

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. 777 616 825

Plán BOZP PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

MOST DUKELSKÁ – ÚPRAVY MOSTU, CHODNÍKY A PŘECHOD PRO CHODCE

Zadavatel: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Zpracovatel: Ing. Jan Červinka
Kordinátor BOZP dle § 18 zákona č. 309/2006 Sb. a § 7 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
Osvědčení o odborné způsobilosti č. ROVS/692/KOO/2014
vydané Českou společností stavebních koordinátorů

Datum: leden 2017

OBSAH:

OBSAH:	1
DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA	2
1. ZÁKLADNÍ A VŠEOBECNÉ ÚDAJE	2
1.1 SEZNAM REVIZÍ.....	2
1.2 ROZDĚLOVNÍK PLÁNU BOZP	2
1.3 ZÁKONNÁ USTANOVENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	3
1.4 SEZNAM PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP	3
1.5 ZADAVATEL STAVBY	3
1.6 HLAVNÍ ZHOTOVITEL STAVBY.....	3
1.7 SEZNAM SUBZHOTOVITELŮ.....	3
1.8 POPIS STAVBY	3
1.9 ROZSAH STAVBY	4
1.10 ÚDAJE O STAVENÍŠTI.....	4
1.11 POČET PRACOVNÍKŮ, HLAVNÍ STROJE	5
1.12 ODBORNÝ ODHAD ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ SPOJENÝCH S OPATŘENÍM BOZP NA STAVENÍŠTI V PRŮBĚHU REALIZACE	5
2. VÝČET A IDENTIFIKACE RIZIK NA STAVBĚ, DOPORUČENÁ A KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ	6
ZEMNÍ PRÁCE	7
BETONÁŘSKÉ PRÁCE	8
BOURÁNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY	9
ZHUTŇOVACÍ PRÁCE	9
LEŠENÍ A PODOBNÉ KONSTRUKCE PRO PRÁCE VE VÝŠKÁCH	10
ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ	10
3. STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
4. PŘEHLED HLAVNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	11
5. HARMONOGRAM POSTUPU STAVEBNÍCH PRACÍ	11
6. SEZNÁMENÍ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM BOZP A S RIZIKY STAVBY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI	12

DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Integrovaný záchranný systém	112
Záchranná služba	155
Hasiči	150
Policie ČR	158
Městská policie NMNM	566 598 440, 602 555 156
Nemocnice NMNM - Emergency	566 801 850

Státní úřad inspekce práce	950 179 511
Krajská hygienická stanice	566 650 811

Poruchy plyn – RWE	1239
Poruchy elektřina - EON a.s.	800 225 577
Poruchy Novoměstská teplotrenská a.s.	777 877 077
Poruchy Coma, s.r.o.	468 002 400
Poruchy SATT a.s.	566 654 811, 777 734 903
Poruchy VAS a.s.	566 651 111

1. ZÁKLADNÍ A VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.1 Seznam revizí

Číslo revize	Datum změny	Popis změny	Podpis

1.2 Rozdělovník plánu BOZP

	Datum	Firma	Odpovědný zástupce	Podpis
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

1.3 Zákonná ustanovení pro zpracování Plánu BOZP

Tento plán BOZP je zpracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb. a v souladu s požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládá, že objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

→ **zadavatel stavby je povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce oznámení o zahájení prací** (dle § 15/1, zákona č. 309/2006 Sb.)

Na staveništi budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle § 15/2 zákona č. 309/2006 Sb. a Přílohy č. 5 k NV 591/2006 Sb.:

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení

→ **zadavatel má povinnost zajistit zpracování plánu BOZP**

Realizace stavby vyžaduje stavební povolení, nebude realizována svépomocí, na staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

→ **zadavatel je povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** (dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.)

1.4 Seznam podkladových materiálů pro zpracování plánu BOZP

- projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provedení stavby, zpracovaná firmou Envigest Pro s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě pod zakázkovým číslem 1608.

1.5 Zadavatel stavby

Jméno:	Město Nové Město na Moravě
IČ:	00294900
Adresa:	Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě
Statutární zástupce:	Michal Šmarda - starosta
Technický zástupce:	Ing. Lubomír Kubík, investiční technik

1.6 Hlavní zhotovitel stavby

V této přípravné fázi není znám, bude do plánu BOZP doplněn po vyhodnocení výběrového řízení.

1.7 Seznam subzhotovitelů

V této fázi nejsou známi, budou do plánu BOZP průběžně doplňováni spolu se zapracováním předaných rizik a bezpečnostních opatření v souvislosti s plánovanými pracovními postupy.

