


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR		
Akce: CHODNÍK OBOROU OD OD BILLA K LÁVCE PŘES BEZDĚČKU U MĚSTSKÝCH LÁZNÍ NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ		Stupeň:	DSP
		Zák. č.:	051
		Datum:	10/2018
		Formát:	4 x A4
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA - ZOV		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy: E	Číslo paré:

Obsah

1.	Odvodnění staveniště	2
2.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
3.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	2
4.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	2
5.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	3
6.	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	3
7.	Postup výstavby	4

1. Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno do stávajících dešťových svodů a vsakováním do terénu.

2. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude nutné využít vjezd ze stávajícího parkoviště u obchodního domu Billa, které se nachází na parc. č. 1219/1 (Epsilon Immorent s.r.o., Budějovická 1518/13a, Michle, 14000 Praha 4). Přístup od Městských lázní je možný jen bez těžké stavební techniky, na kterou není lávka pro pěší přes Bezděčku dimenzována.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

3. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

Bude vytěženo přibližně 18,5 m³ stávající konstrukce cesty, která je tvořena drceným kamenivem. Materiál bude použit do nezpevněné krajnice (cca 6 m³). Zbytek bude odvezen na schválenou skládku.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

4. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnaní nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

5. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBÚ č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

6. Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

Přechodné dopravní značení musí být provedeno dle **TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**.

Další související předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

7. Postup výstavby

Přesný harmonogram stavby není vypracován a předpokládá se, že bude zpracován dodavatelem (dle jeho konkrétních technolog. a pracovních postupů).

Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení podzemních sítí jejich správci. Sítě, které budou odkryty, se zabezpečí proti poškození. Se správci komunikací a majitelem pozemku budou dohodnuty podmínky provádění stavby.

Materiály, výroba a zřizování jednotlivých konstrukčních vrstev musí odpovídat příslušným platným normám a technologickým pokynům.

Po dokončení stavebních prací budou okolní pozemky uvedeny do původního stavu.