



NMNMMSML20200210

1. **S A P spol. s r. o.**

se sídlem: Snět 24, 257 68 Dolní Kralovice
zastoupený: Jiřím Pospíšilem, jednatelem společnosti
IČ: 47543442
DIČ: CZ47543442

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis.zn.: C 26324
vedená u Městského soudu v Praze,
(dále jen „prodávající“)

a

2. **Město Nové Město na Moravě**

se sídlem Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
zastoupené **Michalem Šmardou**, starostou města
IČ: 00294900
DIČ: CZ00294900
bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č.ú.: 1224-751/0100
(dále jen „kupující“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ust. § 2079 a násl. ve spojení s ust. § 2085 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění platném a účinném ke dni uzavření této smlouvy, (dále jen „občanský zákoník“) tuto :

Kupní smlouvu

Čl. I

Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat zboží - dopravní automobil v základním provedení, na podvozku pro městský provoz (dále jen „dopravní automobil“).

Podrobná technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 - Technické podmínky pro dopravní automobil pro SDH Hlinné.

2. Prodávající prodává touto smlouvou kupujícímu dopravní automobil se vším příslušenstvím a součástmi, a se všemi právy a povinnostmi, za dohodnutou kupní cenu dle čl. II odst. 1 této smlouvy a kupující tento předmět koupě za dohodnutou kupní cenu kupuje a do svého výlučného vlastnictví přejímá.

Čl. II

Kupní cena

1. Kupní cena byla dohodou smluvních stran stanovena na 752 000,- Kč (slovy: Sedm set padesát dva tisíc korun českých) bez DPH, cena s DPH 909 920,- Kč (slovy: Devět set devět tisíc devět set dvacet korun českých).
2. Kupující zaplatí prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II odst. 1 této smlouvy formou bezhotovostního převodu na účet prodávajícího č. 541150247/0100, var. Symbol: dle čísla faktury, nejpozději do 30 dnů ode dne předání dopravního automobilu s veškerými doklady

účely této smlouvy rozumí odepsání příslušné částky z účtu kupujícího.

3. Nejpozději s předáním dopravního automobilu je prodávající povinen předat kupujícímu též fakturu na zaplacení kupní ceny se splatností 30 dnů od jejího doručení. Pro případ nedodržení sjednané doby předání faktury, běží pro kupujícího sjednaná doba zaplacení kupní ceny posunutá o počet dní, kdy faktura nebyla kupujícímu doručena včas a řádně.
4. Pro případ prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny nebo její části sjednávají smluvní strany smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení s úhradou kupní ceny. Smluvní pokutu je kupující povinen zaplatit na účet prodávajícího uvedený v čl. II odst. 2 této smlouvy.

Čl. III

Stav předmětu koupě

1. Prodávající prohlašuje, že kupujícího seznámil se stavem dopravního automobilu, že tento nemá žádné faktické vady bránící v jeho užívání.
2. Prodávající prohlašuje, že na dopravním automobilu nevážnou žádné právní vady bránící nebo omezující vlastníka ve volné dispozici s dopravním automobilem.

Čl. IV

Předání předmětu koupě, přechod vlastnického práva

1. Prodávající je povinen předat kupujícímu dopravní automobil nejpozději do 20.11.2020. O předání dopravního automobilu prodávajícím a o jeho převzetí kupujícím bude sepsán předávací protokol.
2. Prodávající doloží návody a příslušné doklady (homologace, certifikát, prohlášení o shodě) ke všem položkám požárního příslušenství a ke všem zařízením, které byly použity pro montáž do dopravního automobilu. K předávanému automobilu bude doložena certifikace TUPO.
3. Nebezpečí vzniku škod na dopravním automobilu, jakož i právo dopravní automobil užívat, přechází na kupujícího převzetím dopravního automobilu.
4. Prodávající si v souladu s ust. § 2132 a násl. občanského zákoníku vyhrazuje k dopravnímu automobilu vlastnické právo. Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na kupujícího předáním a převzetím dopravního automobilu.
5. Na nákup dopravního automobilu jsou použity finanční prostředky ze státního rozpočtu a rozpočtu Kraje Vysočina. V případě nedodržení předání dopravního automobilu v termínu dle odstavce 1, článku IV, může kupující ztratit nárok na přiznání dotací. V takovém případě je prodávající povinen kupujícímu uhradit smluvní částku 750 000,- Kč, jako náhradu škody, která kupujícímu vznikla nepřiznáním příslušných dotací.

