

A. Průvodní zpráva
B. Souhrnná technická zpráva

Název akce : Parkovací místa a chodník na ul. Tyršova v Novém Městě
na Moravě
Investor : město Nové Město na Moravě
Datum : 06/2017
Zak.číslo : 2015/11/DPS
Stupeň : DPS
Vypracoval : Ing. Martin Jun



13.7.2017

*Tento projekt je duševním vlastnictvím autora, má povahu duševního tajemství
a nesmí být bez souhlasu autora použit, kopírován či předán třetí osobě.*

Obsah

A. Průvodní zpráva

- A.1 Identifikační údaje
 - A.1.1 Údaje o stavbě
 - A.1.2 Údaje o žadateli
 - A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace
- A.2 Seznam vstupních podkladů
- A.3 Údaje o území
- A.4 Údaje o stavbě
- A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

B. Souhrnná technická zpráva

- B.1 Popis území stavby
 - a) charakteristika stavebního pozemku
 - b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický, stavebně historický a apod.)
 - c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma
 - d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
 - e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
 - f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
 - g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
 - h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
 - i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- B.2 Celkový popis stavby
 - B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
 - B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení
 - a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení
 - b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení
 - B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby
 - B.2.4 Bezbariérové užívání stavby
 - B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby
 - B.2.6 Základní technický popis staveb
 - B.2.7 Technická a technologická zařízení
 - B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení
 - a) výpočet posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů
 - b) zajištění potřebného množství požární vody
 - c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními
 - d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku
 - B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi
 - B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí
 - B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
 - a) napojovací místa technické infrastruktury
 - b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
- B.4 Dopravní řešení
 - a) popis dopravního řešení

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda
- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině
- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
- e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin
- c) maximální zábory staveniště (dočasné / trvalé)
- d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přílohy:

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby	:	Parkovací místa a chodník na ul. Tyršova Novém Městě na Moravě
Místo stavby	:	Nové Město na Moravě
Parcelní čísla pozemků	:	viz. parcelní protokol
Stavební úřad	:	Nové Město na Moravě
Krajský úřad	:	Jihlava
Typ stavby	:	stavba infrastruktury (dopravní stavba)
Charakter stavby	:	novostavba

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník	:	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103 592 31 Nové Město na Moravě
Zastoupený	:	Michal Šmarda, starosta města (ve věcech smluvních) Ing. Lubomír Kubík, kontaktní osoba (ve věcech technických)

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant	SANTIS a.s. Brněnská 126/38 591 01 Žďár nad Sázavou tel.: 566 690 370-1 <i>registrace na Živnostenském úřadě ve Žďáře nad Sázavou pod č.j. Živ/0/679/98/Ma</i>
zastoupený	Ing. Zdeňkem Tulisem, pověřený člen představenstva

vypracoval

vedoucí architekt	Ing.arch.Martin Zezula, <i>autorizace ČKA č.04313</i>
vedoucí inženýr	Ing. Zdeněk Tulis, <i>autorizovaný inženýr ČKAIT č. 1002518</i>
HIP	Ing.Martin Jun
ASŘ (stavební část)	Ing.Martin Jun Gabriela Fialová, Dis.
SKŘ (statická část)	Ing. Martin Peňáz, <i>autorizace ČKAIT č. 1400545</i>
PBŘ	---
TPS (technika prostředí staveb)	Miroslav Novotný
- zdravotní	Miroslav Novotný
- vytápění	---
- elektroinstalace	Jiří Provazník
- MaR	---
- větrání	---
dopravní řešení	Ing.Martin Jun
sadové úpravy	Gabriela Fialová, Dis.
BOZP	Jitka Krupičková
Soupis prací	Ing. Eliška Slavíková
Technologie	---

Stupeň PD - dokumentace pro provedení stavby (DPS)

b) dosavadní využití a zastavěnost

Využití území - dosud užíváno jako veřejný chodník a volná zatravněná plocha

Zastavěnost: řešené území je v současné době zastavěné, z hlediska ÚP se jedná o území zastavitelné.

c) údaje o ochraně území

- ochranná pásma (památková zóna apod.)
nestanovena.

- záplavové území

Řešené území se nachází mimo záplavové území.

d) údaje o odtokových poměrech

- odtokové poměry povrchových vod:

1. Povrchové vody ze stávajících ploch určených k zastavění zasakují do stávající zeminy a v případě vyčerpání schopnosti zasakování jsou pozemky odvodněné přirozeně do stávající jednotné kanalizace.

2. Odtok srážkových vod z okolních pozemků nebude realizací stavby výrazně ovlivněno – nepředpokládá se ovlivnění odtokových poměrů.

3. Dešťové vody z budoucí zpevněné plochy budou mít předpokládaný charakter *srážkové vody neznečištěné* (plochy nově určené ke zpevnění budou sloužit pouze pro pojezd, manipulaci a parkování vozidel).

V souladu s vyjádření správce není kapacitní rezerva v kanalizační síti v řešené lokalitě. Srážkové vody budou v maximální možné míře vsakovány (parkovací plochy jsou navrženy z vegetační zámkové dlažby se vsakovacím pruhem a chodníky jsou vyspádovány směrem do zelených ploch.

- odtokové poměry podzemních vod:

Vzhledem ke geomorfologickému charakteru terénu a geologické skladbě se v řešeném území nevyskytuje trvale spojitá HPV, pouze v jarním a deštivých obdobích může docházet ke zvodním na úrovni skalního podloží. Odtokové poměry PV nebudou stavbou výrazně ovlivněny, v období s větším úhrnem srážek může spodní voda ovlivňovat konstrukce spodní stavby.

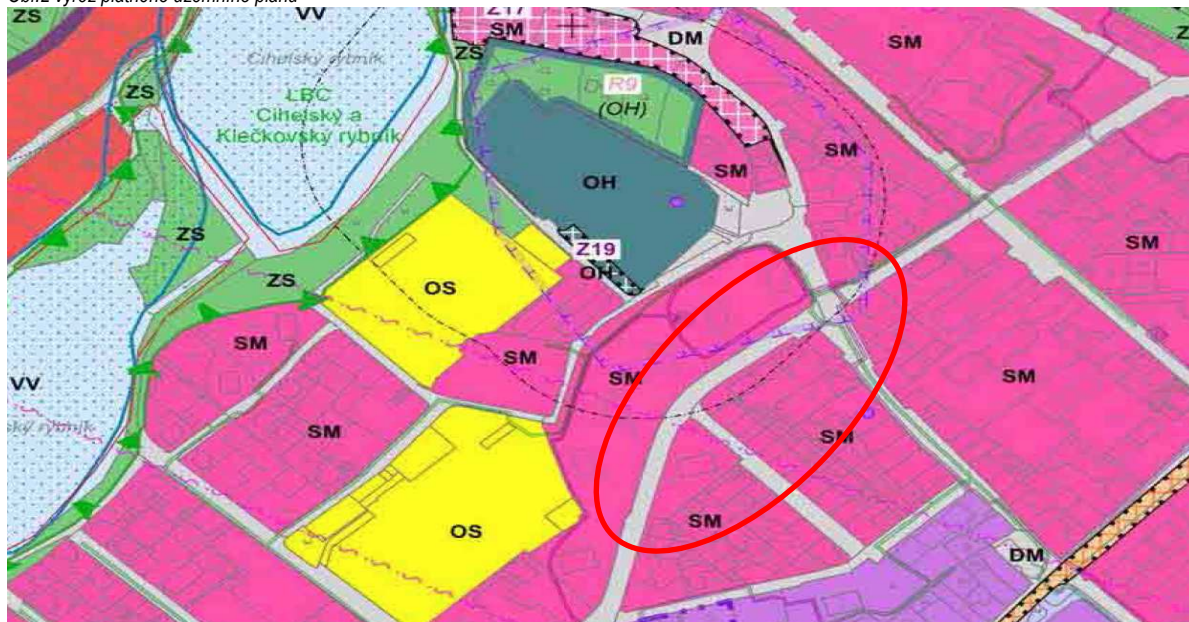
e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město má schválený územní plán (ÚP) ze dne 05.03.2002 s navazujícími změnami.

Investiční záměr na p.č. 34/1 k.ú. Nové Město na Moravě **v souladu** s územním plánem a nachází se ve funkčních plochách **plochy smíšené obytné - městské**.

Regulační plán není zpracován.

Obr.2 výřez platného územního plánu



- požadavky platného územního plánu na zastavitelnost a využití území:

Dle územního plánu se zájmová lokalita nachází v zastavěném území s funkčním využitím označeným SM – plochy smíšené obytné - městské.

Podmínky ÚP pro výstavbu v území:

- stavby občanského vybavení, služeb a drobné výroby, které jsou slučitelné s bydlením a nesnižují kvalitu obytného prostředí např. zvýšenou hladinou hluku, prachu a zvýšenými nároky na nákladní dopravu
- stavby a zařízení pro sport a tělovýchovu

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s obecnými požadavky předpisů na využívání území (vyhl.501/2006Sb. ve znění 269/09Sb., 22/2010Sb., 20/2011Sb. a 431/2012Sb.) dále OPÚ.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Informace o splnění požadavků DOSS – viz. část E.

h) seznam výjimek a úlevových řešení

nestanoveny

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

viz B 1.i)

j) seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)

Tab. 1 parcelní protokol

Katastrální území	Parcelní číslo dle KN	Druh pozemku, vlastník
Pozemky dotčené stavbou technické a dopravní infrastruktury		
IO-02 Terénní a sadové úpravy		
Nové Město na Moravě	45/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	39	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	48/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
IO-03 Zpevněné plochy		
Nové Město na Moravě	45/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
IO-05 Přeložení venkovního osvětlení		
Nové Město na Moravě	45/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	48/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	39	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
IO-06 Optické vedení		
Nové Město na Moravě	45/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě
Nové Město na Moravě	34/1	Ostatní plocha, Město Nové Město na Moravě

Katastrální území	Parcelní číslo dle KN
Pozemky sousední	
Nové Město na Moravě	37, 38, 40, 41, 42, 43, 44, 46/1, 46/2, 46/3, 47/1, 135/3, 80, 68, 70, 72

A.4 Údaje o stavbě

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Předmětem projektového řešení je vznik nových parkovacích ploch na místě stávajícího chodníku podél místní komunikace s nezbytným příslušenstvím (napojení na technickou a dopravní infrastrukturu).

b) účel užívání stavby

Účel užití:

Stavba bude mít charakter občanské vybavenosti – dopravní infrastruktura.

Na základě zadání je **účelem užívání nové parkoviště o kapacitě 52 míst a vyhrazené místo pro zastavení autobusu. V rámci řešeného záměru bude přesunut stávající chodník pro pěší o š. 3,0m s novými plochami na odpadové kontejnery pro přilehlé bytové domy. V rámci stavby dojde k opravě stávajících chodníků v okolí a k přeasfaltování části přilehlé komunikace.**

Typologie stavby:

- Dopravní infrastruktura (parkovací plochy a chodník)

Předpokládaná otevírací (provozní) doba:

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) údaje o ochraně stavby

Stavba bez požadavku na ochranu.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhl.501/2006Sb. (požadavky na území).

