

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA
- b) objednatel stavby: Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- c) projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ: 45653054
DIČ: CZ5603151664
ČKAIT: 1000637
- vypracoval: Bc. Petr Jaroš

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Na základě požadavku objednatele stavby je navrženo vybudování nového chodníku podél místní komunikace v ulici Vančurova ve městě Nové Město na Moravě. Začátek chodníku je na křižovatce se sil. II/354, konec potom za křiž. s ulicí Karnikova. Na začátku je také rekonstruován stávající přechod pro chodce, chodník je veden po levé straně ulice Vančurova (od sil. II/354). Nový chodník zajistí oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017 - 2018. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá dělení na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Termín dokončení stavby se předpokládá do 3 měsíců od zahájení.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba svým charakterem a umístěním respektuje územní plán města.
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Zájmové území pro umístění chodníku se nachází na levé straně (od sil. II/354) místní komunikace v ulici Vančurova. Území je rovinaté, v současném stavu je v místě plánovaného chodníku (mezi silnicí a zástavbou) zatravněný pás, silnice je na levé straně ohraničena stávajícím obrubníkem, který byl osazen kvůli plánovanému chodníku a bude ponechán. Jednotlivé pozemky jsou zpřístupněny samostatnými sjezdy.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nemá technické řešení stavby (stavba navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi) a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Vztahy na dosavadní využití území - realizací stavby nedojde ke změně dosavadního využití území. Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou - nejsou známy.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Navrženou stavbou nedochází ke změně způsobu využití území.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územní plán města.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Nebyl proveden.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. Nebyly objednatelem požadovány.

f) diagnostický průzkum konstrukcí. V území se nenacházejí žádné trvalé konstrukce.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby a její poloze není řešeno.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti). Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu nutný pro návrh konstrukce vozovky. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 600 až 700 m n. m. uvažuje základní hodnota indexu mrazu 582 °C (pro střední dobu návratu 10 let).

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešení stavby požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby

a) způsob číslování a značení.

b) určení jednotlivých částí stavby.

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Vzhledem k jednoduchosti stavby není provedeno členění stavby na části stavby, stavební objekty a provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy.

b) průběh výstavby. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2017 - 2018. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá dělení na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Termín dokončení stavby se předpokládá do 3 měsíců od zahájení.

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná z místní komunikace v ul. Vančurova.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby dojde k ovlivnění dopravy na místní komunikaci. S ohledem na relativně nízké intenzity dopravy v zasaženém úseku silnice se uvažuje realizace stavby za částečného omezení provozu (nekladou se požadavky na zřizování objížďek a výluk dopravy). Postup prací a způsob vedení dopravy v době stavby projedná zhotovitel stavby se správcem místní komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení, apod.). Chodník bude ve vlastnictví a správě Nového Města na Moravě.

b) způsob užívání. Chodník - pohyb pěší dopravy.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá dělení na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Celkový projektovaný rozsah. Chodník včetně úpravy vjezdů a dalších ploch zasažených stavbou.

Kapacitní údaje. Nebyly stanoveny.

Základní technické parametry. Chodník dle ČSN 73 6110, oddělený od silnice převýšeným obrubníkem.

Základní dopravní řešení. Vybudováním chodníku se zajistí oddělení pěší a automobilové dopravy.

Základní dispoziční řešení, základní stavební řešení. Chodník je navržen s krytem ze zámkové dlažby s oddělením od souběžné silnice převýšeným obrubníkem. Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na silnici a dále do stávajících vpustí. Úprava vjezdů (výškové vyrovnání) za linií chodníku je navržena ze štěrkodrti. Vegetační úpravy spočívají v zatravnění ploch zasažených v rámci stavby.

Základní technologické řešení. Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty). Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů. S ohledem na celkový charakter stavby (nový chodník) byly při zpracování projektové dokumentace respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích.

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek 1).

