelní snímek vozidla v místě detekce, který je opatřen datem a časem zachycení, názvem místa měření, označením vjezd/výjezd z úseku, identifikací jízdního pruhu, maximální povolenou rychlostí, střední rychlostí vozidla, pořadovým číslem přestupku, označením typu a výrobním číslem použitého rychloměru
    b) zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
    c) zachytit a uložit jeden pohledový snímek vozidla v místě detekce s celkovou dopravní situací a to na vjezdu i na výjezdu
    d) zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře)
    e) zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce

14. musí umět sbírat data o průjezdu všech vozidel a následně je předávat do systému sběru dat Policie ČR
15. sbírat a ukládat statistická data o dopravě za každé vozidlo - (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost) v členění minimálně na osobní ,nákladní a motocykly v rozsahu minimálně den a měsíc.

b) programové vybavení pro zpracování dat z měření

Komunikace

- data budou přenášena v zabezpečeném režimu prostřednictvím VPN v mobilní síti používané aktuálně objednatelem – (aktuální smlouva do roku 2023 Vodafone)
- datové SIM zajistí objednavatel včetně jejich následného provozu
- náklady na provoz datové komunikace hradí objednavatel
- data budou přímo přenášena do infrastruktury objednatele
- systém musí být schopen načítat přestupky z měřících zařízení on-line, a to bez jakéhokoli zásahu člověka

Nároky na programové vybavení ke zpracování dat z úsekového měření

- instalace programu do virtualizačního prostředí (Citrix XenServer, VMware, KVM) objednatele jako virtuální server (Linux/Windows) nebo jako aplikace (Citrix App and Desktop)
- v případě instalace fyzického serveru požadujeme provedení 19“ rack a duální připojení k elektrické energii
- prostředí bude adresováno IP dle adresního plánu objednatele
- bezpečností pravidla objednatele povolují jen vybrané porty pro komunikaci do Internetu
- komunikace s CRV/CBE bude probíhat přes CMS 2.0 v případě umístění do DMZ přes Internet
- programové vybavení musí komunikovat s certifikovaným systémem pro úsekové měření
- program musí podporovat provoz v terminálovém režimu na platformě Citrix
- instalace nesmí vyvolat další náklady na další software jako jsou databáze nebo jiné komerční programy. Objednatel nedisponuje komerčním kancelářským softwarem využívá pro práci Libre Office
- v případě samostatné instalace bude pro operační systém použita licenci objednatele

- programové vybavení bude poskytnuto v neomezené licenci, nebo multilicenci tak, aby nebylo nutné rozlišovat počet přihlášených strážníků Městské policie (ideální provoz ve webovém prohlížeči)
- programové vybavení musí být zajištěno přístupem jen pro autorizované uživatele
- musí umět logovat jednotlivé přístupy do systému
- dále logovat jednotlivé operace tak, aby bylo možné jednoznačně identifikovat, který uživatel v konkrétní čas manipuloval s daty v programu
- uživatel musí být jednoznačně informován o chybových stavech, kdy některé operace neprovedl, a to vyčleněním zpracovávaného případu do speciálních chybových stavů
- uložit statistická data o dopravě za každé vozidlo - (tedy včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost) v členění minimálně na osobní, nákladní a motocykly. S možností filtrování po dnech, týdnech, měsících, volitelného rychlostního rozsahu včetně možnosti tisku těchto statistických dat.

Městská policie validace dat

- systém musí zajistit jednoznačnou ověřitelnost přenášených dat a uživatel musí být v systému informován o validitě dat při prohlížení každého snímku
- možnost hromadné validace případů formou výběru

- v rámci každého případu budou zobrazena všechna obrazová data případu včetně popisných údajů případu.
- musí umožnit vratným způsobem na obrazová data aplikovat grafické filtry v podobě úpravy kontrastu, jasu a gamutu z důvodu zvýšení čitelnosti obrazových dat. Aplikace grafických filtrů musí být možná na každý obrázek zvlášť.