1.8 Popis stavby

Základní identifikační údaje:

NÁZEV STAVBY:	Ulice Dukelská – úpravy mostu, chodníky a přechod pro chodce
MÍSTO STAVBY:	KÚ Nové Město na Moravě, par. č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1, 1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8 Nové Město na Moravě, kraj Vysočina
PROJEKTANT:	Envigest Pro s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

Struční popis stavby

Hlavním smyslem navržené stavby je zprůchodnění stávajícího mostu na ul. Dukelská pro pěší, čehož bude dosaženo jeho rozšířením v oblasti říms - šířka pro vozidla 5,5 m, průchozí šířka říms 0,5 a 1,75 m, celková šířka 8,35 m (původně 7,14 m). V souvislosti s úpravou mostu je nutno provést i úpravy navazujících chodníků a samotné vozovky na ul. Dukelská. Dále bude vybudován nový zvýšený přechod pro chodce šířky 4,0 m a délky 5,5 m, který si vyžádá úpravy veřejného osvětlení, přidání dalších dvou uličních vpustí a zrušení jednoho příjezdu ke garážím.

Specifika stavby a technologie

Bez specifických požadavků.

Stavební práce budou probíhat i v **ochranných pásmech** – plyn, NN, sdělovací kabel, kanalizace, vodovod a vedení veřejného osvětlení.

1. 9 Rozsah stavby

Projekt řeší úpravu uspořádání ul. Dukelská v místě přemostění vodního toku Bobrůvka v Novém Městě na Moravě, parcely jsou dostatečně rozsáhlé pro vybudování staveniště. Pozemky se nachází v dopravně významné části města v místě výrazného pohybu osob ze sídliště do škol a centra města.

Most – stávající vozovka na betonovém mostu bude šířkově upravena na 5,5 m a zůstane obousměrná dvoupruhová, jedna římsa se rozšíří pomocí přikotvení nové betonové konstrukce na 0,5 m od vozovky po zábradlí, druhá na 1,75 m, čímž na ni vznikne prostor pro dvoupruhový obousměrný pohyb chodců.

Chodníky – nově se z obou stran provede navázání na rozšířenou pochozí římsu mostu (což vyvolá nutnost posunu jednoho sloupu VO) a také zcela nový chodník navazující na nový přechod pro chodce, diagonálně směřující přes stávající zatravněný dopravní ostrůvek ve směru nejvyšší předpokládané intenzity pohybu chodců. Nový chodník i chodníky upravované budou provedeny bezbariérově, budou dlážděny betonovou dlažbou.

Přechod pro chodce – bude proveden bezprostředně za mostem v šířce 4,0 m, pro zvýšení bezpečnosti a zpomalení dopravy v okolí mostu bude zvýšený, doplněný příslušným veřejným osvětlením a dvěma uličními vpustěmi.

Vozovka – ul. Dukelská bude v návaznosti na úpravy mostu a nový přechod upravena – dojde k úpravě nivelety do 20 cm a zúžení v místě jednoho ze stávajících příjezdů ke garážím, který bude z důvodů výstavby nového přechodce pro chodce zrušen. V místě úpravy bude konstrukce vozovky provedena nově včetně nového podloží

Situace zařízení staveniště

Chráněné území nejsou dotčena. V dotčeném prostoru je dostatečná manipulační plocha pro provedení stavby i pro skládky upotřebitelného materiálu, přebytečný materiál musí být průběžně odvážen. Před zahájením stavby bude protokolárně předáno staveniště investorem dodavateli. Dokladem o předání staveniště bude protokol o předání staveniště sepsaný mezi investorem a dodavatelem stavby (může být zapsáno do stavebního deníku). Převzetím staveniště se dodavatel stavby stává zodpovědným za vše, co se na něm stane: za všechny úrazy, které se na něm přihodí, za všechna přerušení kabelových vedení a potrubí, za všechny škody způsobené ohněm či vodou.