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhl.268/2009Sb. ve znění 20/2012Sb. (OTP).

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhl.398/09Sb. (bezbariérové užívání staveb)

Stavba respektuje požadavky předpisů chránící veřejný zájem a vlastnická práva sousedů dotčených stavbou (stínění, hluk, prach, zápach, světlo, různé imise) pod míru stanovenou předpisy (zastínění, hluk, prach, zápach, světelné emise, imise škodlivin do ovzduší, vod apod.).

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Informace o splnění požadavků DOSS – viz. projekt pro povolení stavby (DSP) část E.

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nestanoveny.

h) navrhované kapacity stavby

Zastavěná plocha a obestavěný prostor:

- zastavěná plocha	:	---	m ²
- obestavěný prostor	:	---	m ³

základní kapacity funkčních jednotek :

- funkční jednotky: Viz bod B.2.1.

kapacity pro řešení dopravy v klidu:

- garážová stání	:	0
- parkovací stání	:	47 + 5
- odstavná stání	:	0

plochy řešeného území:

- řešené území celkem	:	4.660 m ²
- zpevněné plochy	:	1.941 m ²
- zatravněné plochy	:	880 m ²
- oprava asfaltového povrchu	:	870 m ²

i) základní bilance stavby

i 1)potřeby a spotřeby médií a hmot (předpoklad)

- roční spotřeba el.energie	:	beze změny
- roční potřeba tepla (vytápění + TUV)	:	--- GJ/rok
- roční spotřeba plynu	:	--- m ³ /rok
- roční spotřeba TUV (odhad)	:	--- m ³ /rok
- roční spotřeba vody	:	--- m ³ /rok

i 2)hospodaření s dešťovou a splaškovou vodou

- hospodaření s dešťovou vodou:		
- množství dešťových vod neznečištěných:		440 m ³ /rok
- likvidace DV	:	zasakem na pozemku
- hospodaření s odpadní vodou (OV):		
- splaškové OV +)	:	nevyskytují se

- infekční OV	:	nevyskytují se
- průmyslové OV	:	nevyskytují se
- OV ze zemědělství	:	nevyskytují se
- znečištěné srážkové vody	:	nevyskytují se
- likvidace OV	:	nevyskytují se

Pozn.:

^{*)} předpokládané znečištění OV je dáno ČSN 756101

- předpokládané spotřeby jsou stanoveny na základě odhadu využití budovy a porovnáním s podobnými stavbami

i 3) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

viz kapitola B.6.a)

i 4) třída energetické náročnosti budov

j) základní předpoklady výstavby

- časové předpoklady výstavby:

Předpokládané zahájení výstavby: únor 2018

Předpokládaná lhůta výstavby: 6 měsíců

- etapizace výstavby:

Výstavba se předpokládá v jedné etapě.

Případnou etapizaci nutno konzultovat s autorem projektu. Postup výstavby se bude řídit harmonogramem, který bude vypracován zhotovitelem stavby ve spolupráci s tech. dozorem a investorem. Před zahájením prací bude předložen stavebnímu úřadu jako podklad pro plán kontrolních prohlídek. Dle plánu kontrolních prohlídek budou jednotlivé fáze výstavby ohlašovány stavebnímu úřadu.

k) orientační náklady stavby

Náklad stavby se předpokládá 6.000.000,- včetně DPH – konečný náklad stavby bude stanoven ve výběrovém řízení.

A.5 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty:

Inženýrské objekty:

IO-01	příprava území + HTÚ
IO-02	terénní a sadové úpravy
	IO-02.1. KTÚ
	IO-02.2. sadové úpravy
IO-03	zpevněné plochy
	IO-03.1. parkoviště
	IO-03.2. chodník
	IO-03.3. dopravní značení
IO-04	odvodnění
IO-05	přeložka venkovního osvětlení
IO-06	optické vedení

Provozní soubory:

1.výrobní technologie

2.nevýrobní technologie

Pozn.:

- na základě požadavku odboru stavební a životního prostředí bylo původní značení objektů dle vyhl. 146/2008Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) změněno na značení dle vyhl. 499/2006Sb. v platném znění (Vyhláška o dokumentaci staveb)

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Navržená stavba je umístěna v širším středu města Nové Město na Moravě v zastavěném území na ulici Tyršova. Stavební pozemek je v současnosti částečně zpevněná plocha chodníku a částečně volná ozeleněná plocha.

- velikost pozemku:

Stavební pozemek svou velikostí umožňuje realizaci plánované výstavby. Pozemek po realizaci stavby bude mít k dispozici zpevněnou a travnatou plochu.

- tvar pozemku:

Stavební pozemek je mírně sklonitý tvarově kopírující stávající komunikaci na ul. Tyršova umožňující plánovanou výstavbu.

- napojitelnost na dopravní a technickou infrastrukturu: pozemek je napojený na dopravní a technickou infrastrukturu.

- okolní zástavba:

Okolní zástavba je tvořena obytnými stavbami (bytové a rodinné domy). Návrh respektuje požadavky na předpokládaný rozvoj území. Realizaci stavby nedojde k nepřijatelnému obtěžování okolí (hlukem, prachem, škodlivinami apod.) a narušení plynulosti provozu na hlavních komunikacích.

- vzájemné odstupy staveb: odstupy staveb jsou dostatečné z hlediska urbanistického, požární bezpečnostního, hygienického apod. dle §8 OTP. Odstupové vzdálenosti plynoucí z požární ochrany nezasahují mimo stavební pozemek na cizí parcely (viz PBR).

Z hlediska lokalizace záměru se jedná o vhodný pozemek, který je v těsné blízkosti stávajících bytových domů, pro které je parkoviště primárně určeno. Jedná se o bezkolizní umístění, které respektuje předpokládané využití území. Dopravní obslužnost území je pro navržené potřeby vyhovující. Stávající stav odstavňích ploch pro auta rezidentů sousedních obytných budov nebude výstavbu dotčen.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Radonový průzkum: vzhledem k charakteru stavby neproveden

IG průzkum: vzhledem k charakteru stavby neproveden

Hydrogeologický průzkum: vzhledem k charakteru stavby neproveden

Maximální hladina PV – MaxHPV byla odborným odhadem na základě zkušeností ze staveb v blízkém okolí stanovena na cca.2,0m pod rostlým terénem. V dané lokalitě nebude mít podzemní voda vliv na zasakování dešťových vod.

Propustnost zemin – odborným odhadem pro písčité zeminy: $k = 10^{-7} \text{ms}^{-1}$ (zeminy málo propustné) - z hydrogeologického hlediska je vsakování srážkových vod na posuzované lokalitě možné.

Zátopové území - navržená stavba se nenachází v zátopovém území.

Dopravní průzkum: Současný stav provozu na pozemních komunikacích byl odvozen z výsledků celostátního sčítání dopravy z r. 2010 na silnici II/354 (viz www.rsd.cz).

Intenzita dopravy na hlavní silnici je hodnocena jako vyšší s intenzitou 5000-7000vozidel/24hod., na místních ul. Smetanova-Tyršova na 1500 voz./24hod., ul. Malá do 500 voz./24hod. a ul. Malá-Tyršova do 100 voz./24hod.

Obr.3 silniční síť s intenzitou dopravy 2010.



Dendrologický průzkum: proveden (Santis a.s., 2015)

Pedologický průzkum: neproveden

Ekologický audit: neproveden

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- ochranná pásma

- inženýrských sítí : dle příslušných právních předpisů, ČSN a požadavků správců sítí

- komunikací : dle z.13/97Sb.v platném znění:

§30 (2) Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti (mimo souvisle zast.území)

a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,

b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,

c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

- dráhy : dle zák.266/94Sb. v platném znění:

§8 (1) Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou a) u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy, b) u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, 100 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranic obvodu dráhy, c) u vlečky 30 m od osy krajní koleje, d) u speciální dráhy 30 m od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy 35 m od osy krajní koleje, e) u dráhy lanové 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje, f) u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové 30 m od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

- leteckých staveb : dle zák. 49/1997 Sb. v platném znění:

§ 37 (1) Kolem leteckých staveb se zřizují ochranná pásma. Ochranné pásmo zřídí Úřad opatřením obecné povahy podle správního řádu po projednání s úřadem územního plánování. Opatřením obecné povahy podle věty druhé Úřad stanoví parametry ochranného pásma a jednotlivá opatření k ochraně leteckých staveb.

§ 40 V ochranných pásmech leteckých staveb lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem Úřadu. Úřad souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem.

§ 41 (1) K umístění staveb a zařízení mimo ochranná pásma je nutný souhlas Úřadu a Ministerstva obrany, jestliže jde o

a) stavby nebo zařízení vysoké 75m a více nad terénem,

b) stavby nebo zařízení vysoké 30m a více na přirozených nebo umělých vyvýšeninách, které vyčnívají 75 m a výše nad okolní krajinu,

c) zařízení, která mohou ohrozit bezpečnost letového provozu nebo rušit funkci leteckých palubních přístrojů a leteckých zabezpečovacích zařízení, zejména zařízení průmyslových závodů, vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí, energetická zařízení, větrné elektrárny a vysílací stanice.

- obytné zástavby : --

- lesa : dle zák. 289/1995Sb. v platném znění:

§14(2) Dotýká-li se řízení podle zvláštních předpisů zájmů chráněných tímto zákonem, rozhodne stavební úřad nebo jiný orgán státní správy jen se souhlasem příslušného orgánu státní správy lesů , který může svůj souhlas vázat na splnění podmínek. Tohoto souhlasu je třeba i k dotčenému pozemku do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

- zvláště chráněných území : dle zák.114/92Sb. v platném znění

§ 37 (1) Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymežit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo vyhláší orgán, který zvláště chráněná území vyhlásil, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím

- území do vzdálenosti 50 m od hranic zvláště chráněného území.
- (2) Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.
- památný strom : dle zák.114/92Sb. v platném znění
§ 46 (3) Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinasobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.
- vodního zdroje : dle zák.254/10Sb.
§ 30 Ochranná pásma vodních zdrojů
(1)K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.
(2)Ochranná pásma se dělí na ochranná pásma I. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení, a ochranná pásma II. stupně, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.
(3)Ochranné pásmo I. stupně stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území
- u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduť,
- u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- u vodních toků
1.s jezovým vzduťm na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
2.bez jezového vzduť na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,
- u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,
- v ostatních případech individuálně.
(4)Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším, než je uveden v odstavci 3 písm. a) až d).
(5)Ochranné pásmo II. stupně se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.
(6)Ochranná pásma stanoví vodoprávní úřad na návrh nebo z vlastního podnětu. Nepodají-li návrh na jejich stanovení ti, kteří mají právo vodu z vodního zdroje odebírat, popřípadě ti, kteří o povolení k takovému odběru žádají, u vodárenských nádrží pak ti, kteří vlastní vodní díla sloužící ke vzdouvání vody v takových nádržích nebo jsou jejich stavebníky, může jim předloženi tohoto návrhu s potřebnými podklady vodoprávní úřad uložit. Za vodárenské nádrže podle předchozí věty se považují nádrže uvedené v seznamu podle odstavce 11 13.
(7) Do ochranného pásma I. stupně je zakázán vstup a vjezd; to neplatí pro osoby, které mají právo vodu z vodního zdroje odebírat, a u vodárenských nádrží pro osoby, které tato vodní díla vlastní. Vodoprávní úřad může stanovit rozhodnutím i další výjimky ze zákazu vstupu a vjezdu.
(8) V ochranném pásmu I. a II. stupně je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vodního zdroje, jejichž rozsah je vymezen v opatření obecné povahy o stanovení nebo změně ochranného pásma.