- musí umožnit maskování částí snímků z důvodu ochrany osobních údajů, a to:
  - musí umožnit aplikovat automatické maskování spolujezdce ve všech snímcích
  - musí obsluze umožnit vkládání vlastních maskovacích zón podle potřeby
  - musí umožnit upravit hranice automaticky vyznačených maskovacích zón
- musí umožnit změnu vybraných položek popisných dat případu, jako je registrační značka pro potřeby korekce špatného automatického vyčtení, a to přímo při prohlížení snímků
- musí umožnit obsluze rozhodnout o výsledku validace případu, minimálně v rozsahu validní, nevalidní /vozidlo s právem přednosti v jízdě, nečitelný snímek/
- umožní automatické hromadné zjištění provozovatele vozidla v centrálním registru vozidel ČR i v národních registrech členských států EU prostřednictvím modulu CBE, který umožňuje automatizovanou výměnu informací o vozidle, jímž byl na území členského státu spáchán vybraný dopravní delikt, jeho vlastnících a provozovatelích.
- ihned po provedení validace případu automaticky připraví potřebné dokumenty k oznámení případu správnímu orgánu - oznámení o přestupku provozovatele vozidla a protokol o měření rychlosti, a to bez jakéhokoli zdržení pro obsluhu před validací následného snímku – všechny operace přípravy dokumentů a integrace se spisovou službou budou probíhat na pozadí bez zásahu člověka
- protokol o měření rychlosti vozidla musí obsahovat minimálně: čelní snímek vozidla v místě detekce, datum a čas zachycení přestupku, název místa měření, identifikaci jízdního pruhu, registrační značku zachyceného vozidla, maximální povolenou rychlost, naměřenou střední rychlost vozidla u úsekového měření, pořadové číslo přestupku, označení typu, verze a výrobní číslo použitého rychloměru, délku měřeného úseku a dobu platnosti metrologického ověření (od – do)
- Systém musí umožnit definovat pro jeden typ dokumentu více šablon za podmínky, za kterých mají být šablony použity pro potřeby generování různých jazykových mutací.
- Systém musí umožnit při generování vkládat identitu uživatele, který generování prováděl, včetně vizualizace jeho elektronického podpisu.
- Systém umožní hromadnou konverzi výše zmíněných dokumentů do formátu PDF, verze PDF/A-2 a musí být schopen hromadného elektronického podpisu PDF dokumentů, a to kvalifikovaným certifikátem uloženým na kvalifikovaném prostředku konkrétního uživatele včetně možnosti opatření časovým razítkem. Zadavatel používá časová razítka od Česká pošty přes jejich server.

Předání dat do SSL a AIS Vita

- data po označení k dalšímu zpracování (Oznámení o přestupku, protokol o měření) strážníky MP budou automaticky na pozadí předávána do Spisové služby (dále SSL) objednatele (T-WIST)
- data budou SSL předávána na základě národního standardu pro elektronické spisové služby https://www.mvcr.cz/clanek/narodni-standard-pro-elektronicke-systemy-spisove-sluzby.aspx

- dokumenty (oznámení o přestupku a protokol o měření), bude zasíláno jako příloha ve formátu PDF/A – 2 opatřená kvalifikovaným certifikátem uloženým na kvalifikovaném prostředku konkrétního uživatele a opatřeným časovým razítkem
- ostatní data fotografie v komprimovaném tvaru také jako samostatná příloha
- dále bude obsažena příloha, která umožní napojení na AIS Výzvy - struktura XML, které bude předáváno do SSL pro další zpracování v AIS Výzvy a AIS Přestupky od společnosti VITA je přílohou smlouvy, a to jak slovní popis, tak samotný XML soubor

Všechny úkony spojené s hromadným zpracováním procesu výzvy provozovateli vozidla podle § 125 zákona č. 361/2000 Sb, budou zpracovávány v AIS Vita včetně napojení na ekonomický systém města Ginis.