1. 10 Údaje o staveništi

PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ

Před zahájením výstavby pozemní komunikace a budou nejdříve provedeny přípravné práce, spočívající v bouracích pracích na stávajících komunikacích a mostu, v provedení skrývky ornice, demontáž sloupu VO. V prostoru záboru staveniště se nachází podzemní vedení veřejného osvětlení, nízkého napětí, kanalizace, plynovodu a vodovodu. Před zahájením výkopových prací budou na terénu výškově a polohově vyznačena všechna vedení inženýrských sítí a jejich ochranná pásma. V ochranných pásmech energetických vedení budou veškeré zemní práce prováděny výhradně jen ručně! Ohrazení staveniště bude provedeno z plotových dílců výšky min. 1,8 m upevněných v betonových patkách a zajištěných proti působení větru. Dřeviny v okolí stavby je nutné chránit dle ČSN 83 9061. Je nutno zachovat ochranné pásmo kořenového systému dřevin, tj. 2,5 m od paty kmene – jedná se zejména o práce v rámci objektu SO 103, kdy je nutno důsledně chránit dřeviny i jejich kořeny během výkopových prací i samotné výstavby parkoviště.

TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE

V rámci stavby bude zřízena pouze deponie zeminy potřebné ke zpětnému zásypu výkopů, ohumusování ploch staveniště a sadových úprav.

Veškerý vybouraný materiál bude ihned odvážen na skládku materiálu a stavba bude zásobována materiálem potřebným pro výstavbu operativně. Materiál pro operativní předzásobení stavby bude skladován v rámci prostor, kde jsou prováděny práce a v rámci ohrazených záborů staveniště.

PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup a příjezd bude z ulice Dukelská s tím, že stavební práce na mostě musí proběhnout v co nejkratším čase v přímé návaznosti na to té doby již připravenou rekonstrukci vozovky ul. Dukelské, do té doby je nutno umožnit průjezd případnému zásobování, složkám záchranného systému, zdravotně postiženým obyvatelům apod. i za cenu alespoň jednosměrného provozu.

Vozidla dodavatele, které nebudou přímo využívána na stavbě, budou parkovat mimo ul. Dukelskou tak, aby nezvyšovaly dopravní zátěž v oblasti.

OCHRANNÁ PÁSMA

Pro jednotlivé druhy inženýrských sítí platí předepsaná ochranná pásma dle platných předpisů a vyjádření správců sítí.

Elektroenergetika (zákon č. 458/2000 Sb.)

Ochranná pásma elektroenergetiky jsou následující:

podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m

podzemní sdělovací kabelová vedení místní i dálková 1,5 m

Ochrana kabelů proti mechanickému poškození bude provedena dle ČSN 33 2000-5-52. Šířka ochranného vedení bude o 0,5 m na každou stranu větší, než šířka vjezdu. Stavbou nedojde ke snížení zákrytu kabelů pod mez stanovenou ČSN 33 2000-5-52.

Plynárenství (zákon č. 458/2000 Sb.)

Ochranná pásma činí:

- nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m

- ostatní plynovody a plynovodní přípojky 4 m

Vodovody, kanalizace (zákon č. 274/2001 Sb.)

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

vodovodní potrubí

- do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizace

- do DN 500 včetně přípojek 1,5 m

- stoky nad DN 500 2,5 m

ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Ohrazení staveniště bude provedeno z plotových dílců výšky min. 1,8 m upevněných v betonových patkách a zajištěných proti působení větru. Přístup na staveniště bude přes vstupní a vjezdovou bránu osazenou v ohrazení staveniště. Vstup na staveniště bude umožněn výhradně jen pracovníkům, kteří zde provádějí práce. Návštěvy se na staveništi mohou pohybovat výhradně jen v doprovodu odpovědné osoby. Tato odpovědná osoba zodpovídá za vybavení návštěvy OOPP – reflexní vestou a ochrannou přilbou. Vždy po skončení pracovní doby na staveništi provede pověřená osoba kontrolu celistvosti oplocení staveniště a uzavření příjezdových bran. U vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní značky „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.

Veškeré zabezpečení staveniště bude provedeno zvlášť pečlivě s ohledem na polohu staveniště v exponovaném místě na chodci velmi využívané trase do centra města.

1. 11 Počet pracovníků, hlavní stroje

Předpokládaný maximální počet pracovníků, kteří se budou současně pohybovat na staveništi, je 5 výrobních pracovníků a 2 technicko-hospodářských pracovníků.

NÁVRH HLAVNÍCH MECHANIZMŮ PRO ROZHODUJÍCÍ STAVEBNÍ PRÁCE:

Oplocení

- bagr
- nákladní automobil
- autodomíchač

Komunikace

- vibrační válec
- rypadlonakladač
- nákladní automobil
- fréza
- stroj na pokládání asfaltu

1. 12 Odborný odhad rozhodujících stavebních prací spojených s opatřením BOZP na staveništi v průběhu realizace

Zemní práce

- hloubení jam a rýh, částečně v ochranných pásmech
- úprava pláně, doprava výkopku

Bourací práce

- bourání stávajících komunikací
- bourání částí stávajícího mostu s rizikem pádu z konstrukce

Betonářské práce

- nová ŽB římsa mostu

Bednění bude provedeno v souladu s montážním návodem dodaným spolu s bedněním. Před zahájením dalších prací musí být bednění zkontrolováno a převzato stavbyvedoucím.