Stavební pozemek zasahuje do těchto pásem:

- ochranná pásma

Bez zásahu do ochranných pásem.

- bezpečnostní pásma
nestanovena.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

- povodně : lokalita se nachází mimo záplavovou oblast.
- sesuvy půdy : lokalita se nachází v rovinatém území a neočekává se ohrožení sesuvnými vlivy; v přilehlém okolí nejsou registrována sesuvná území
- poddolování : lokalita nepatří do území s projevy poddolování na povrch
- seismická : dle ČSN 730036 náleží lokalita do oblasti v níž nelze očekávat makroseismické účinky

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

vliv na okolní stavby a pozemky

Řešený záměr – nová parkovací stání - je navržen v rámci stávající ulice Tyršova na rozvojové ploše určené v rámci ÚP pro navrhované využití. V současnosti je pozemek částečně využíván jako chodník a částečně jako volná zatravněná plocha. Pro účely stavby je nutné provést rozebrání stávajícího chodníku a přeložku vedení venkovního osvětlení, kabelového vedení ve správě COMA (na základě dohody mezi investorem a správcem provede správce na své náklady) a kabelové vedení ve správě E-On (na základě smlouvy o přeložce provede správce sítě).

Vzájemné odstupy staveb splňují požadavky §25 OPÚ.

ochrana okolí stavby

viz kap.B.6

vliv na odtokové poměry v území

viz kap A.3 c)

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

- asanace, demolice: rozebrání stávajícího chodníku, frézování stávajícího asfaltového povrchu komunikace
- kácení dřevin: je řešeno samostatným povolením

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- ochrana ZPF(zák.334/92Sb. v platném znění): výstavba nových zpevněných ploch (dopravní infrastruktura) nezasáhne do pozemků chráněných ZPF
- ochrana LPF(zák.289/95Sb. v platném znění): nedojde k záboru LPF

h) územně technické podmínky

- požadavky na technickou infrastrukturu:

Napojení na stávající inženýrské sítě s těmito podmínkami:

- kanalizace jednotná : - bez úpravy, stávající
- vodovod : ---
- el. energie : ---
- plynovod : ---
- teplovod : ---

- nároky na dopravní připojení

Navrhovaný záměr je napojen přes stávající místní komunikace (ul. Smetanova a Malá) navazující na silnici II/354 (ul. Kříčkova-Maršovická). Intenzita dopravy na hlavní silnici je hodnocena jako vyšší s intenzitou 5000-7000vozidel/24hod., na místních ul. Smetanova-Tyršova na 1500 voz./24hod., ul. Malá do 500 voz./24hod. a ul. Malá-Tyršova do 100 voz./24hod. Realizací záměru nedojde k významnému navýšení stávající intenzity dopravy, kapacita komunikací je dostatečná.

Podrobněji viz. bod B.4.

j) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby

- etapizace výstavby:

Výstavba proběhne v jedné etapě.

- časovost:

Předpokládané zahájení výstavby: únor 2018

Předpokládaná lhůta výstavby: 6 měsíců

Podmiňující, vyvolané, související investice:

stavba vyžaduje přeložku stávajícího datového vedení ve správě UNET-COMA s.r.o. – dle sdělení investora na KD 14.12.2016 bude provedeno správcem sítě před započítáním budování parkovacích míst

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel užívání stavby

Viz A.4.b)

Základní kapacity funkčních jednotek

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Územní plán

Platný územní plán (z 03/2002 s navazujícími změnami) vymezuje zájmové území pro plochy smíšené obytné - městské (SM), jedná se o stabilizované území v těsné návaznosti na solitérní výškovou obytnou zástavbu a rodinné domy.

Širší souvislosti

Záměr výstavby je situován na pozemky v těsné návaznosti na obytnou zástavbu (solitérní výškové bytové domy a rodinné domy).

V rámci struktury zástavby jsou výškové objekty BD lokální dominantou. Z urbanistického pohledu nedojde řešeným záměrem ke vzniku nových pohledových dominant a výrazných prvků.

Limity řešeného území

Uvažovaný pozemek je nejvíce determinován návazností na stávající místní veřejnou komunikaci a značným zasíťováním. Pozemek je pro daný záměr vhodný z důvodu napojení na bytové domy a blízkost sportovních areálů.

Dopravní obslužnost je dostatečně zajištěna stávajícími kapacitami v území.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Zadání

Na základě zadávacích podmínek a po diskuzi s investorem byla vypracována studie řešení parkování na ul. Tyršova s posunem chodníku a vytvoření ploch pro umístění kontejnerů na odpady.

Ze strany investora bylo požadováno vybudování maximálního možného počtu parkovacích stání s prostorem pro zastavení autobusu pro naložení a vyložení návštěvníků plánované sportovní haly. Na základě požadavku kanalizačního řádu (Šemřínec - VAS a.s.) nelze navyšovat odvod dešťových vod - kanalizační řád má vyčerpanou kapacitu.

Účel a funkce

Zpevněné plochy jsou navrženy pro parkování osobních automobilů především pro obyvatele dané lokality (obyvatelé výškových bytových domů) čímž dojde k uvolnění stávajících parkovacích ploch u hřbitova pro návštěvníky hřbitova a nedalekých sportovních areálů.

Architektonický výraz stavby vychází z typologie parkovacích ploch a z limitů území. Nutná zpevněná plocha stavby není zbytečně navyšována. Ekonomické hledisko - výše provozních a investičních nákladů – je vnímáno jako integrální součást architektonického řešení.

Dispoziční řešení

Architektonický výraz objektu

Použité materiály

Parkovací plochy jsou tvořeny z betonové vegetační zámkové dlažby s nálisky pro vymezení spár. Plocha chodníku bude vytvořena z betonové zámkové dlažby tvar kvádr. Mezi parkovištěm a chodníkem bude vytvořen zasakovací pás z plastových zatravnovacích tvárnic vyplněných štěrkem.

Stanoviště pro tříděný odpad je navrženo z betonových štipaných tvárnic se střechou z pozinkovaného trapézového plechu.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení

viz. bod B.2.10

Celkové provozní řešení

Stavba bude mít charakter občanské vybavenosti, tj, dopravní infrastruktura.

Popis výrobní technologie

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

- Vyhl.398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (předpis)
Vzhledem k charakteru užití stavby jsou prostory řešené projektem navrženy v souladu s požadavky předpisu.

Řešení obecně technických požadavků na stavbu:

Stavba občanského vybavení (vnější volně přístupný prostor), v částech určených pro veřejnost je nutné splnit požadavky předpisu.

1. veřejná prostranství

- předpokládaná trasa postižené osoby z parkoviště do budov:

V rámci parkovacích stání je navrženo 5 vyhrazených parkovacích stání. Trasa vede z vyhrazených stání na chodník přes snížený obrubník (max. 2cm). Nově navržený chodník nepřesahující sklon 8,33% navazuje na stávající zpevněné plochy pro pěší vedoucí k hlavním vstupům do budov.

- vodící linie:

snahou architektonického řešení parteru je, aby vodící linie tvořila převážně přirozená součást prostředí(především rozhraní chodník – trávník nebo stěna domu). Vzhledem k nutnosti řešit odvodnění chodníků do přilehlých zelených ploch nelze vytvořit vodící linii zvýšenou obrubou. Je nutné použít umělé vodící linie tvořeny podélnými drážkami, které jsou hmatné pouze při použití kyvadlové kluzné techniky.

- venkovní komunikace:

v rámci stavby jsou navrženy chodníky a rozptylové plochy splňující požadavky na výškové rozdíly do 20mm, podélný sklon max. 8,33%, příčný 2,0%; v průchozím prostoru nebudou osazeny lavičky, venk. osvětlení apod. Veškeré přechody budou řešeny v souladu s §4 předpisu.

- parkoviště: počet stání dle předpisu, min.rozměr 3,5x5,0m

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) při provozu

V průběhu užívání budovy budou dodržovány příslušné právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví (zejména zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce a na něj navazující právní předpisy) a

související platné technické normy. Za rozpracování a zajištění funkčnosti systému zajištění BOZP při provozu předmětného objektu odpovídá jeho majitel, respektive provozovatel. Ten je povinen zajistit tyto úkoly prostřednictvím odborně způsobilých osob.

Před uvedením budovy do provozu zajistí dodavatel díla ve spolupráci s objednavatelem provedení všech předepsaných zkoušek (bude zpřesněn protokol o vnějších vlivech prostředí) a revizí technických a technologických zařízení budovy, tak aby byla při jejich provozu zajištěna bezpečnost obsluhy při práci nebo manipulaci se zařízením a samozřejmě i všech dalších osob – zákazníků do objektu vstupujících. Před uvedením provozu do užívání bude rovněž zpracována provozovatelem objektu předepsaná dokumentace BOZP včetně PO a vnitřní provozní a technologické předpisy a příslušné pokyny budou formou bezpečnostních značek (tabulek a symbolů) a textů zveřejněny.

Zaměstnanci budou řádně vyškoleni v oblasti BOZP svými nadřízenými nebo odborně způsobilou osobou a na základě vyhledání a vyhodnocení rizik ohrožení zdraví při práci budou zaměstnavatelem s těmito riziky řádně seznámeni a vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky a pomůckami.

Návrh stavby předpokládá dodržení bezpečnostních předpisů a z nich vyplývajících požadavků souvisejících s pracovním prostředím tak jak je stanoví příslušná nařízení vlády.

Návrh stavby rovněž respektuje základní požadavky na bezpečnost práce a technických zařízení stanovených vyhl. ČÚBP č.48/1982Sb., pracoviště budou splňovat požadavky NV 101/2005 a všech příloh s respektováním též zák.133/85Sb.o požární ochraně v platném znění, zák. 224/2015Sb. prevenci závažných havárií v platném znění a NV 378/2001Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a užívání strojů a popř. 362/2005Sb., kterým se stanoví požadavky na bezpečnost na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo hloubky.

Provozovatel objektu bude také v souladu s platnými právními předpisy povinen zajistit neprodleně kvalifikovaná měření fyzikálních a biologických parametrů pracovišť a na jejich podkladě zpracovat návrh kategorizace prací a ten předložit k vyjádření orgánům statní zdravotní služby.