8.2 Technický popis

- Směrové vedení - délka úseku 116,32 m, trasa vedena souběžně s místní komunikací v ul. Vančurova, směrově je poloha chodníku určena stávajícím obrubníkem.
- Výškového uspořádání - výškově je poloha chodníku určena stávajícím obrubníkem, chodník stoupá ve sklonu +1,0 %, až +2,0 %.
- Šířkové uspořádání - základní šířka 1,5 m.
- Příčný sklon - jednostranný 1,5 %.
- Odvodnění - chodník odvodněn na místní komunikaci a dále do stávajících vpustí.
- Ohraničení - od místní komunikace je chodník oddělen stávajícím převýšeným obrubníkem (v místech vjezdů je obrubník snížen), od navazující zelené plochy je chodník oddělen tarasem stáv. plotu případně chodníkovým obrubníkem převýšeným +0,06 m.
- Konstrukce chodníku - netuhá vozovka s krytem ze zámkové dlažby.
- Úprava navazujících vjezdů a vchodů - výšková úprava štěrkodrti v tloušťce 100 mm.
- Vegetační úpravy - ohumusování v tloušťce 100 mm a zatravnění včetně následné údržby.
- Je bezbariérově upraven stávající přechod pro chodce.

Nové inženýrské sítě:

- V návaznosti na nové uspořádání jsou v nezbytném rozsahu nutné úpravy inženýrských sítí.
- Veřejné osvětlení (město) - bude vybudováno nové veřejné osvětlení délky cca 108 m.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Území plán města - navržená stavba respektuje územní plán města. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Žádné další průzkumy nebyly objednatelem požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma

- a) rozsah dotčení. Dotčeny jsou ochranná pásma stávajících inženýrských sítí - kanalizace, plynovod, el. vedení, veřejné osvětlení, vodovod.
- b) podmínky pro zásah. Budou stanoveny v rámci vyjádření správců sítí ke stavbě.
- c) způsob ochrany nebo úprav. Bude stanoveno v rámci vyjádření správců sítí ke stavbě.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby. Navržené řešení respektuje vedení inženýrských sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Pouze v minimálním rozsahu - vybourání stávajících obrubníků v místech úpravy přechodu pro chodce.
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Není nutné.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce zahrnují výkop na úroveň zemní plně.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. V rozsahu dle situace ohumusování a zatravnění.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu. Pozemky pod ochranou ZPF nejsou zasaženy.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání není řešeno v této části projektové dokumentace. Dle údajů volně dostupných v internetové aplikaci „Nahlížení do katastru nemovitostí“ (<http://nahliznidokn.cuzk.cz/>) jsou zasaženy následující pozemky (uvedené informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany
Nové Město na Moravě (706418)	3432/19	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	CHKO II. - IV ZÓNA
	3432/20	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	
	2216	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	
	2096/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	

- h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- a) všechny druhy energií. Vzhledem k rozsahu stavby nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.
- b) telekomunikace. Bez požadavků.
- c) vodní hospodářství. Bez požadavků.
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Vybudováním chodníku se zajistí oddělení pěší a automobilové dopravy. Požadavky na parkovací kapacity nejsou.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001).

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí: A) Odpady vznikající během výstavby, B) Odpady vznikající při vlastním provozu - nejsou předmětem této dokumentace, C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě - odpady vznikající v rámci výstavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předp. množ.	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	10 m3	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	0,5 m3	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	60 m3	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuelně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním (cca 20 m3) bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody. Provozováním stavby nedojde k narušení krajiny a přírody.

b) hluk. Není stavbou ovlivněno.

c) emise z dopravy. Není stavbou ovlivněno.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje Stavba neprodukuje znečištěné vody.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativy, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

f) nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky včetně požadavků na únosnost zemní pláň zajišťuje vzhledem k uvažovanému provozu dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukce.

b) požární bezpečnost. Není ovlivněno.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.