Betonáž bude prováděna pomocí čerpadla betonové směsi na automobilovém podvozku, které bude zásobováno betonovou směsí z autodomíchávačů. Vozidla se musí pohybovat v takové vzdálenosti od výkopu, aby se vyloučila možnost usmyknutí stěny výkopu, a také v dostatečné vzdálenosti od okraje mostu. Bednění bude vždy provedeno systémovými prvky.

Stavebně montážní a zednické práce

- rekonstrukce mostu izolační práce, oprava omítek
- dláždění ploch, asfaltérské práce

Provádění dláždění ploch a asfaltérské práce nepředstavuje žádná rizika, kterým by bylo možné předcházet stanovením kolektivních bezpečnostních opatření. Práce, k jejichž provedení je vyžadována odborná způsobilost, budou prováděny výhradně takto způsobilými pracovníky.

Montáže veřejného osvětlení a HDMI chrániček

Veškeré elektrické i jiné rozvody budou provedeny pracovníky s příslušnou kvalifikací. Při montáži se bude postupovat podle montážních návodů výrobce.

2. VÝČET A IDENTIFIKACE RIZIK NA STAVBĚ, DOPORUČENÁ A KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ

Rizika na staveništi budou řešena v souladu s prevencí rizik dle ustanovení § 102, odst. 1 a 2 Zákoníku práce a § 349 Zákoníku práce v rámci opatření stanovených těmito předpisy. Pro řešení popsaných rizik a opatření v těchto předpisech je v plánu vypsán soubor potřebných opatření. Zejména se však předpokládají vznikající v souvislosti s organizací práce zaměstnanců více subjektů a „jiných osob“ na staveništi. Tato rizika jsou řešena v plánu a dále budou průběžně řešena po zahájení vlastních stavebních prací. V rámci řešení rizik stavby bude plán BOZP průběžně revidován a dopracováván podle skutečné situace na stavbě.

Odpovědnost za dodržování bezpečnosti práce na stavbě, za užívání osobních ochranných pracovních pomůcek a pořádku na stavbě má hlavní stavbyvedoucí a mistři dané stavby. Tito pracovní také odpovídají za to, že všichni pracovníci na stavbě byli řádně poučeni o bezpečnosti práce.

Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni **minimálním vybavením OOPP** dle identifikace rizik, které se sestává z pracovní přílby, pracovního oděvu, pracovní obuvi a z pracovních rukavic. Bez těchto OOPP nesmí být pracovníkovi umožněno provádění prací. Pohybuje-li se navíc pracovník v dosahu stavebních strojů, je povinen jej zaměstnavatel vybavit navíc reflexní vestou s vysokou viditelností.

Při přerušení prací z jakéhokoliv důvodu (nepříznivé povětrnostní podmínky, ukončení pracovní směny, pracovní úraz...) je povinen vedoucí pracovní čety zabezpečit pracoviště tak, aby se předešlo všem možným haváriím. Toto zajištění spočívá zejména v odpojení přívodů energií do strojů, náradí a technických zařízení, zajištění předmětů proti pádu a uzavření přístupů na pracoviště.

Hlavní zhotovitel stavby přijme opatření pro případ zdolávání mimořádnou událostí, jako jsou havárie, požáry, povodně a jiná závažná nebezpečí a evakuace zaměstnanců včetně pokynů k zastavení práce a k okamžitému opuštění pracoviště a odchodu do bezpečí.

Hlavní zhotovitel stavby je povinen zajistit a určit potřebný počet zaměstnanců, kteří organizují poskytnutí první pomoci, zajišťují přivolání zejména zdravotnické záchranné služby, Hasičského záchranného sboru ČR a Policie ČR a organizují evakuaci zaměstnanců. Každý zhotovitel je povinen prokazatelně hlásit všechny situace, které by mohly vést ke vzniku mimořádné události.