Zaměstnavatel rovněž zajistí prostřednictvím vedoucích zaměstnanců soustavnou a prokazatelnou kontrolu dodržování předpisů BOZP a používání poskytnutých OOP.

b) při výstavbě

Dodavatel stavebního díla (stavby) bude povinen při realizaci díla dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k zjištění BOZP na staveništi (především NV 591/2006Sb. v platném znění a NV 362/2005Sb.) a k provozu vyhrazených technických zařízení a příslušné související a závazné technické normy. Ve vztahu ke svým zaměstnancům, ale i ke všem ostatním osobám, které se budou s jeho souhlasem pohybovat na staveništi a v budovaném díle a nebudou zaměstnanci dalších dodavatelů prací nebo zhotoviteli je dodavatel stavby zajistit především veškeré požadavky na zajištění BOZP vyplývající z ustanovení Zákoníku práce a dalších předpisů na tento zákon navazujících. S dalšími dodavateli prací a zhotoviteli bude dodavatel stavby povinen smluvně dohodnout konkrétní podmínky odpovědnosti za zajištění BOZP včetně stanovení odpovědných a kontaktních osob. V případě vzniku mimořádné události, například vážného pracovního úrazu samostatně pracujících zaměstnanců dalších dodavatelů nebo zhotovitelů je povinen dodavatel stavby zajistit poskytnutí první pomoci a následné odborné lékařské pomoci postiženým a dále zajistit všechny důležité stopy a skutečnosti související se vznikem takové události do jejich ohlášení a vyšetření v nezměněném stavu nebo je řádně a prokazatelně zdokumentovat.

Dodavatel stavby vypracuje a na veřejně přístupném místě zpřístupní provozní řád stavby obsahující základní požadavky BOZP a důležitá krizová a kontaktní telefonní čísla a jména odpovědných vedoucích zaměstnanců. Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací provozující na stavbě technická zařízení zajistí v souladu s požadavky příslušných předpisů a norem jejich pravidelnou kontrolu ve stanovených termínech příslušné předepsané zkoušky a revize a povedou o nich průkaznou dokumentaci.

Dodavatel stavby je povinen zajistit, aby při používání technických zařízení a technologií, jakož i materiálů a výrobků byly důsledně respektovány, jak obecně závazné předpisy, tak také všechny pracovní a technologické postupy, návody a technické podmínky stanovené jejich výrobci a je také povinen si je od dodavatelů těchto zařízení, materiálů a výrobků vyžádat..

Při realizaci stavebního díla a provádění jednotlivých prací se bude dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací a všichni jejich zaměstnanci povinni řídit platnými obecně závaznými právními normami, platnými technickými normami, bezpečnostními předpisy a pravidly a to především:

- Vyhl. 48/1982 Sb., která stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších novelizací
- Nařízení vl. 11/2002 Sb., které stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vl. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vl. 378/2001 Sb., které stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nař. vl. 201/2010 Sb., které stanoví způsob evidence, hlášení a zasilání záznamu o úrazu
- Nař. vl. 495/2001 Sb., které stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování OOPP, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nař. vl. 168/2002 Sb., které stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nař. vl. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nař. vl. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu s výšky nebo do hloubky
- Zákon 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích... (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Nař. vl. 591/2006 Sb. v platném znění o bližších minimálních požadavcích na zdraví při práci na staveništích
- staveniště nutno ohradit do výšky 1,8m
- každé pracoviště musí být dostatečně osvětleno denním nebo umělým osvětlením, velikost musí vyhovovat požadavkům příslušných technických norem
- organizace skladů a skládek má odpovídat předpokládaným postupům práce tak, aby jejich kapacita, rozmístění a vybavení umožňovaly plynulé doplňování a odběr bez zbytečné manipulace
- plochy skládek musí být odvodněny, urovnané, upraveny a zpevněny
- nutno dodržet předpisy pro zákaz práce jednotlivého pracovníka při zemních pracích
- stavbyvedoucí se musí postarat nejpozději den před zahájením výkopových prací o vyznačení podpovrchových zařízení a vedení
- při práci ve výškách je nutno dodržovat platné předpisy
- lešení bude opatřeno síťovinou proti šíření prachu
- lešení bude podchozí, bude zajištěna bezpečnost osob proti pádu předmětů z lešení
- případné znečištění vozovek bude neprodleně odstraněno
- při realizaci se předpokládá pojezd nákladních automobilů (12t), autodomývačů, rypadel, apod.

Jednotlivé práce budou prováděny podle zpracovaných typizovaných firemních pracovních a technologických postupů a pro zvlášť nebezpečné práce jako jsou práce bourací nebo výkopové prováděné ručně bude před jejich zahájením zpracován speciální pracovní postup příprávkem dodavatele stavby.

Dodavatel stavby a další dodavatelé a zhotovitelé stavebních prací zajistí při výstavbě požární ochranu a dodržování požadavků vyplývajících z právních předpisů a platných technických norem a to především:

- Zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění
- Vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhl. MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Za zajištění PO odpovídá vedoucí stavební organizace prostřednictvím požárního technika. Každý zaměstnanec musí znát a dodržovat předpisy PO. Požární posouzení se provádí dle ČSN 73 0802(04). Staveniště je nutno vybavit potřebným množstvím hasicích přístrojů, odpovídajícím skladovému materiálu.

Dle zákona 309/2006Sb. §14, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ve fázi přípravy a ve fázi realizace.

Jméno koordinátora dle přílohy č.4 NV 591/2006Sb. Bod 6 – bude vybrán na základě výběrového řízení.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Stavební objekty:

Inženýrské objekty:

IO-01 příprava území + HTU

Příprava území:

- sejmutí ornice v předpokládaném rozsahu 280m³, cca 55% se uloží na mezideponii pro využití v rámci KTÚ a cca 45% se přemístí v rámci potřeb města

- vykácení dřevin - náletové vegetace a stromy s průměrným obvodem kmene do 80 cm (8x javor mleč, 4x zerav západní) a nad 80cm (5x javor mleč, 6x douglaska tisolistá, 2x habr obecný, 1x smrk pichlavý) - samostatné povolení kácení (č.j. MUNMNM/28033/2015/Kem-ŽP/př./R ze dne 8.9.2015).
- ochrana v případě porostů v blízkosti stavby – 9ks (cca.27m)
- ruční rozebrání stávajícího chodníku v prostoru nového parkoviště (betonová zámková dlažba vč. podkladních vrstev a obrub – dlažba uložena na palety pro budoucí využití investorem)
- frézování horní asfaltové vrstvy (cca.40mm) části místní komunikace ul. Tyršova (rozsah dle výkresové části)
- ruční rozebrání stávajícího chodníku u BD na parcele č. 46/1, 46/2 a 46/3 – dlažba uložena v rámci staveniště (po provedení prací nově položena)
- rozebrání stávajícího chodníku od BD Č.P. 731 po přechod pro chodce (velkoformátová betonová dlažba 300x300mm, vč. odvozu a likvidace)
- rozebrání stávajícího chodníku od přechodu pro chodce po RD Č.P. 500 (velkoformátová betonová dlažba 300x300mm, vč. odvozu a likvidace)
- pasportizace sousedních staveb

HTÚ:

provede se zemní plocha na úrovni únosné zeminy. Zemní plocha se předpokládá v zářezu. Vykopaná zemina bude vyseparována na zeminu *vhodnou* a *nevhodnou* do násypů, přičemž *vhodná zemina* bude zpětně použita do násypů a obsypů.

Celková bilance zemních prací se předpokládá pozitivní (přebytek zeminy cca 1.265m³).

Přebytečná nevhodná zemina bude dle postupu výstavby etapovitě odvážena a předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady k likvidaci v souladu se zák.185/01Sb. v platném znění

IO-02 terénní a sadové úpravy

IO-02.1 KTÚ

Konečné terénní úpravy navazují na HTÚ provedené dle IO-01 a výkopy provedené v rámci stavebních objektů. V rámci KTÚ se provedou obsypy, svahování a provedení konečné figury dle výkresové části. Obsypy a zásypy inženýrských sítí jsou součástí dodávky jednotlivých inž.sítí (viz jednotlivá IO).

IO-02.2. sadové úpravy

Sadové úpravy zahrnují:

- úpravu plochy a rozprostření ornice
- založení trávníku, popř. zpevnění svahů
- výsadba dřevin
- ochranu stávající vzrostlých stromů

Při terénních úpravách a při všech činnostech s půdou bude dodržena norma ČSN 83 9011 Sadovnictví a krajinářství - Práce s půdou.

IO-03 zpevněné plochy

Zpevněné plochy řešené v rámci navrhované stavby jsou tvořeny chodníky, rozptylovými plochami, pojezdovými plochami a plochami pro dopravu v klidu. Viz kapitola B.4.

IO-04 odvodnění

Nové zpevněné plochy jsou navrženy tak, aby v nejnižší možné míře ovlivňovali odtokové poměry v území. Stávající komunikace je odvodněna přes stávající uliční vpusti. Dle vyjádření správce kanalizační sítě (VAS a.s., ing. Šemřinec) je kapacita dešťové kanalizace v území vyčerpána. Odvodnění nových zpevněných ploch bude řešeno zasakováním srážkových vod do podloží.

U parkoviště je navržen zasakovací zatravněný pás vyztužený plastovými zatravněvacími dlaždicemi (56x38cm) kladenými do pískového lože. Řešení vsakování dešťových ploch z parkoviště bylo konzultováno s odborem ŽP Nové Město na Moravě.

Důsledkem snahy maximálního vsakování srážkových vod je vyspádování parkovacích ploch směrem od stávající komunikace a tím snížení krytí stávajícího vodovodního řádu. Dle poskytnutých digitálních podkladů od

společnosti VAS a.s. bude minimální krytí nad vodovodem 1,20m. Toto řešení bylo projednáno se zástupcem správce vodovodu (VAS a.s., ing. Šemřínec).

V rámci provádění rekonstrukce asfaltového povrchu bude provedena kontrola technického stavu stávající uliční vpusti a stávajícího kanalizačního potrubí od uliční vpusti po stoku (kamerová zkouška a vyčištění vpusti vč. kalového koše).

V případě nevyhovujícího technického stavu (předpoklad 100%) bude uliční vpust vyměněna za novou vč. kanalizačního potrubí a napojení na kanalizační stoku (zemní práce 7m³, pažení 15m², demontáž stáv. vpusti a stáv. potrubí 5m, odvoz na skládku, nová uliční vpust pojezdná s litinovou vtokovou mříží D 400 vč. příslušenství, nové potrubí KT/PVC DN 200 délky 5m, napojení na stávající stoku, podsyp 0,5m³ a obsyp potrubí 2,5m³, zkouška vodotěsnosti potrubí, zásyp výkopu velmi vhodnou zeminou 4m³, osazení a vyrovnaní vtokové mříže v komunikaci - uvedené rozměry a kubatury jsou uvedeny na jednu vpust).