Čl.V

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva byla projednána na schůzi zasedání Rady města Nové Město na Moravě č. 23 konané dne 6.4.2020 a schválena usnesením přijatým pod č. usnesení 7/23/RM/2020.

2. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
3. Vztahy smluvních stran touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
4. Tato smlouva byla sepsána ve třech vyhotoveních s platností originálu, prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující dvě vyhotovení této smlouvy.
5. Proávající podpisem této smlouvy souhlasí s jejím uveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
6. Smluvní strany se dohodly, že stranou povinnou k uveřejnění této smlouvy v centrálním registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv ("zákon o registru smluv") je město Nové Město na Moravě, které je povinno tuto smlouvu bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 30 dnů od uzavření smlouvy odeslat k uveřejnění v registru smluv.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že žádné ustanovení v této smlouvě nemá charakter obchodního tajemství, jež by požívalo zvláštní ochrany.
8. Kupujícímu svědčí zákonné zmocnění (zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, zák. č. 128/2000 Sb., o obcích) ke shromažďování, nakládání a zpracovávání osobních údajů v souvislosti s uzavřením této smlouvy.
9. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že tato byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek, a na důkaz toho připojují své podpisy.
10. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v centrálním registru smluv.

Příloha č. 1 - Technické podmínky pro dopravní automobil pro SDH Hlinné.

V Lokti dne 11.6.2020

Prodávající:



Jiří Pospíšil
jednatel

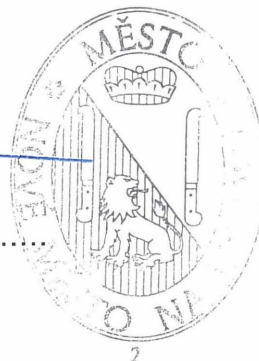
SAP spol. s r.o.
SNĚT 24
257 68 DOLNÍ KRALOVICE
PROVOZOVNA LOKET

V Novém Městě na Moravě dne 24. 06. 2020

Kupující:



Michal Šmarda
starosta



Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním :
 - 3.1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 30 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 Kabina osádky DA je vybavena:

analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA DM 4600 s mikrofonem, výrobce MOTOROLA, kabelizací a střešní anténou, kterou pro montáž dodá výrobce DA. Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u jednotky SDH obce
 - 3.4 DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7

Kabina osádky je vybavena:

klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA DP 2400, výrobce MOTOROLA, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Vybraná radiostanice je z důvodu programování u HZS Kraje Vysočina a jednotnosti obsluhy radiostanic u jednotky SDH obce.

3.10

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítílny kompatibilní s typem SURVIVOR LED 12V, výrobce STREAMLIGHT úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Uvedené svítílny jsou z důvodu jednotnosti vybavení u jednotky SDH obce a jednotnosti dobíječů pro svítílny. Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes vypínač.

3.11

DA je v kabině osádky vybaven

- ❑ autorádiem,
- ❑ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítidly (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva
□ RAL 3020.

Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „HLINNÉ“.

3.17

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20

Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1

přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA DP 2400, výrobce MOTOROLA	2	0	2
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory kompatibilní s typem SURVIVOR LED 12V, výrobce STREAMLIGHT	2	0	2
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	0	2 páry/ sedadlo
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1250 x 700 mm ve výšce nejméně 1750 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 1750 mm.
7. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5600 mm.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovací senzory vpředu,
 - ☐ couvací kamerou,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.
13. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.

14. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
15. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
16. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
17. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

SAP

www.saplody.cz

KOMUNÁLNÍ TE

Loket 49, 257 65

tel.: 736 630 575, 7

736 486 2

e-mail: prodej@saplody.cz