ZEMNÍ PRÁCE		
<ul style="list-style-type: none"> - výkopy pro komunikace, pro kanalizace, rozvody a sloupky VO - práce v ochranných pásmech inženýrských sítí 		
RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ
<p>pád pracovníka při vystupování a sestupování do/z výkopu, zavalení po utržení stěny</p> <p>pád pracovníka při sestupování a vystupování po částech pažení</p> <p>pád předmětu, kamene apod. na pracovníka ve výkopu</p> <p>pád zaměstnanců, pracovníků stavby, osob do hloubky na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám</p>	<p>zřízení žebříků pro bezpečný sestup a výstup do výkopu a pro rychlé opuštění výkopu v případě vzniku nebezpečí</p> <p>výkopy zajistit překrytím nebo zábradlím, výška horní tyče nejméně 1,1 m</p> <p>provést opatření proti sklouznutí osob nebo sesutí materiálu</p> <p>po dobu přerušení výkopových prací zajišťovat pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu</p> <p>při práci ve výkopu používat ochrannou přilbu</p>	<p>ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená do výše nejméně 0,9 m</p> <p>okraje výkopu nezatěžovat do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu vykopanou zeminou, materiálem ani provozem strojů, není-li zřízeno spolehlivé pažení apod.</p> <p>před zahájením jakýchkoliv výkopových prací bude provedeno aktuální vytyčení podzemních sítí technické infrastruktury</p>
<p>zavalení pracovníků ve výkopech sesutou zeminou nezajištěné stěny výkopu</p> <p>zavalení, zasypání a udušení pracovníků při vstupu a práci ve výkopech</p>	<p>svislé stěny (boky) ručně kopaných výkopů zajišťovat pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území</p> <p>před prvním vstupem osob do výkopu k zahájení prací nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédnout stěn výkopu, pažení a přístupy</p> <p>v rámci přípravy stavby dodat v předstihu na stavbu dokumentaci pro systémové pažení, popř. další nezbytné požadavky stanovit v technologickém předpise pro konkrétní stavbu</p>	
<p>pád a převrácení stroje do výkopu po utržení hrany výkopu při provozu stroje a zatížení volného okraje výkopu</p>	<p>nezatěžovat strojem okraj (hranu) výkopu s ohledem na smykový klín</p> <p>vzdálenost stroje od okraje výkopu přizpůsobit únosnosti zeminy, třídě a soudržnosti zatěžované horniny s ohledem na provozní hmotnost a dynamické účinky vyvolané strojem</p> <p>jízda strojem u okraje stěny nezapažených výkopů a po náspu je možná jen tehdy, když vzdálenost podvozku (kol, pásu) je v dostatečné vzdálenosti od okraje stěny (příkopu); tato vzdálenost má být nejméně cca 2 m a přičemž jejich sklon od svislé roviny má být alespoň 1: 1,15</p>	
<p>poškození a narušení podzemních vedení (zasazení el. proudem při poškození el. kabelů, výbuch při narušení a poškození plynových potrubí s následným únikem zemního plynu do uzavřených prostor přilehlých objektů, kdy může dojít k iniciaci vytvořené výbušné směsi</p>	<p>identifikace a vyznačení podzemních vedení, jejich vytyčení před zahájením zemních prací, omezení strojní vykopávky v blízkosti potrubí nebo kabelů, dodržování podmínek stanovených provozovateli vedení při provádění strojních vykopávek</p> <p>obnažování potrubí a kabelů provádět ručně se zvýšenou opatrností</p> <p>obnažené potrubí zajistit proti průhybu, vybočení a rozpojení</p>	