d) ochrana proti hluku. Není nutná.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání chodníku je navrženo dle ČSN 73 6110 a v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích

zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně chodník umožňuje převedení dostatečných intenzit pěší dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují požadovanou údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na charakter a rozsah stavby je část B. Souhrnné řešení stavby (viz vyhláška 146/2008 Sb., příloha č. 8) redukována pouze na vybrané výkresové přílohy (Přehledná situace stavby, Situace stavby - katastr nemovitostí). Níže uvedené zásady pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace jsou rovněž platné pro bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) jsou dodrženy požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Trasa pro pěší (chodník) je řešena tak, že je dodržen požadavek na minimální požadovanou šířku 1,5 m.
- Podélný sklon tras pro pěší nepřesahuje v žádném místě dovolenou hodnotu 8,33 % (maximální podélný sklon je 2,0 %). Podélný sklon není v žádné části větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Příčný sklon chodníku je 1,5%.
- Na začátku chodníku navazuje nový chodník na stávající stav (stávající chodník). Na konci chodníku a v místech vjezdů je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce.
- Chodník je řešen tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Přirozená vodící linie je tvořena tarasem stávajícího plotu případně obrubníkem (převýšení +0,06 m).
- Povrch chodníku je rovný, pevný a upravený proti skluzu (tyto požadavky zajišťuje konstrukce chodníku a navržený kryt chodníku – zámková dlažba).
- Překážky (stožáry, značky, apod.) se v trase pro pěší nevyskytují.

Přechod pro chodce:

- Délka přechodu pro chodce splňuje požadavek na max. délku 7,00 m (v ose přecházení).
- Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
- Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m) .
- Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená navazuje na varovný pás bez přerušení.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA

DÚR/DSP

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

květen 2016 / číslo zakázky: 130/16

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**
Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).
 - Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
 - Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
 - Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přiležovat.
- c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda a bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).
Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.
- d) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení splnění požadavků dotčených orgánů.

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) identifikační údaje objektu

- a) označení stavby: NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA
- b) objednatel stavby: Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 00294900
- c) projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ: 45653054
DIČ: CZ5603151664
ČKAIT: 1000637
- vypracoval: Bc. Petr Jaroš

b) stručný technický popis

Všeobecné údaje. Na základě požadavku objednatele stavby je navrženo vybudování nového chodníku podél místní komunikace v ulici Vančurova ve městě Nové Město na Moravě. Začátek chodníku je na křižovatce se sil. II/354, konec potom za křiž. s ulicí Karnikova. Na začátku je také rekonstruován stávající přechod pro chodce, chodník je veden po levé straně ulice Vančurova (od sil. II/354). Nový chodník zajistí oddělení pěší a automobilové dopravy, což významně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technický popis.

- Směrové vedení - délka úseku 116,32 m, trasa vedena souběžně s místní komunikací v ul. Vančurova, směrově je poloha chodníku určena stávajícím obrubníkem.
- Výškového uspořádání - výškově je poloha chodníku určena stávajícím obrubníkem, chodník stoupá ve sklonu +1,0 %, až +2,0 %.
- Šířkové uspořádání - základní šířka 1,5 m.
- Příčný sklon - jednostranný 1,5 %.
- Odvodnění - chodník odvodněn na místní komunikaci a dále do stávajících vpustí.
- Ohraničení - od místní komunikace je chodník oddělen stávajícím převýšeným obrubníkem (v místech vjezdů je obrubník snížen), od navazující zelené plochy je chodník oddělen tarasem stáv. plotu případně chodníkovým obrubníkem převýšeným +0,06 m.
- Konstrukce chodníku - netuhá vozovka s krytem ze zámkové dlažby.
- Úprava navazujících vjezdů a vchodů - výšková úprava šterkodrtí v tloušťce 100 mm.
- Vegetační úpravy - ohumusování v tloušťce 100 mm a zatravnění včetně následné údržby.
- Je bezbariérově upraven stávající přechod pro chodce.