Vstupním bodem je tedy oznámení o přestupku včetně protokolu o měření zaslané systémem (pro měření z radarů) používaným městskou policií (MP) skrze spisovou službu (SSL).

AIS Vita obsah XML

Níže je popsán obsah XML, které přiloží systém řešící radary k dokumentu v SSL, který je předán do AIS Přestupky. Jedná se o popis spisu, který vychází z národního standardu pro elektronické spisové služby (http://www.mvcr.cz/clanek/narodni-standard-pro-elektronicke-systemy-spisove-sluzby.aspx) na základě kterého je i vytvořeno nové agendové rozhraní na spisové služby. Do tohoto popisu jsou do elementů DoplnujiciData připojeny data týkající se přestupků, tyto elementy jsou použity u subjektu a pak u celého spisu.

U subjektu je uveden element Role, který obsahuje jednu z hodnot „Obvineny“, „Provozovatel“, „Poskozeny“, „Svedek“, „Oznamovatel“, což určuje roli subjektu v rámci řízení.

U spisu je pak uvedena následující struktura:

- Prestupek
  - Spachano – datum spáchání
  - Rz, Mpz – registrační značka vozidla a mezinárodní poznávací značka vozidla. Pokud MPZ není uvedena, předpokládá se CZ – Česká republika
  - Popis – popis přestupku
  - Místo
    - Text – textové určení místa spáchání
    - RuianKod – odkaz na adresní míst do RUIAN
    - Obec
    - CastObce
    - CisloEvidencni
    - CisloPopisne
    - Ulice
    - CisloOrientacni
  - PravniKvalifikaceSeznam
    - PravniKvalifikace (opakované)
      - Typ - zda se jedná o paragraf obsahující přestupkek "prestupek" a nebo se jedná o doplňující paragraf "doplneni"
      - Zakon – označení zákona „250/2016 Sb.“
      - Paragraf – číslo paragrafu
      - Odstavec
      - Písmeno
      - Bod

- Sankce
  - Pokuta
    - Castka – částka pokuty
    - Predepsano – datum předepsání pokuty
    - Splatnost – datum splatnosti
- Prubeh
  - Udalost (opakované)
    - Typ – typ události – "vyzva_vyhotovena" – vyhotovení výzvy, "vyzva_dorucena" – doručení výzvy, „oznameni_zedne“ – oznámení od MP
    - Datum – datum události
    - CisloJednaci – č.j. policie

Toto XML bude jako příloha pod konkrétním jménem (zadost_a1149.xml) u dokumentu, který bude iniciační pro založení případu v AIS Přestupky.

c) servisní podpora

Kontrola funkčnosti detekčních stanic a jejich senzorů: • Dostupnost vyhodnocovacích jednotek • Dostupnost jednotlivých detektorů (kamera, radar) • SW pro detekci/čtení RZ • SW pro měření úsekové rychlosti • Servisní zásahy pro udržení zařízení ve funkčnosti, která byla při předání zařízení a která splňuje požadavky na Technické a funkční požadavky na měřící zařízení a SW	průběžně
Profylaxe zařízení • Vizuální kontrola a čištění vnějšího krytu kamerových a osvětlovacích jednotek • Údržba výpočetních jednotek a rozvaděčů	4x ročně
Zabezpečení a údržba komunikačních tras: • V případě výpadku diagnostika na místě • Kontrola datových tras	1x za měsíc
Zabezpečení provozu detekčních stanic: • V případě výpadku diagnostika na místě • Případná aktivace jističe • Případná výměna přepěťových ochran	1x za měsíc
Zabezpečení provozu IR jednotek pro přisvětlení obličeje • Kontrola funkce • Výměna výbojek/LED dle potřeby	1x za měsíc
Roční update SW rozpoznání značek RZ a státu registrace	1x ročně
Metrologické ověření zařízení pro měření úsekové rychlosti	1x ročně
Zajištění telefonické a elektronické podpory. V pracovní době 8-16 hodin.	průběžně