BETONÁŘSKÉ PRÁCE

- nová ŽB konstrukce římsy mostu, patky obručníků, základ sloupu VO

RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ
<p>pád z výšky při manipulaci s bedněním a jeho částmi, při montáži bednění, a při odbedňování z volných nezajištěných okrajů míst betonářských prací (bednění), pracovních podlah, konstrukčních částí staveb</p> <p>nezajištění resp. ztráta únosnosti a prostorové stability a tuhosti bednění a podpěrných konstrukcí</p>	<p>vypracování dokumentace složitějších bednění, včetně řešení opatření proti pádu osob (stanovit požadavky na uspořádání, montáž, demontáž, zajištění stability, pevnosti a únosnosti, na používání a kontrolu konstrukce</p> <p>v technických podkladech pro bednění uvádět konkrétní technické požadavky na provedení prozatímních ochranných konstrukcí na základě statického posouzení</p>	<p>vyloučení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru pod místem bednění a odbedňovacích prací</p>
<p>pád částí bednění odbedňovaných dílců na pracovníka</p>	<p>podpěrné konstrukce navrhnout a montovat tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí</p> <p>dodržování technologických postupů při odbedňování, nepoškodit spoje bednění, při demontáži bednění postupovat opačně než při jeho montáži</p>	
<p>působení vibrací ponorného vibrátoru při zhutňování betonové směsi;</p>	<p>používat chráněné rukojeti na ohebné hřídeli</p> <p>dodržovat podmínky stanovené v návodu k používání (dodržování klidových bezpečnostních přestávek apod.)</p>	
<p>pád osoby z výšky nebo do hloubky při dopravě a ukládání betonové směsi; při přenášení vibrační hlavice, ponořování a vytahování vibrační hlavice ze zhutňované betonové směsi</p>	<p>pro přečerpávání betonové směsi do přepravníků nebo zásobníků a při jejím ukládání do konstrukce zřídit bezpečné pracovní podlahy popřípadě plošiny, aby byla zajištěna ochrana osob proti pádu z výšky nebo do hloubky, proti zavalení a zalití betonovou směsí; (nelze-li taková místa zřídit, zajistit ochranu osob jinými prostředky stanovenými v TP)</p> <p>bednění stěn, sloupů, šachet a jiných vertikálních konstrukcí vybavit na volných okrajích pracovními látkami se zábradlím</p>	

BOURÁNÍ A STAVEBNÍ ÚPRAVY

- demolice části stávajícího mostu

RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ
<p>pád a zřícení bouraného zdiva nebo konstrukčních částí objektů na pracovníky</p> <p>neřízené, nekontrolovatelné, předčasné a náhlé zřícení konstrukce</p> <p>zřícení části objektu nebo konstrukce po narušení nebo vybourání nosné zdi, pilíře nebo jiné nosné nebo podpěrné konstrukce (po ztrátě stability a nosnosti nosné konstrukce)</p> <p>rizika spojená se strukturální integritou v případě demontáže, bourání většího rozsahu nebo demolice</p>	<p>při bourání a rekonstrukčních pracích postupovat podle projektu a technologického (pracovního) postupu a průběžně zajišťovat stabilitu a pevnost narušovaného a zatěžovaného zdiva, (resp. jeho části ohrožené bouráním), pilířů, stropů a podpěrných a nosných konstrukcí</p> <p>materiál z bourané části objektu odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropů vybouraným materiálem</p> <p>bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které dosud nebyly strženy</p>	<p>vymezení prostoru ohroženého bouráním (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu apod.)</p> <p>zajistit ohrožený prostor, ve kterém se bourací práce provádí, zejména prostor pod místy práce ohrožený bouráním</p> <p>vyloučení nebo omezení práce nad sebou</p>
<p>pád materiálu nebo části konstrukce na osobu</p>	<p>při ručním bourání svislých konstrukcí odstranit konstrukční prvky jen tehdy nejsou-li zatíženy, ruční bourání nosných konstrukcí provádět vertikálním směrem shora dolů</p>	
<p>pád pracovníků z výšky z volného nezajištěného okraje bouraného objektu a nezajištěnými otvory v podlahách při ručním bourání a manipulaci s materiálem</p>	<p>zajištění volných okrajů bouraného objektu ochrannou konstrukcí popř. použití osobního zajištění zejména při ručním bourání střech, obvodových zdí, stropů apod.</p>	

ZHUTŇOVACÍ PRÁCE

- úprava pláň
- hutnění násypů, jednotlivých konstrukčních vrstev

RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ
<p>sjetí válce ze svahu, převrácení stroje, zasažení obsluhy</p> <p>pád/převrácení/zřícení vibrační desky, poškození stroje</p> <p>pád/převrácení pčchovadla</p> <p>zřícení, pád pčchovadla a obsluhy do výkopu</p>	<p>nesjíždět ze svahu bez zařazené rychlosti</p> <p>při jízdě ze svahu vést válec na vyšší straně, k vrchu svahu</p> <p>správně ovládat vibrační desku dle konfigurace terénu/podkladu, zejména v blízkosti hran násypů, svahů, výkopů a na navážkách</p> <p>při startování vyloučit přítomnost osob v nebezpečném prostoru pčchovadla</p> <p>nevzdalovat se od stroje při chodu naprázdno, při přerušení práce pčchovadlo vypínat</p> <p>při zhutňování vést pčch tak, aby patka narážela na půdu rovně, nepracovat s pčchem na svazích přesahujících max. přípustný sklon terénu, mít na zřeteli polohu těžiště stroje, při práci ve svahu musí obsluha stát stranou do svahu</p>	<p>vyloučení vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru v místech zhutňovacích prací</p>