Nové inženýrské sítě:

- V návaznosti na nové uspořádání jsou v nezbytném rozsahu nutné úpravy inženýrských sítí.
- Veřejné osvětlení (město) - bude vybudováno nové veřejné osvětlení délky cca 108 m.
- Územní plán obce - navržená stavba respektuje územní plán obce. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Dále byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí. Žádné další průzkumy nebyly objednatelem požadovány.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Vyznačené sítě jsou pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí (zajistí zhotovitel). Dotčeny jsou ochranná pásma stávajících inženýrských sítí - kanalizace, plynovod, el. vedení, vodovod. Podmínky pro zásah a způsob ochrany nebo úprav stanoví správci inženýrských sítí.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce vozovky chodníku vychází z TP 170 + Dodatek TP 170. Vstupní údaje - návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení O, podloží typu P III, index mrazu 582 °C (střední doba návratu 10 let).

CHODNÍK - KRYT ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

- betonová zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- ložní vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	30 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1
- celkem		min. 240 mm	
- zhutněná zemní pláň, $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláňe), min. 100 % PS			

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU - KRYT ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY

- betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- ložní vrstva - drcené kamenivo fr. 4/8	HDK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt'	ŠD _A	min. 250 mm	ČSN 73 6126-1
- celkem		min. 370 mm	
- zhutněná zemní pláň, $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ (v případě nesplnění nutná úprava pláňe), min. 100 % PS			

Všeobecné technologické požadavky. Požadovaná únosnost zemní pláňe vyjádřená minimálním modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ je 30 MPa (v případě nesplnění je nutná úprava pláňe), minimální požadované zhutnění je 100 % PS. Materiál zemní pláňe (aktivní zóny) nesmí být namrzavý. Případné násypy a zásypy budou provedeny z vhodných materiálů (dle klasifikace ČSN 73 3133), které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním (minimálně 100 % PS).

Pokládka konstrukčních vrstev ze štěrkodrti se řídí ČSN 73 6126-1. Zejména bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy, bude provedeno řádné zhutnění s dodržováním rovnosti vrstev. Požadované únosnosti nestmelených vrstev ze štěrkodrti vyjádřené minimálním požadovaným modulem přetvárnosti $E_{def,2}$:

CHODNÍK - na podkladní vrstvě ze štěrkodrti $E_{def,2}$ minimálně 50 MPa.

CHODNÍK V MÍSTĚ VJEZDU - na podkladní vrstvě ze štěrkodrti $E_{def,2}$ minimálně 70 MPa.

Provedení dlážděných povrchů se řídí ČSN 73 6131, kdy je třeba opět dbát zejména na finální rovnost povrchu a rovněž na tloušťku lože dlažby (projektová tloušťka je 30 mm, v místech vjezdů 40 mm, při realizaci nesmí být tloušťka lože větší než 50 mm, jinak hrozí tvorba trvalých deformací na povrchu dlažby).

Obrubníky, případně další betonové prvky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton C16/20 XF1, minimální tloušťka 100 mm, uspořádání dle vzorových příčných řezů). Dělení obrubníků a dalších betonových prvků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek nebo ze speciálních kusů požadovaného poloměru.

Při realizaci budou v plném rozsahu dodržovány příslušné ČSN, ČSN-EN a TP pro stavbu pozemních komunikací ve znění platném v době zpracování projektové dokumentace.

f) zásady odvodnění

Režim povrchových a podzemních vod. Pro účely návrhu konstrukce chodníku se uvažuje pendulární vodní režim podloží vozovky.

Zásady odvodnění. Odvodnění chodníku je řešeno příčným sklonem na souběžnou silnici, silnice je odvodněna do stávajících uličních vpustí.