IO-05 přeložka venkovního osvětlení

Venkovní osvětlení ul. Tyršova v řešené části je navrženo z nově osazených stožárových svítidel 120W-LED, které budou umístěny na bezpaticových oboustranně zinkovaných stožárech se zesílenou manžetou délky 10,0m s výložníkem délky 3,0m s adekvátním stoupáním. Svítidla budou umístěna v zeleném pásu za nově budovaným chodníkem a na druhé straně komunikace v zeleném pásu mezi stávajícím chodníkem a bytovými domy.

Navrženo je osvětlení parkoviště, chodníku a manipulačních ploch s průměrnou intenzitou osvětlení 10 lx dle dle ČSN 360410.

U přechodů pro chodce jsou navrženy stožárová svítidla typ "ZEBRA" na bezpaticové oboustranně zinkované stožáry se zesílenou manžetou délky 6,0m.

Umístění navržených lamp venkovního osvětlení je patrné z výkresové části.

Napojení navržených svítidel VO bude provedeno novým zemním vedením od trafostanice na parcele č. 42 v k.ú. Nové Město na Moravě, které nahradí stávající přetíženou páteřní síť a dále se napojí na stávající vedení trasy VO na ulici Tyršova. Svítidla na protější straně budou napojena na stávající vedení VO na ul. Monseova. Svítidla budou napojena kabelem CYKY-J 4x16mm². Kabel bude položen do kabelové chráničky po celé délce vedení.

Ovládání bude napojeno na stávající systém - automatické se soumrakovým čidlem.

Osazení osvětlovacích stožárů musí být provedeno dle ČSN 348340, uložení napojovacích kabelů dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 736005.

IO-06 optické vedení

V souběhu s vedení veřejného osvětlení v části nově budovaného parkoviště bude uložena kabelová chránička HDPE 40/33 pro budoucí vedení optického kabelu datových sítí města Nové Město na Moravě. V blízkosti zálivu pro odpadové kontejnery bytového domu č.p.852 bude osazen zemní okos, z kterého bude na každou stranu vedena kabelová chránička HDPE 12/8 do nejbližšího sloupu VO.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

V rámci stavby nejsou navržena technická a technologická zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba je navržena v souladu s předpisy požární ochrany tak, aby bylo maximálně omezeno riziko vzniku a šíření požáru a zabránilo se ztrátám na životech a zdraví osob.

- zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně v platném znění
- vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci v platném znění
- vyhl. 23/2008 Sb. v platném znění vyhl. 268/2011 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb

Úpravy zpevněných ploch na ul. Tyršova v Novém Městě na Moravě jsou navrženy v souladu s ČSN 73 0802

bod 12.2 (požární bezpečnost staveb -přístupové komunikace).

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na hospodaření s energiemi.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Navržený záměr je řešen tak, aby respektoval požadavky hygienických předpisů:

- zákon 528/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví v platném znění
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví ochrana zdraví při práci ve znění NV68/2010Sb. a 93/2012Sb.(dále hyg.předpis)
- vyhl.6/2003Sb. hyg.limity pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb (neuplatňuje se)
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále hyg.předpis na hluk)
- vyhl. 268/2009Sb. ve znění 20/2012Sb. (dále OTP)

Účel užití – veřejné parkoviště a chodník

Základní prostorové uspořádání

Prostorové řešení vychází z návaznosti na přilehlé zpevněné plochy a okolní zástavbu.

Řešení parametrů stavby:

a) větrání

- venkovní neuzavřený prostor bez požadavku na větrání

b) ochlazování

- venkovní neuzavřený prostor bez požadavku na ochlazování

c) vytápění

- venkovní nevytápěný prostor

d)zásobování vodou

- pro navržený záměr bude využívána stávající hydrantová síť
- řešení záměr nevyžaduje zdroj vody

Odpady:

- **odpadní vody dle zák.254/01Sb.v platném znění (vodní zákon):**

a) odpadní vody

- *splaškové vody* - nevyskytují se
- *infekční OV* - nevyskytují se
- *průmyslové OV* - nevyskytují se
- *OV ze zemědělství* - nevyskytují se
- *městské OV* – nevyskytují se
- *ostatní OV* – nevyskytují se

b) srážkové vody

Charakter srážkových vod, bilance, úprava (předčištění), likvidace

- *srážkové vody neznečištěné*

- množství srážkových vod (výpočet srážkových vod dle ČSN 75 6101):

- srážkové vody ze střech: ---

- srážkové vody ze zpevněných ploch pojezdových:

$$Q_d = q_d \cdot \varphi \cdot S$$

$$q_d - \text{vydatnost deště} - 144 \text{ l/s,ha, } \varphi - \text{součinitel odtoku} - 0,6, S - \text{půdorys odv. ploch } 1941 \text{m}^2$$

$$Q_{d \text{ zpev.ploch}} = 144 \times 0,6 \times 0,1941 = 16,77 \text{ l/s}$$

- srážkové vody z travnatých ploch:

$$Q_d = q_d \cdot \varphi \cdot S$$

q_d – vydatnost deště – 144 l/s,ha, φ – součinitel odtoku – 0,1, S – půdorys odv. ploch 880m²

$$Q_{d \text{ zpev.ploch}} = 144 \times 0,1 \times 0,088 = 1,27 \text{ l/s}$$

- způsob zneškodnění:
 - všechny srážkové vody neznečištěné budou vsakovány

- znečištěné srážkové vody

Znečištěné srážkové vody se nepředpokládají.

- **ostatní odpady (pevné odpady apod.)**

viz kapitola B.6.a)

Hluk

- zdroje hluku:

V souladu s předpokládaným využitím musí prostory splňovat akustické parametry j z hlediska zatížení venkovního prostoru.

- zdroje hluku ovlivňující okolí:

- *liniové (mobilní, dopravní) zdroje:* mobilní zdroje hluku související s provozováním tvoří provoz na ul. Tyršova. Navýšení stávajícího provozu realizací výstavby se nepředpokládá (viz. též kap.B4).

- *stacionární (technické) zdroje:*

- nevyskytují se

- *zdroje hluku uvnitř objektu:*

- nevyskytují se

Ostatní zdroje hluku jsou zanedbatelné.

- požadavky:

- *ochrana proti hluku v chráněném venkovním prostoru*

Nejbližší chráněný prostor obytné zástavby představují byty v obytném domě ul. Tyršova.

- *ovlivnění akustiky venkovního prostoru při výstavbě*

Z období výstavby (cca 6měsíců) lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází (1 měsíc), kdy budou nasazeny stavební mechanizmy na nezbytné zemní práce, úpravu terénu, hloubení základů objektu a frézování stávajícího asfaltového povrchu. Vlastní výstavba bude realizována montážním způsobem. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládána významná četnost stavební dopravy a lze předpokládat splnění limitů hluku v denní době. Předpoklad $L_{Aeq,8h}$ cca 55dB.

- *ovlivnění akustiky venkovního prostoru provozem záměru*

Ovlivnění akustiky venkovního prostoru nebude provozem záměru při minimálním navýšení dopravy ovlivněn.

Při započtení vnějších stávajících zdrojů lze očekávat v referenčních bodech:

- obytná výstavba $L_{Aeq,8h} = 55-62\text{dB}$ v denní době (6-22h),

- vyhodnocení ochrany proti hluku:

1) požadavky hluk v chráněném vnitřním prostoru budou splněny za předpokladu dodržení parametrů navržených zdrojů a akustických opatření dle tohoto projektu.

3) požadavky přípustných limitů hluku pro venkovní chráněný prostor budou dodrženy za předpokladu dodržení parametrů navržených zdrojů a opatření dle tohoto projektu.

V souladu s předpokládaným využitím nebude objekt výrazně ovlivňovat hlukovou zátěž chráněného venkovního prostoru obytné a školní zástavby. Hluková zátěž v referenčních bodech se předpokládá ve srovnání s limitními hodnotami: **podlimitní**.

Pozn.: pro maximální snížení hluku jsou v projektu řešeny úpravy tak, aby zdroje hluku byly co nejvíce poníženy (hluk.filtiry, akustické vlastnosti obalového pláště apod.) a v rámci provozu umístění a směřování zdrojů mimo obytnou zónu, uzavření výplní otvorů při

práci s hlučnými zařízeními apod.).

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny požadavky na ochranu proti pronikání radonu z podloží.

b) ochrana před bludnými proudy

Zdroj interference generující bludné proudy nebyl v okolí stavby zjištěn. Ochrana je navržena zvýšeným krytí výztuže základových konstrukcí (40mm), jejím pospojením a uzemněním.

c) ochrana před technickou seizmicitou

bez vlivu

d) ochrana před hlukem

bez vlivu

e) protipovodňová opatření

Navržená stavba se nenachází v zátopovém území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa pro jednotlivé inženýrské sítě s požadovanou kapacitou pro napojení jsou stanovena správci sítí nebo správcem areálu včetně podmínek pro připojení. Napojovací místa jsou zobrazena v celkové situaci.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Tab. 2 připojení na tech. infrastrukturu

Médium	Nápojný bod	Připojovací rozměr (dle správce sítě)	Požadavek na kapacitu	Délka (m)
Voda	---	---	---	---
Kanalizace dešťová	---	---	---	---
Kanalizace splašková	---	---	---	---
El. Energie (VO)	- stávající Trafo stanice - stávající sloup VO u křižovatky Monseova-Tyršova - stávající sloup VO u bytového domu Č.P. 731	---	---	---
Plynovod	---	---	---	---
CZT	---	---	---	---

- požadavky na úpravu technické infrastruktury:

- | | | |
|-----------------------|---|--|
| - kanalizace jednotná | : | - úprava nivelety povrchových prvků dle nových zpevněných ploch |
| | | - poklady nově umístěné do zpevněných ploch vyměnit za litinové s litino-betonovým rámem |
| - vodovod | : | - úprava nivelety povrchových prvků dle nových zpevněných ploch |
| - el. energie | : | - bez úpravy |
| - plynovod | : | - bez úpravy |

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Navrhovaný záměr je napojen přes stávající místní komunikace (ul. Smetanova a Malá) navazující na silnici II/354 (ul. Kříčková-Maršovická).

- požadavky na kapacity veřejné komunikační sítě:

- doprava současný stav

Intenzita dopravy na hlavní silnici je hodnocena jako vyšší s intenzitou 5000-7000vozidel/24hod., na místních ul. Smetanova-Tyršova na 1500 voz./24hod., ul. Malá do 500 voz./24hod. a ul. Malá-Tyršova do 100 voz./24hod.

Intenzita dopravy v roce 2010 (stanoviště 6-3452) :

TV	176 voz/24hod
O	1.980 voz/24hod
M	21 voz/24hod
SV	2.177 voz/24hod

Stávající kapacity komunikací využívaných pro napojení navrhované stavby jsou vyhovující.

- *doprava vyvolaná provozem záměru, cílový stav*

Na základě předpokládaného způsobu využívání stavby prakticky nedojde k navýšení dopravy. V cílovém stavu se předpokládají následující navýšení intenzity dopravy:

Tab. 3 Doprava vyvolaná provozem záměru, navýšení

vozidlo	Vjezd		výjezd	
	Navýšení	Celkem	Navýšení	celkem
Nad 7,5 t	0	--	0	--
Do 7,5 t	0	--	0	--
Osobní a malá vozidla	0	1500	0	1500

Kapacity komunikací využívaných pro napojení navrhované stavby **budou po její realizaci vyhovující.**

b) doprava v klidu

- *druhy provozu*

Doprava v klidu je řešena tak, aby pro jednotlivé přilehlé bytové domy byla zajištěna parkovací a odstavná místa.