LEŠENÍ A PODOBNÉ KONSTRUKCE PRO PRÁCE VE VÝŠKÁCH

- pomocné dočasné konstrukce pro práci ve výškách

RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ
<p>pád lešenáře při montáži resp. při demontáži jednotlivých prvků lešení (trubek, rámu, podlah apod.)</p> <p>pád pracovníků z nezajištěných volných okrajů pracovních podlah lešení; při práci a pohybu osob na lešení</p> <p>pád pracovníka při užívání lešení</p> <p>pád při šplhání a vystupování po konstrukčních prvcích lešení (nepoužití žebříku)</p> <p>pád pracovníka při zřícení lešení, převrácení nekotveného a pojízdného lešení</p>	<p>montáž a demontáž lešení mohou provádět pouze pracovníci s odpovídající kvalifikací (s platným lešenářským průkazem)</p> <p>vytvoření podmínek k zajištění bezpečnosti práce při montáži lešení (vybavení předpisy, normami, dokumentací dílcových lešení, prohlídka popř. průzkum dodavatelské dokumentace zejména vypracováním resp. stanovením technologického nebo pracovního postupu</p> <p>průběžné zajišťování všech volných okrajů lešení od výšky 1,5 m zábradlím se zarážkou</p> <p>používání osobního zajištění při montáži a demontáži lešení</p>	<p>používání lešení až po jeho ukončení, vybavení a vystrojení a po protokolárním předání do užívání</p>
<p>propadnutí a pád nebezpečnými otvory - mezerami v podlahách lešení širších než 25 cm</p> <p>pád pracovníka mezerou mezi vnějším okrajem podlahy lešení a přilehlou budovou, mezerou v koutech, rozích, štitových stěnách...</p>	<p>nebezpečné otvory v podlahách zajišťovat zábradlím nebo dostatečně únosnými poklopy</p> <p>mezera mezi vnitřním okrajem podlah lešení a přilehlým objektem nesmí být větší než 25 cm, jinak musí být zajištěna zábradlím</p> <p>otvory zakrývat současně s postupem prací ve výšce</p>	

ELEKTRICKÁ ZAŘÍZENÍ

- nově instalované rozvody veřejného osvětlení, staveništní rozvody

RIZIKO	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	KOORDINAČNÍ OPATŘENÍ
<p>úraz el. proudem přímým nebo nepřímým dotykem</p> <p>obnažení živých částí, snížení izolačních vlastností, zkrat způsobený vodivým předmětem</p> <p>nemožnost rychlého vypnutí el. proudu v případě nebezpečí, nepřístupný hlavní vypínač prozatímního el. zařízení, nevhodné umístění hlavního vypínače</p>	<p>preventivní údržba el. zařízení, revize, odstraňování závad</p> <p>nepoužívání poškozených pohyblivých přívodů; zákaz jejich vedení přes ostré hrany, namáhání na tah apod.</p> <p>dodržování zákazu odstraňovat zábrany a kryty, otvírat přístupy k el. částem, vyřazovat z funkce ochranné prvky</p>	<p>vhodné umístění hlavního vypínače, umožnění snadné a bezpečné obsluhy a ovládání</p> <p>informování všech zaměstnanců stavby o umístění hlavního el. rozvaděče a vypínače pro celou stavbu</p> <p>udržování volného prostoru a přístupu k hl. vypínačům; prostoru před el. rozvaděči a ochrana el. rozvaděčů (před mechanickým poškozením)</p>
<p>poškození, porušení izolace vodičů, kabelů šňůrových vedení;</p>	<p>zvláštní opatření k ochraně el. vedení a bezpečnosti osob dle charakteru pracovní činnosti;</p> <p>ochrana před nebezpečným dotykem nebo přiblížením k živým částem el. zařízení před nebezpečným dotykovým napětím na neživých částech, před výskytem nebezpečného dotykového napětí, před škodlivým účinkem el. oblouku, před nežádoucím vniknutím cizích předmětů, vody, vlhkosti, plynů, prachů, par do el. zařízení</p>	

3. STANOVENÍ POŽADAVKŮ PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Povrch komunikací a mostu

Bude zajištěn pravidelný úklid povrchu komunikace a mostu i čištění zařízení pro odvod dešťové vody tak, aby byly zajištěny všechny hlavní funkce.

