

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	<b>UNIPROJEKT</b> <b>ŽDÁR NAD SÁZAVOU</b> Studentská 1133 ☎ 566 651 193	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : <b>NOVÉ MĚSTO NA M.</b>	Kraj : <b>VYSOČINA</b>		
Stavebník :	<b>MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“</b>		
Stavba :  <b>ULICE „ TYRŠOVA - úsek Žďárská – Školní“</b> <b>REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ - NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ</b>		Datum :	11 / 2018
		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	75 - P – 2014
Obsah :  <b>SO 01 – MÍSTNÍ KOMUNIKACE</b> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Č. výkresu :	<b>D.1 – 1</b>

## **O B S A H :**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>Strana 2</b>
<b>2. ČLENĚNÍ STAVBY</b>	
<b>3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</b>	
<b>4. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ</b>	
<b>5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b>	
<b>6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>Strana 3</b>
<b>7. SKLADBY KONSTRUKCÍ</b>	<b>Strana 4</b>
<b>8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)</b>	
<b>9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</b>	<b>Strana 6</b>

**D.1 - 1 SO 01 MÍSTNÍ KOMUNIKACE - T E C H N I C K Á Z P R Á V A****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

NÁZEV STAVBY : **ULICE „ TYRŠOVA - úsek Žďárská - Školní“  
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ  
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**

STAVEBNÍK : **MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“**

PROJEKTANT : **ING. Jan VÁBEK, ČKAIT 1001794, IP00, TD02  
UNIPROJEKT, STUDENTSKÁ 1133  
591 01 ŽĎÁR NAD SÁZAVOU 4**

MÍSTO STAVBY : **NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**

CHARAKTER STAVBY : **Změna stavby**

**2. ČLENĚNÍ STAVBY**

Navržená objektová skladba :

**SO 01 MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

**SO 01.1 STUDÁNKA U BD č. 878**

**SO 01.2 VÝŠKOVÁ ÚPRAVA A VÝMĚNA KANALIZAČNÍCH POKLOPŮ**

**3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :**

<b>Místní komunikace – asfaltový beton ACO</b>	<b>2 341</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>Parkoviště-zámková dlažba – pískovcová + hnědá</b>	<b>119</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>Autobusový záliv-dlažba 24/12/12 - přírodní kámen okrová</b>	<b>54</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>Chodníky - dlažba mozaika 4/6 - přírodní kámen + hmatná COMCON</b>	<b>704</b>	<b>m<sup>2</sup></b>
<b>Chodníky - zámková dlažba - šedá + hmatná</b>	<b>47</b>	<b>m<sup>2</sup></b>

**4. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ**

Příčné uspořádání dopravního prostoru pro kategorii MS 7,5 / 50 :

- jízdní pruh ( 2x )	a = 3000 mm
- vodící (+ odvodňovací) proužek ( 2x )	v = 250 mm
- bezpečnostní odstup ( 2x )	b <sub>o</sub> = 500 mm
- chodník vlevo	a <sub>ch</sub> = 2000 - 2500 mm

**5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ( Stavební zákon )
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích ( Silniční zákon )
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. ( Pravidla provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška MDS 30 / 01 ( Pravidla provozu na silničních komunikacích )
- Vyhláška MMR 398 / 09 ( o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí ( VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN, a.s. - sdělovací kabely )
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

## 6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je místní významnou sběrnou komunikací navazující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st.sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III / 353 14 - ulice ŽDÁRSKÁ. Provoz je v úseku mezi ulicemi ŽDÁRSKÁ a ŠKOLNÍ jednosměrný, je upraven dopravními značkami. Tak tomu bude i po provedené rekonstrukci. Výhledově umožňuje šířkové uspořádání změnu i na provoz obousměrný, drobnou stavební úpravou by byla zrušena šikmá parkovací stání a tím vytvořeny dva jízdní pruhy.

V zájmovém prostoru úprav se nachází vlevo objekty vilové čtvrti a budova gymnázia Vincence Makovského. Vpravo se nachází bytové domy z 50 až 70. let a zahrady.

Místní komunikace je zařazena do funkční skupiny B - jedná se o místní komunikaci sběrnou.

Stávající povrch je tvořen asfaltovým krytem.

Směrové vedení trasy je v zásadě stejné jako v současném stavu - ulice tvoří přímý úsek, na křižovatkách jsou navrženy větší poloměry obrub - min 5 m, čímž se zlepší jízdní dráhy vozidel i rozhledy na křižovatkách. Šířka mezi obrubami bude 6,5 m ( kategorie MS 7,5 / 50 ).

Podélný profil v zájmovém úseku není nutné v zásadě příliš upravovat.

Návrh upravuje příčné sklony jízdních pruhů ( základní střechovitý sklon 2,5 % ).