Ochrana pozemní komunikace. Není řešeno.

g) návrh dopravních značek

Uspořádání stávajícího dopravní uspořádání zůstane zachováno bez úprav.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu - nejsou známe.

i) vazba na případné technologické vybavení - stavba neobsahuje žádné technologie.

j) přehled provedených výpočtů - žádné výpočty nebyly provedeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při zpracování projektové dokumentace byly splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) jsou dodrženy požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu, zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:

- Trasa pro pěší (chodník) je řešena tak, že je dodržen požadavek na minimální požadovanou šířku 1,5 m.
- Podélný sklon tras pro pěší nepřesahuje v žádném místě dovolenou hodnotu 8,33 % (maximální podélný sklon je 2,0 %). Podélný sklon není v žádné části větší než 200 m - není třeba navrhovat odpočívadla.
- Příčný sklon chodníku je 1,5%.
- Na začátku chodníku navazuje nový chodník na stávající stav (stávající chodník). Na konci chodníku a v místech vjezdů je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce.
- Chodník je řešen tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Přirozená vodící linie je tvořena tarasem stávajícího plotu případně obrubníkem (převýšení +0,06 m).
- Povrch chodníku je rovný, pevný a upravený proti skluzu (tyto požadavky zajišťuje konstrukce chodníku a navržený kryt chodníku – zámková dlažba).
- Překážky (stožary, značky, apod.) se v trase pro pěší nevyskytují.

Přechod pro chodce:

- Délka přechodu pro chodce splňuje požadavek na max. délku 7,00 m (v ose přecházení).
- Bezbariérová úprava obrubníku - nájezdový obrubník převýšený max. +0,02 m.
- Varovný pás - šířka 0,40 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená, v délce sníženého obrubníku (pod +0,08 m) .
- Signální pás - šířka 0,80 m, slepecká dlažba (s výstupky), barva červená navazuje na varovný pás bez přerušení.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

- **Výrobky pro hmatové prvky zajišťující samostatný pohyb osob se zrakovým postižením nelze na řešené stavbě použít k jinému účelu.**

Jde o stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Výrobky musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 až 07 (definuje detailní technické a uživatelské vlastnosti výrobků).

- Povrch je navržen z betonové zámkové dlažby, barva dlažby je přírodní (šedá), vyjma bezbariérových úprav (viz níže). Navržený materiál povrchu a celková skladba konstrukce zaručují požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu.
- Varovné a signální pásy jsou navrženy z betonové zámkové dlažby - slepecká dlažba s výstupky (výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů s průměrem 20 mm až 25 mm a výškou 4 mm až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 mm až 100 mm), barva červená. Navržený materiál zaručuje požadovanou rovnost, pevnost a odolnost proti skluzu (viz první odrážka), dále je zajištěn požadovaný kontrast (červená barva) a požadované hmatové vnímání povrchu. Materiál použitý pro vytvoření signálních a varovných pásů nelze na veřejně přístupných plochách a komunikacích použít k jinému účelu.
- Velký důraz je třeba klást na provedení přechodů (rozhraní) mezi jednotlivými druhy dlažeb. Je bezpodmínečně nutné, aby nedocházelo k prolínání jednotlivých vzorů dlažeb (šedá základní dlažba s červenou dlažbou varovných pásů, apod.). Vždy je nutné dodržet jednoznačné linie různých povrchů a jednotlivé dlažební prvky v těchto místech přiležovat.

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

V návaznosti na požadavky vyhlášky nejsou v rámci projektového řešení navržené úpravy pro osoby se sluchovým postižením (stavba místa, které by bylo nutné vybavit zvukovou signalizací).

Řešení během výstavby - pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem bude v místě rozestavěných úseků pohyb osob probíhat po stávajících komunikacích, tj. stejně jako ve stávajícím stavu, pouze při nedodržení průchozího prostoru minimálně 1,5 m nebo při celkové uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa.
- Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.
- Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie, do průchozího prostoru podél vodící linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průmět překážky.

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

S ohledem na charakter a rozsah stavby je část E. Zásady organizace výstavby (viz vyhláška 146/2008 Sb., příloha č. 8) redukována pouze na technickou zprávu.