Revize veřejného osvětlení

Rozvody elektrických rozvodů a sloupů veřejného osvětlení podléhá pravidelným revizím dle platné legislativy. Provozovatel objektu zajistí včasné provedení těchto revizí odborně způsobilými revizními technikami. Termíny revizí budou uvedeny v kontrolním a revizním plánu.

4. PŘEHLED HLAVNÍCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Právní předpisy jsou uváděny ve znění pozdějších předpisů, novelizací a změn.

BOZP – Základní předpisy

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** Zákoník práce v platném znění
- **Zákon č. 309/2006 Sb.** o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany při práci
- **Nařízení vlády č. 264/2006 Sb.** kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákoníku práce

Dozor nad bezpečností a ochranou zdraví při práci

- **Zákon č. 174/1968 Sb.** o státním odborném dozoru nad bezpečností práce v platném znění
- **Zákon č. 251/2005 Sb.** o inspekci práce v platném znění

Ochrana zdraví, hygiena práce a pracovní prostředí

- **Zákon č. 258/2000 Sb.** o ochraně veřejného zdraví
- **Zákon č. 379/2005 Sb.** o opatřeních před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami
- **Zákon č. 373/2011 Sb.** o specifických zdravotních službách
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.** o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.** kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.** kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Stavebnictví, stavby, stavební práce

- **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- **Vyhláška 268/2009 Sb.** o technických požadavcích na stavby
- **Vyhláška č. 489/2006 Sb.** o autorizovaných inspektorech
- **Vyhláška č. 499/2006 Sb.** o dokumentaci staveb

Výrobky, stroj, technická zařízení

- **Zákon č. 22/1997 Sb.** o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- **Nařízení vlády č. 27/2003 Sb.** kterým se stanoví technické požadavky na výtahy
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.** kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- **Vyhláška č. 48/2006 Sb.** kterou se stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Ostatní

- **Zákon č. 133/1985 Sb.** o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 465/2006 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích
- **Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.** kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů

5. HARMONOGRAM POSTUPU STAVEBNÍCH PRACÍ

Bude stanoven ve spolupráci s vybraným dodavatelem stavebních prací.

6. SEZNÁMENÍ ZHOTOVITELŮ S PLÁNEM BOZP A S RIZIKY STAVBY, SOUVISEJÍCÍ POVINNOSTI

Tento plán je závazný pro všechny účastníky stavby **Ulice Dukelská – úpravy mostu, chodníky a přechod pro chodce**. Všichni účastníci jsou povinni dodržovat plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a všechna další dotčená nařízení vyplývající z právních předpisů pro BOZP a musí být prokazatelně seznámeni s identifikací rizik.

Hlavní zhotovitel, který obdržel tento plán BOZP při předání staveniště, předá kopii tohoto dokumentu v papírové nebo elektronické podobě každému svému podzhotoviteli. Hlavní zhotovitel se vyžádá od podzhotovitele podpis na formuláři o předání staveniště, na kterém bude mimo jiné uvedeno, že podzhotoviteli byl předán plán BOZP a že mu před nástupem na staveniště vzniká povinnost dodat hlavnímu zhotoviteli dokument s pracovními bezpečnostními riziky, která vznikají jeho činností.

Zároveň je každý zhotovitel stavby povinen seznámit se průkazně s bezpečnostními riziky ostatních zhotovitelů, kteří na stavbě působí.

Každý zhotovitel nebo odpovědný zástupce zhotovitele je povinen před zahájením svých prací na staveništi prostudovat plán BOZP.

Zhotovitel stavby je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi prokazatelně doložit a informovat koordinátora bezpečnosti práce na staveništích o rizicích vznikajících při pracovních a technologických postupech, které zvolil.

Každý zhotovitel předloží při nástupu na staveniště koordinátorovi BOZP seznam zaměstnanců, protokoly předání a převzetí jednotlivých pracovišť, seznam rizik, doklad o proškolení a o zdravotní a odborné způsobilosti zaměstnanců, technologické postupy, revize, příp. systém bezpečné práce jeřábu.

Dále je zhotovitel povinen poskytnout koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po dobu své účasti na stavbě, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu bezpečnosti na staveništi a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu bezpečnosti na staveništi, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření.

Fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance – jiná osoba – je povinna poskytnout koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, informovat zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím staveniště o všech okolnostech, které by při její činnosti na staveništi mohly vést k nadměrným pracovním bezpečnostním rizikům u dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele, dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora.

Zhotoviteli nebo jiné osobě, který neprovede výše popsané úkony, je práce na staveništi zakázána!