V rámci navrženého záměru bude vybudováno 52 parkovacích stání z čehož 5 bude vyhrazeno pro osoby těžce pohybově postižené. Parkovací místa jsou primárně určeny pro automobily obyvatel bytových domů na ul. Tyršova. Parkovací plochy jsou navrženy jako navýšení stávajících nedostatečných parkovacích kapacit v dané lokalitě. Navržená zastávka pro autobusy je určena pouze pro dočasné zastavení na dobu nezbytně nutnou pro naložení a vyložení návštěvníků plánované sportovní haly. Pro odstavení autobusů bude využívána zpevněná plocha na ul. Malá (u plynárny).

c) pěší a cyklistické stezky

pěší stezky – stávající chodník bude přesunut za navržená parkovací místa

cyklistické stezky – v daném území se nevyskytují

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

viz. bod B.2.6 - IO-02 terénní a sadové úpravy

b) použité vegetační prvky

viz. bod B.2.6 – IO-02 terénní a sadové úpravy

c) biotechnická opatření

Nenavrhují se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí

- **výčet povolení z hlediska vlivu záměru na životní prostředí:**

Tab. 4 vliv záměru na životní prostředí

Kategorie dle zák. 100/2001Sb. v platném znění	Typ záměru, limit	Kapacita řešeného záměru	Vyhodnocení limitu
Kategorie I (záměr podléhající posouzení)			
	---	-	NEPODLÉHÁ

			POSOUZENÍ
Kategorie II (záměr vyžadující zjišťovací řízení)			
	---	-	NEPODLÉHÁ POSOUZENÍ
Integrované povolení zák.76/2002 Sb. platné znění			
	---	-	NEPODLÉHÁ POSOUZENÍ

- vliv na ovzduší

Ochrana ovzduší se bude řídit příslušnými předpisy:

- Zákon 201/2012Sb.o ochraně ovzduší (od.1.9.2012) (dále předpis)
- Prováděcí předpisy (mj. vyhl.415/2012Sb., vyhl.330/2012Sb. vše v platném znění)

Ochranou ovzduší se rozumí předcházení znečišťování ovzduší a snižováním úrovně znečištění tak, aby byla omezena rizika pro lidské zdraví a snížena zátěž pro životní prostředí. Realizací navrhované stavby nesmí dojít k překročení emisních limitů znečišťujícími látkami.

Lokalita je vzhledem ke své poloze charakterizována po imisní stránce jako málo zatížená registrovanými stacionárními zdroji znečištění ovzduší, dopravními vlivy a rozptýlenými vlivy charakteristickými pro blízkost sídelních aglomerací.

Zdroje emisí

- období výstavby zařízení

Liniovým i plošným zdrojem znečišťování ovzduší v průběhu stavby záměru v předmětném území bude hlavně zvýšení prašnosti a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů). Úroveň znečištění v etapě výstavby je pouze dočasného a omezeného charakteru a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat na nevýznamnou.

- období provozu zařízení

Provoz budovy bude z energetiky, technologie a dopravy produkovat ze škodlivin významných z hlediska zákona o ovzduší tyto imise: NO_x, PM_{10,2,5}, a CO škodící lidskému zdraví a CO₂ škodící především životnímu prostředí.

- stacionární zdroje:

- emise ze spalování paliv:

Objekt bez vytápění – nevznikají emise ze spalování.

- emise z technologie:

V rámci řešeného záměru nejsou navržena žádná technologická zařízení.

- liniové zdroje (emise z dopravy):

V souvislosti s realizací záměru dojde k zanedbatelnému navýšení intenzity dopravy (viz kap. B.4). Imisní příspěvek k průměrným ročním imisím rozhodujících znečišťujících látek – prachových částic PM, NO_x, CO a uhlovodíků (benzénu, benzo(a)pyrén) - je zanedbatelný a není nutné jej hodnotit.

- plošné zdroje:

Plošný zdroj znečištění ovzduší není v záměru zastoupen.

Znečištění ovzduší

Znečištění ovzduší realizací záměru je minimální a z hlediska emisních limitů podlimitní. Hodnocení zdrojů znečištění z hlediska příl.2 zák.201/12Sb.

Ve stavbě nebude instalován vyjmenovaný zdroj znečištění dle zák.201/2012Sb.

Vyhodnocení:

Posuzovaný záměr nezpůsobí nárůst imisních koncentrací oxidů dusíku, tuhých frakcí PM_{10,2,5}, NO₂ (NO_x), CO, benzen a benzo(a)pyrenu, TZL a VOC tak, aby příspěvek k průměrným ročním i krátkodobým imisním koncentracím s imisním pozadím překročil platné imisní limity. Z tohoto důvodu není potřebné navrhovat opatření pro snížení vlivu investičního záměru na imisní situaci v okolí ani z hlediska ochrany životního

prostředí ani z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Světelné znečištění ovzduší

Venkovní osvětlení je navrženo dle platných ČSN EN 13 2001-2 a ČSN CEN/TN 13 2001-1. Použitá svítidla budou světelný tok kumulovat pouze do míst určených k osvětlení. Světlo nebude rozptýleno mimo oblasti, do kterých je určeno a nebude mířit nad hladinu obzoru. Ke světelnému znečištění okolí nedojde nad rámec platných předpisů.

- vliv hluku

viz. kap. B.2.10

- vliv na vodu

Ochrana vody se bude řídit příslušnými předpisy:

- Zák. 254/2001Sb. o vodách (vodní zákon) v platném znění (dále předpis)

- Zák. 274/2001Sb. o vodovodech a kanalizacích

- vlivy na stávající zdroje vody

Nově navržená stavba nebude mít v případě bezhavarijního provozu negativní vliv na stávající zdroje vody v lokalitě ani v jejím širším okolí.

Při realizaci stavebních prací do hloubky cca 1m pod rostlý terén nelze předpokládat při zachování bezpečného provozu stavebních mechanismů významný negativní vliv na stávající zdroje vody.

- vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci stavby lze předpokládat nepodstatnou změnu hydrologických parametrů v důsledku stavby – realizací nově navržených zpevněných ploch. V rámci odvodu povrchových vod je likvidace řešena zasakem. Bilance odtokových parametrů je viz bod B.2.6.

V etapě výstavby je však nutno sledovat možné negativní vlivy stavebních mechanismů a jejich činnosti (úkapy, provozní havárie, aj.) na kvalitu povrchových vod a jejich možné ovlivnění.

- vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Stavba bude založena přibližně na stávajícím rostlém terénu. V rámci založení stavby může dojít ke kontaktu s hladinou podzemní vody. Celkově lze hodnotit vliv na hydrogeologické poměry v důsledku stavby – realizací pilot jako málo významný. Nakládání s nebezpečnými látkami se nepředpokládá.

- opatření k minimalizaci negativních účinků

- udržovat komunikace a zpevněné plochy v čistém stavu.
- udržovat provozní a manipulační zařízení v náležitém technickém stavu.
- provádět preventivní opatření z hlediska minimalizace vzniku havarijních opatření (čištění vozovek, údržba dopravního značení).
- při zemních pracech provádět pilotáž bez prodlení aby nemohli být kontaminovány PV ze stavební činnosti

- odpady

Nakládání s odpady se bude řídit příslušnými předpisy:

- zákon 185/2001 Sb. v platném znění o nakládání s odpady

- prováděcí předpisy (mj. vyhl. 376/2001Sb., vyhl. 93/2016Sb., vyhl. 383/2001Sb., vyhl. 384/2001Sb., vyhl. 352/2005Sb., vyhl. 341/2008Sb., vše v platném znění)

- ostatní předpisy o nakládání s odpady nespádající po zákon 185/2001Sb. v platném znění

- odpadní vody – viz kap. B.2.10

Druhy odpadů dle působnosti jednotlivých předpisů o odpadech:

- Odpady dle zák. 185/2001Sb. v platném znění (pevné odpady):

Odpady vznikající v tomto provozu jsou odpady pevné dle zák. 185/2001Sb. v platném znění a odpady emitované do ovzduší dle zák. 201/12Sb. v platném znění.

- odpady vzniklé provozem (užíváním stavby):

Při stanovení druhu odpadů a jejich likvidace se vychází z podobných provozů v ČR, kde jsou známy

vznikající odpady v provozu.

- nakládání s odpady

Provozovatel (původce odpadu) bude zajišťovat likvidaci všech výše uvedených odpadů těmito způsoby:

(1) – předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů oprávněné osobě - odborné firmě s oprávněním, která provede likvidaci odpovídajícími schválenými postupy v souladu s platnou odpadovou legislativou. Odvoz směsného komunálního odpadu bude prováděn na základě smlouvy s firmou zajišťující svoz komunálního odpadu v rámci svozu města za dodržení zák. 185/2001 Sb. v platném znění. Před předáním oprávněným osobám bude odpad skladován dle jednotlivých druhů v uzavřených nádobách v místě odpadového hospodářství.

- odpady vzniklé při výstavbě:

Odpady, které vzniknou při výstavbě jsou stanoveny na základě odhadu dle obdobných staveb a dodavatel je povinen předpokládané množství aktualizovat v rámci nabídky a během stavby evidovat.

Tab. 5 druhy odpadů vzniklých při výstavbě (kategorizace dle vyhl.93/2016Sb. v platném znění)

Kód druhu odpadu dle vyhl. 93/2016Sb.	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství (t, m ³)	Předpokl. způsob nakládání s odpadem
15		ODPADNÍ OBALY		
15 01		Obaly(včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	1,0 m ³	
15 01 02	O	Plastové obaly	1,1 m ³	
15 01 03	O	Dřevěné obaly	0,5 t	
15 01 04	O	Kovové obaly	0,2 t	
17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)		
17 01		Stavební a demoliční odpady		
17 01 01	O	Beton	0,1 t	
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2,0 m ³	
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)		
17 04 05	O	Železo, ocel	0,1 t	
17 05		Zemina (včetně vytěžených zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina		
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	1265 m ³	
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	0,2	

- nakládání s odpady

- nakládání s odpady

Dodavatel stavby (původce odpadu) bude zajišťovat likvidaci všech výše uvedených odpadů těmito způsoby:

(1) – předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů pověřené osobě - odborné firmě s oprávněním, která provede likvidaci odpovídajícími schválenými postupy v souladu s platnou odpadovou legislativou. Před předáním oprávněným osobám bude odpad skladován dle

jednotlivých druhů v místě staveniště, nebezpečné odpady budou skladovány v uzavřených kontejnerech.