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Charakteristika staveniště. Na základě požadavku objednatele stavby je navrženo vybudování nového chodníku podél místní komunikace v ulici Vančurova ve městě Nové Město na Moravě. Začátek chodníku je na křižovatce se sil. II/354, konec potom za křiž. s ulicí Karníkova. Na začátku je také rekonstruován stávající přechod pro chodce, chodník je veden po levé straně ulice Vančurova (od sil. II/354). Jednotlivé pozemky jsou zpřístupněny samostatnými sjezdy.

Uspořádání staveniště. Na plochách vymezených pro výstavbu se nenacházejí žádné stavby trvalého charakteru, nejsou známy žádné další omezující podmínky.

Odvodnění staveniště. Vzhledem k rozsahu není řešeno.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění, údaje o pozemcích

Obvod staveniště a jeho zdůvodnění. Obvod staveniště je na pravé straně dán linií stávající vozovky silnice a na levé straně hranicemi pozemků stávající zástavby.

Údaje o pozemcích. Dle údajů volně dostupných v internetové aplikaci „Nahlížení do katastru nemovitostí“ (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/>) jsou zasaženy následující pozemky (uvedené informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany
Nové Město na Moravě (706418)	3432/19	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	CHKO II. - IV ZÓNA
	3432/20	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	
	2216	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	
	2096/1	1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Nové Město na Moravě	

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště - objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Průběh výstavby předpokládá:

- Realizace případné ochrany inženýrských sítí - dle požadavků správců sítí.
- Úprava terénu na úroveň zemní pláň chodníku.
- Osazení obrubníků, provedení konstrukce vozovky chodníku.
- Dokončovací práce.
- Vegetační úpravy.

e) objekty uváděné do předčasného užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá dělení na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA

DÚR/DSP

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

květen 2016 / číslo zakázky: 130/16

f) napojení na zdroje

Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže), případně se použijí měřené odběry z blízkých zdrojů. Nepředpokládá se požadavek na další zdroje.

g) nakládání s odpady

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech. Kategorizace a množství odpadů - při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001).

h) přístupy na staveniště

Stavba je přístupná z místní komunikace v ul. Vančurova. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

i) zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí, bezpečnost práce

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému. Vzhledem k rozsahu stavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu přenosným zábradlím. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou známy.

k) návrh řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížd'ky a výluky, zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Řešení dopravy během výstavby. Realizací stavby dojde k ovlivnění dopravy na místní komunikaci v ul. Vančurova. S ohledem na relativně nízké intenzity dopravy v zasaženém úseku silnice se uvažuje realizace stavby za částečného omezení provozu. Postup prací a způsob vedení dopravy v době stavby projedná zhotovitel stavby se správcem místní komunikace.

Objížd'ky a výluky. Organizace výstavby neklade požadavky na zřizování objížděk a výluk dopravy.

Pohyb chodců, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných úseků v místech možného pohybu chodců bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí). Pouhé označení signální páskou je nedostatečné.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude řešeno v plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP). Plán BOZP bude zpracován zhotovitelem stavby před zahájením prací.

NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

NOVOSTAVBA CHODNÍKU V ULICI VANČUROVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DUR, DSP)

Dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 8

Členění projektové dokumentace a označení jejích částí je dle uvedené vyhlášky závazné.
Obsah jednotlivých částí je přizpůsoben rozsahu a významu stavby.

Projektová dokumentace obsahuje části:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - 01 Přehledná situace stavby 1:5000
 - 02 Situace stavby (katastr nemovitostí) 1:500

(zásady týkající se bezbariérového užívání jsou uvedeny v odstavci 15. Průvodní zprávy)
- C. Stavební část
 - Technická zpráva
 - 01 Situace 1:250
 - 02 Vzorové příčné řezy, detaily 1:50, 1:25
- D. Technologická část - stavba neobsahuje žádné technologie
- E. Zásady organizace výstavby
- F. Doklady