

SO105 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) Identifikační údaje

Název stavby :	Pěší trasa Smetanova – železniční přejezd v Novém Městě na Moravě
Objekt :	SO105 Propojovací chodník BD č. 1011 - Kříčkova
Stupeň PD :	DPS – Dokumentace provádění stavby
Objednatel, stavebník :	město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103, 592 31, Nové Město n. Mor.
Generální projektant :	Ing. Šárka Vrbová Borodínova 4, 623 00, Brno IČ – 87669455
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Šárka Vrbová ČKAIT č. 1005456, TD02

2) Všeobecně

Předmětem objektu vybudování nového chodníku v délce 20m, který propojí zpevněnou plochu za bytovým domem Smetanova č. 1011 s prostorem nástupu na stávající přechod přes Kříčkovu ulici k OD Lidl.

3) Směrové řešení

Trasa chodníku je určena přímým propojením ukončení zpevněné plochy za bytovým domem č. 1011 a rohem plochy nástupu na přechod přes Kříčkovu ulici.

4) Výškové řešení

Niveleta chodníku stoupá ve směru od bytového domu sklonem 5%.

5) Šířkové uspořádání, konstrukce vozovky

Chodník je v celé délce navržen o šířce 1.50m.

Konstrukce chodníku je navržena v následujícím uspořádání:

betonová dlažba	DL	60mm
štěrkodrť 4/8 (ložná vrstva)	ŠD	40mm
štěrkodrť 0/32	ŠD	150mm
CELKEM		250 mm

Chodník bude mít příčný sklon 2% ve směru přirozeného spádu přilehlého terénu. Bude ohraničen chodníkovými obrubníky přičemž obrubník na vyšším okraji bude jako vodící linie převýšen o 6cm nad přilehlou plochu chodníku.

6) Zemní práce

Pro výstavbu chodníku dojde k odstranění povrchové drnové vrstvy a následně výkopu po úroveň pláň nové chodníkové konstrukce. Napojení chodníku na okolní terén se provede humózní zeminou o tloušťce min 15cm s následným osetím travním semenem. Vnější obruba stávajícího chodníku u Kříčkovy ulice bude v místě napojení nového chodníku odstraněna.

Brno, 04/2014

Ing. Šárka Vrbová