(2) – využití v místě stavby – nepředpokládá se

Zápisem do stavebního deníku bude zaznamenán způsob likvidace včetně dokladů s tím spojených.

odpadní vody dle zák.254/01Sb.v platném znění (vodní zákon):

- viz.kap. B.2.6

odpady drahých kovů dle zák.539/92Sb. v platném znění (puncovní zákon):

- nevyskytují se

odpady radioaktivní dle zák.18/97Sb. v platném znění (atomový zákon):

- nevyskytují se

odpady mrtvých těl zvířat mimo porážku (zák.166/99Sb., NEP 1069/2009):

- nevyskytují se

exkrementů využívané v zemědělství a lesnictví dle zák.156/98Sb.(zák.o hnojivech)

- nevyskytují se

odpady emitující do ovzduší dle zák.201/12Sb. v platném znění (ochrana ovzduší):

- viz. B.6.a) vliv na ovzduší

odpady plast.trhavin, výbušnin, munice dle zák.61/88Sb.v platném znění

- nevyskytují se

odpady vytěžených sedimentů z vodních nádrží a koryt nekontaminované

- nevyskytují se

zeminy ze stavební činnosti

Bilance zemních prací se předpokládá následující – výkop **1275m³**, násyp **0m³** a obsyp **10m³** tzn. nutný odvoz zeminy v předpokládaném rozsahu cca **1265m³ ±10%**. Do násypových figur na stavebním pozemku bude použita zemina z využitelného výkopku, který musí splňovat požadavky §2, odst.(3) - nekontaminovaná zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen (prokáže dodavatel stavby odběrem vzorků a posouzení jejich kontaminace odbornou firmou).

Odvážení výkopek bude dle postupu výstavby etapovitě předáván osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zák.185/01Sb. v platném znění.

všeobecné povinnosti původců odpadů:

- každý je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jeho množství a nebezpečné vlastnosti. Využití nebo odstranění realizovat v souladu s předpisy.

- výrobky vyrábět s ohledem na minimalizaci nevyužitelných odpadů zejména nebezpečných. V průvodní dokumentaci výrobku se musí uvádět informace o využití nebo odstranění nespotebovaných částí výrobků.

- v případě existence technických a ekonomických předpokladů je každý povinen zajistit přednostní využívání odpadů před odstraněním.

- každý je povinen nakládat s odpady dle zákona v zařízeních k tomu určených. Odpad může být předán pouze osobě, která předloží oprávnění.

- mísení odpadů je zakázáno, výjimky uděluje příslušný KÚ. Smíšené odpady musí být roztříděny

třídění a shromažďování odpadů

- třídění odpadů podle druhů a kategorií je nutné přímo v místě konkrétního vzniku odpadů (pracoviště, oddělení).- odpady se musí ukládat do odpovídajících a označených nádob – povinnost definovaného označení nádob platí pro shromažďování nebezpečných odpadů, pro ostatní odpady lze označení nádob pouze doporučit. - jednotlivé sběrné prostředky na konkrétní druhy odpadu však musí být vždy od sebe navzájem odlišitelné, a to buď tvarem barvou nebo popisem (§ 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb.). Toto platí jak pro odpady kategorie ostatní tak nebezpečné. Nádoby musí být pevně uzavíratelné a nepropustné pro jednotlivé druhy a kategorie odpadů.

- třídění odpadů by mělo být prováděno s ohledem na další následné nakládání (konečný způsob odstranění odpadů).

Jako shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů mohou sloužit zejména speciální nádoby, kontejnery, obaly, jímky a nádrže, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky nebezpečných odpadů touto vyhláškou a které splňují požadavky stanovené zákonem a zvláštními právními předpisy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.³⁾

- shromažďovací prostředky odpadů musí splňovat tyto základní technické požadavky:

- a) odlišení shromažďovacích prostředků odpadů (tvarově, barevně nebo popisem) od prostředků nepoužívaných pro nakládání s odpady, nebo používaných pro jiné druhy odpadů,

- b) zajištění ochrany odpadů před povětrnostními vlivy, pokud jsou shromažďovací prostředky určeny pro použití mimo chráněné prostory a nejsou-li určeny pouze pro odpady inertní,
 - c) odolnost proti chemickým vlivům odpadů, pro které jsou určeny,
 - d) v případě, že shromažďovací prostředky slouží i jako přepravní obaly, musí splňovat požadavky zvláštních právních předpisů upravujících přepravu nebezpečných věcí a zboží,²⁾
 - e) shromažďovací prostředky pro komunální odpad musí odpovídat příslušným technickým normám,⁴⁾
 - f) svým provedením samy o sobě nebo v kombinaci s technickým provedením a vybavením místa, v němž jsou umístěny, zabezpečují ochranu okolí před druhotnou prašností, zejména u pevných odpadů vzniklých při spalování nebezpečných odpadů ve spalovnách odpadů a odpadů s obsahem azbestu,
 - g) zabezpečují, že odpad do nich umístěný je chráněn před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením, smícháním s jinými druhy odpadů nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí,
 - h) umožní svým provedením bezpečnost při obsluze a čištění a dezinfekci po svém vyprázdnění.
- Při volbě shromažďovacího místa nebo umístění shromažďovacího prostředku musí být zohledněny otázky bezpečnosti při jeho obsluze, požární bezpečnosti, jeho dostupnosti a možnosti obsluhy mechanizačními a dopravními prostředky.
 - V blízkosti shromažďovacího prostředku nebezpečného odpadu nebo shromažďovacího místa nebezpečného odpadu nebo na nich musí být umístěn identifikační list shromažďovaného odpadu. Obsah identifikačního listu je uveden v příloze č. 3.
 - Na shromažďovacím prostředku nebezpečného odpadu musí být uvedeno katalogové číslo a název shromažďovaného nebezpečného odpadu a jméno a příjmení osoby odpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku.
 - Shromažďovací prostředek může být vyprázdněn pouze do přepravního obalu určeného pro nakládání se shromažďovaným druhem odpadu nebo může sám být přepravním obalem nebo může být umístěn nebo vyprázdněn do skladu jako skladovací prostředek nebo umístěn či vyprázdněn do zařízení ke sběru nebo výkupu odpadů nebo do zařízení k využívání nebo odstraňování odpadů. Po vyprázdnění musí umožňovat čištění a desinfekci.
 - Na shromažďování nebezpečných odpadů, které mají nebezpečné vlastnosti uvedené v příloze č. 2 zákona, popřípadě stejné nebezpečné vlastnosti jako mají chemické látky nebo přípravky, na které se vztahuje zvláštní právní předpis, se také vztahují obdobné technické požadavky jako na shromažďování těchto chemických látek a přípravků podle zvláštních právních předpisů.

zabezpečení odpadů, povinnosti původce

- nebezpečné odpady často musí být zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem.
- nebezpečné odpady musí být v rámci areálu vždy shromažďovány takovým způsobem, aby nebyly volně přístupné návštěvníkům areálu.
- nádoby pro nebezpečné odpady musí být zabezpečeny před povětrnostními vlivy (nejlépe je mít uzamykatelný sklad nebo kontejnery zajistit např. víkem, zastřešením) a jsou umístěny i na nepevných plochách (roslém terénu).
- nutnost dodržovat z vyhlášky č. 306/2012 Sb., kterou se upravují podmínky předcházení vzniku a šíření infekčních onemocnění a hygienické požadavky na provoz zdravotnických zařízení a ústavů sociální péče, plynoucí povinnost pro nebezpečný odpad ze zdravotnických zařízení, že maximální doba mezi shromážděním odpadu a konečným odstraněním odpadu je v zimním období 72 hodin a v letním období 48 hodin. V případě delších intervalů odvozu ke konečnému odstranění musí být odpad skladován při nízkých teplotách ve skladu k tomuto účelu schváleném. Teplota pro skladování nesmí překročit rozmezí 3 – 8 °C.

předávání, přeprava, evidence odpadů

předávání:

- Odpady lze předávat pouze osobě oprávněné k převzetí podle zákona č. 185/2001 Sb. – ten, kdo přebírá odpady od původce do svého vlastnictví, musí mít souhlas příslušného KÚ.
- Zkontrolovat platnost rozhodnutí vydané pro oprávněnou osobu.
- Zkontrolovat rozhodnutí, provozní řád vydaný pro oprávněnou osobu z důvodu povolených druhů odpadů.
- Zkontrolovat si platnost všech vydaných rozhodnutí. Velmi často jsou rozhodnutí již neplatná (platnost skončila), např. se to týká souhlasu pro nakládání s nebezpečnými odpady, souhlasu pro upuštění a třídění odpadů.

přeprava:

Přeprava odpadů ve vazbě na změnu § 24 zákona č. 34/2008 Sb. (platí od 12. 2. 2008) se týká nově i ostatních odpadů. Označení motorových vozidel přepravujících odpad písmenem „A“ je povinnost podle vyhlášky č. 374/2008 Sb. (platí od 1. 11. 2008). Povinnost se nevztahuje na vozidla M1 a N1. Pro nebezpečné odpady také stále platí § 40 zákona č. 185/2001 Sb. – evidence při přepravě nebezpečných odpadů.

evidence:

Evidenci opadů musí původce archivovat po dobu pěti let (hlášení o produkci a nakládání s odpady, vedení průběžné evidence odpadů, dodací listy, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů, fakturace apod.).

Tato povinnost platí pro ostatní i nebezpečné odpady.

Vyplňování ELPNO – je povinností původce správně a úplně vyplnit a předat doklad k přepravě.

- opatření k minimalizaci negativních účinků

Minimalizovat případnou prašnost v rámci etapy výstavby zkrápěním areálu.

Průběžně kontrolovat technický stav vozidel, zejména z hlediska plyných emisí.

Při odvozu a dovozu sypkých materiálů, které mohou být zdrojem prachu, zajistit ložný prostor zaplachtováním nebo jinými technickými prostředky.

- vliv na půdu a horninové prostředí

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí. Vznik havarijních situací se nepředpokládá.

- ochrana ZPF(zák.334/92Sb. v platném znění): viz B.1.f)

- vlivy na další parametry životního prostředí

Záměr neznamená významné ovlivnění dalších parametrů životního prostředí, zájmů památkové péče. Rovněž neznamená žádný významný dopad na kulturní hodnoty nemateriální povahy v regionu.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu

- vlivy na faunu, floru a ekosystému

Vlastní výstavba nebude mít výrazný vliv na místní ekosystémy:

Po ukončení stavebních prací bude na určené plochy zpětně navezena ornice z mezideponie, bude provedeno její rozprostření, osev travním semenem a na určených místech bude realizována výsadba místně identických vzrostlých dřevin.

Vlivy na faunu

Na základě obhlídky budoucího staveniště zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu. Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat, že nebude výrazně ovlivněna.

Vlivy na floru

Záměr neznamená ohrožení reprezentativních nebo unikátních populací zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin; v zájmovém území ani v jeho nejbližším okolí nebyly výskyty takových druhů (ani jednotlivě) potvrzeny.

Vlivy na porosty dřevin

Poloha a charakter záměru nevyžaduje začlenění do krajiny formou sadových úprav.

- ochrana LPF(zák.289/95Sb. v platném znění): viz B.1.f)

- vliv na dřeviny rostoucí mimo les: požadavek na vykácení dřevin o obvodu kmene ≥ 80 cm ve výšce 130cm nad zemí bude řešeno zvláštním povolením

- ochrana památných stromů: v okolí stavby se nevyskytuje památný strom

- vlivy na ekosystémy

Poněvadž nedochází ke změně charakteru lokality ve vazbě na skrývky rostlinného pokryvu, nedojde k nepříznivým přímým vlivům na ekosystémy prostoru staveniště a nejbližšího okolí staveniště. Podle povahy zájmů obecné ochrany přírody lze míru velikosti a významnosti vlivů odhadovat následovně:

vlivy na prvky ÚSES

Záměr vlastní výstavby se nedotýká žádného stávajícího ani navrhovaného skladebného prvku ÚSES ani žádného kosterního prvku ekologické stability krajiny zájmového území.

vlivy na významné krajinné prvky

Žádný z významných krajinných prvků "ze zákona" (§ 3 písm., b/ zák. č. 114/1992 Sb.) není realizací posuzovaného záměru dotčen, záměr negeneruje přímý zásah s negativním výstupem z hlediska ochrany VKP.

vlivy na další ekosystémy

Kromě výše popsaných dopadů nejsou předpokládány, záměr neznamená vznik dálkového přenosu imisí nebo možnosti přímé kontaminace vodních toků. Nejsou tedy s ohledem na polohu záměru očekávány žádné vlivy, které by mohly zprostředkovaně zasáhnout vymezená území prvků ÚSES a VKP v širším okolí.

vlivy na zvláště chráněná území

S ohledem na rozsah záměru, územní vazby na již existující využití území a polohu v rámci zastavěného území nelze předpokládat žádný dopad z hlediska předmětu ochrany.

vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti

S ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

další aspekty

nezjištěny

- vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Vzhledem k charakteru záměru nedojde k patrné změně krajinného rázu místa ve vztahu k ovlivnění krajinné scény, harmonického měřítka a prostorových krajinných vazeb a vztahů krajinné scény zejména v místním měřítku. Vliv na krajinu a ovlivnění krajinného rázu je nevýznamný.

- ochrana přírody, ekosystémů, krajiny

- těžiště zemních prací (skrývek) realizovat nejdříve ke konci vegetačního období
- zásahy do porostů dřevin řešit nejdříve ke konci vegetačního období běžného roku

- řešení ochrany přírody a krajin, vodních zdrojů a léčebných pramenů

Záměr není součástí žádného zvláště chráněného území přírody, ve smyslu kategorií, dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. Nedojde k ovlivnění vodních zdrojů. Nedojde k ovlivnění léčebných pramenů

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter záměru, jeho rozsah, polohu a územní vymezení nemůže dojít k ovlivnění předmětu ochrany nejbližších evropsky významných lokalit nebo ptačí oblasti, ovlivnění není předpokládáno ani nepřímo ani v souvislosti s jinými záměry.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Záměr nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona č.100/2001Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci projektové dokumentace se nenavrhují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena v souladu s §10 OTP, tzn. že neohrožuje život a zdraví osob a zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky uživatelů stavby ani uživatelů okolních staveb.

Zdravotní rizika

Nejvýznamnějšími faktory z hlediska možného ovlivnění zdravotních rizik v rámci provozu stavby jsou aspekty hlukové a imisní, které jsou však vzhledem k velikosti zdrojů zanedbatelné.

Sociální a ekonomické důsledky záměru na obyvatelstvo nejsou předpokládány.

Vliv znečištěného ovzduší

Ve stavbě nebude instalován vyjmenovaný zdroj znečištění dle zák.201/2012Sb. Posuzovaný záměr nezpůsobí nárůst imisních koncentrací oxidů dusíku, tuhých frakcí PM_{10,2,5}, oxidu uhelnatého, benzenu a benzo(a)pyrenu tak, aby příspěvek k průměrným ročním i krátkodobým imisním koncentracím s imisním pozadím překročil platné imisní limity. Podle věstníku MŽP6/2009 nepatří území do zón se zhoršenou kvalitou ovzduší. Z tohoto důvodu není potřebné navrhovat opatření pro snížení vlivu investičního záměru na imisní situaci v okolí ani z hlediska ochrany životního prostředí ani z hlediska ochrany veřejného zdraví.

Vliv hlukové zátěže

viz. kap. B.2.10

Vliv produkce odpadů

Vzhledem k charakteru stavby nelze predikovat při dodržování provozního a havarijního řádu a dalších legislativních normativů významný negativní vliv produkce odpadů na životní prostředí.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu apod.

Významný vliv na sociální vztahy v území ani psychickou pohodu obyvatel v bezprostředním okolí nebude záměr generovat v případě dodržení projektovaných parametrů stavby.

Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s etapou výstavby a napojení inženýrských sítí. V této etapě lze předpokládat zvýšený hluk z činnosti zemních mechanismů a zvýšenou četnost pohybu nákladních automobilů a jiných dopravních prostředků.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají. Ovlivnění obyvatel sousedních staveb ostatními faktory zastíněním, zápachem (stavba není zdrojem zápachu), prachem, světelným znečištěním (veškeré venkovní osvětlení bude směřováno kolmo na zemský povrch) apod. bude v rámci platných limitů.

Civilní ochrana obyvatelstva

- opatření vyplývající z požadavků CO na využití staveb k ochraně obyvatelstva

Stavba neumožňuje vybudování improvizovaného úkrytu.

- řešení zásad prevence závažných havárií

Investor nemanipuluje se závadnými látkami a není požadavek na zpracování havarijního plánu v souladu s vyhl. MŽP č. 450/2005 Sb.

- zóny havarijního plánování

bez požadavku

B.8 Zásady organizace výstavby

Staveniště musí odpovídat požadavkům §24e OPÚ.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba je charakterizovaná jedním staveništěm, kde bude objednatelem zajištěn zdroj vody, elektrické energie a odvod kanalizace.

Elektrickou energii si zajistí zhotovitel u rozvodných závodů jako staveništní přípojku. Napojení na splaškovou kanalizace nebude zhotoviteli umožněno.

Přepokládané spotřeby médií:

- voda – bez napojení, zásobník na vodu o objemu 1000l

- el.energie - cca 40MWh/rok, jistič 80A

- kanalizace – bez napojení, mobilní chemické WC se zařízením na mytí rukou

Staveniště bude vymezeno dle koordinační situace a bude oploceno. Prostor bude uzamčen uzamykatelnou bránou. Skládkové plochy na materiál budou rovněž řešeny pouze v rámci staveniště.

b) odvodnění staveniště

Povrch pláně musí být řádně odvodněn příčným střechovitým spádováním (min. spád 1,0%). V místě úžlabí budou provedeny podélné rýhy s drenáží a výplní kamenivem s obalením textilií. Rýhy budou vyspádovány směrem k provozním sběrným čerpacím jímkám. Staveniště bude zabezpečeno proti odtoku znečištěné dešťové vody na vozovky a do veřejné dešťové kanalizace. Odvodnění se předpokládá zasakem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- napojení na dopravní infrastrukturu:

Staveniště je napojeno dopravně na silnici II/354 (ul. Kříčkova - Maršovická). Zásobování stavby se předpokládá přes ul. Smetanova po stávajících veřejných komunikacích.

- napojení na technickou infrastrukturu

Z technické infrastruktury bude staveniště napojeno na el. energii. Nápojný bod pro el. energii bude určen správcem sítě na základě požadavku dodavatele stavby. Napojení na vodovodní řad se nepředpokládá, na staveniště bude umístěn zásobník o objemu 1000l. Napojení na splaškovou a dešťovou kanalizaci není možné (mobilní chemické WC).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

viz. kapitola B.6

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě se musí dodržovat ustanovení bezpečnosti práce a požární bezpečnosti tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost okolí. Je nutné zajistit oplocení staveniště, proti vstupu nepovolaných osob. Řádné čištění komunikace atd.

Stavba si vyžádá rozebrání stávajícího chodníku a frézování stávajícího asfaltu komunikace. Stavba vyžaduje kácení vzrostlých stromů a porostů.

f) maximální zábory staveniště (dočasné / trvalé)

Bez požadavku.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

viz. kapitola B.2.6.a₁)

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

viz IO-01 Příprava území a HTÚ

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při jakékoli dopravě v rámci stavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo ke znečištění ani poškození veřejné komunikace ani dalších pozemků sousedících se stavbou. Staveniště bude ohraničeno oplocením tak, aby se zamezilo vstupu nepovolané „třetí“ osoby. Při stavbě musí být bezpodmínečně dodrženy bezpečnostní předpisy ve stavebnictví. Za dodržení těchto předpisů zodpovídá dodavatel.
podrobněji viz. kapitola B.6.a₂)

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví podle jiných právních předpisů

viz. kapitola B.2.5.b)

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bez požadavku.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Koncepce DIO bude řešena v rámci VD a technologie provádění zvolené dodavatelem před zahájením stavby se správcem komunikace.

V rámci realizace stavby dojde k omezení dopravy na místních komunikacích (ul. Tyršova a částečně ul. Smetanova, Malá, Monseova). Bude zpracován návrh dopravně-inženýrských opatření, který bude projednán s DI Policie ČR Žďár nad Sázavou. Min. 3 týdny před zahájením prací bude požádán Městský úřad města Nové Město na Moravě odbor dopravy o povolení zvláštního užívání komunikace (provádění stavebních prací).

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Staveniště se nachází v blízkosti zástavby bytových a rodinných domů a bude nutné respektovat:

- přípustné hlukové limity v rámci stanovené pracovní doby (předpoklad 6,00-18,00); nebude přípustné pracovat o svátcích, sobotách a nedělích, mimo určenou pracovní dobu

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Povinnost ohlásit stavbu zařízení staveniště je povinností dodavatelské společnosti v rámci přípravy zakázky. Před započítím samotné výstavby bude provedeno ohrazení staveniště. Po vytyčení staveniště budou provedeny zemní práce, hutnění a případné úpravy podloží. Dále budou realizovány konstrukční vrstvy, obrubníky a konečné povrchové úpravy. Současně s realizací zpevněných ploch budou prováděny venkovní přeložky. Nakonec budou provedeny terénní úpravy a výsadba zeleně.

Předpokládaný termín výstavby: 2018

Projektant doporučuje pro plynulé návaznosti prací vyhotovit v rámci dodavatelské dokumentace harmonogram nebo síťový graf s rozdělením po jednotlivých druzích prací ve vazbě na čas a investice, zejména podrobný časový rozpis stavby.

Před zahájením prací bude předložen stavebnímu úřadu harmonogram jako podklad pro plán kontrolních prohlídek. Dle plánu kontrolních prohlídek budou jednotlivé fáze výstavby ohlašovány stavebnímu úřadu. Stavba bude uvedena do užívání investorem na základě úspěšného řádného kolaudačního řízení. Pro provedení a převzetí dokončených částí stavby je směrodatný obchodní zákoník včetně příslušných ČSN.