Na komunikaci je navrženo nové odvodnění dešťovými vpustěmi do stávající dešťové a jednotné kanalizace.

Před objektem policie ČR je navrženo 1 parkovací stání pro osoby SOSPO délky 7,0 m a šířky 3,5 m.

V úseku mezi ul. „Štursova“ a „Šimkova“ jsou vlevo navržena šikmá parkovací stání - 30 stupňů. Stání jsou navržena rozměrů 2,5 x 4,7 m - celkem 13 stání, z toho 1 stání OSOSPO.

Stání OSOSPO budou označeno reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **01** - VYHRAZANÉ PARKOVIŠTĚ a svislou dopravní značkou - **IP12** - VYHRAZANÉ PARKOVIŠTĚ.

Vedle objektu gymnázia Vincence Makovského vlevo je proveden chodník ze žulové mozaiky, ten bude zachován.

V přidruženém dopravním prostoru vpravo je po celé délce navržen chodník ze žulové mozaiky.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

Současné dopravní značení na MK v zájmovém území upravující přednosti v jízdě bude v zásadě s drobnými úpravami zachováno.

Na křižovatce s ulicí "LEANDRA ČECHA" bude proveden přechod pro chodce šířky 3,0 m., bude upraven dopravním značením. Přechod bude osvětlen samostatně dvěma speciálními lampami.

Na křižovatce s ulicí ŽDÁRSKÁ bude proveden nový přechod šířky 3,0 m. Přechod bude osvětlen samostatně dvěma speciálními lampami.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude reflexním nástřikem, délka přechodu bude 6,5 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m (6x) šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem.

Městská autobusová hromadná doprava je ve městě provozována, trasa vede ulicí „TYRŠOVA“ .

Zastávka je navržena v samostatném zálivu mimo jízdní pás komunikace v délce odpovídající provozu autobusu délky max 12 m. U zastávky bude proveden signální pás a kontrastní pás podél nástupní hrany výšky 200 mm.

## 7. SKLADBY KONSTRUKCÍ

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto skladby konstrukcí ( podle TP 170).

### ■ ■ S1 : MÍSTNÍ KOMUNIKACE (1 - 1) , NÚP D1, PIII

■ ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ	ACO 11, 50/70 ; ČSN EN 13108 - 1	50 mm
(obrusná vrstva) : 2 341 m <sup>2</sup> - 314 m <sup>2</sup> (SVK)	ČSN EN 73 6121	
■ Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze PS-EP ;	ČSN 73 6129	
0,15 - 0,2 kg / m <sup>2</sup> ;		
■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ	ACP 16+, 50/70 ; ČSN EN 13 108 - 1	60 mm
	ČSN EN 73 6121	
■ Směs stmelená cementem	SC C8/10 ; ČSN EN 14 227 - 1	140 mm
	ČSN 73 6124 -1	
■ Štěrkodrt'	ŠDA 0/ 32 ; ČSN 73 6126 - 1	180 mm
<b>Celkem</b>		<b>430 mm</b>

### ■ ■ S2 : AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - ZÁLIV

■ DLAŽBA - KOSTKA 12/12/20 - přírodní kámen	DLK ; ČSN 73 61 31	120 mm
BARVA OKROVÁ, spáry zálivka z cementové malty		
■ LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	LMC 25 ; ČSN 73 6131	50 mm
■ SMĚS STMELNÁ CEMENTEM	SC C8/10 ; ČSN EN 14 227-1 ;	210 mm
■ Štěrkodrt'	ŠDA 0/ 32 ; ČSN 73 6126 - 1	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>580 mm</b>

### ■ ■ S3 : PARKOVIŠTĚ U PČR

■ Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm	DLB ; ČSN 73 61 31	80 mm
barva pískovcová 115 m <sup>2</sup> , hnědá 4 m <sup>2</sup>		
spáry písek 0/1 mm (prefabr.směs), šedá		
■ Lože ze štěrkodrtě 4/8 mm	LHDK 4/8 ; ČSN 73 6131	40 mm
■ Směs stmelená cementem	SC C8/10 ; ČSN EN 14 227 - 1	120 mm
	ČSN 73 6124 -1	
■ Štěrkodrt'	ŠDA 0/ 32 ; ČSN 73 6126 - 1	200 mm
<b>Celkem</b>		<b>440 mm</b>

### ■ ■ S4 : VJEZDY U RD

■ Dlažba drobná kostka 10/12 - přírodní kámen	DLK ; ČSN 73 61 31	120 mm
ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý		
■ Lože ze štěrkodrtě 4/8 mm	LHDK 4/8 ; ČSN 73 6131	50 mm
■ Směs stmelená cementem	SC C8/10 ; ČSN EN 14 227-1	120 mm
	ČSN 73 6124 -1	
■ Štěrkodrt'	ŠDA 0/ 32 ; ČSN 73 6126 - 1	150 mm
<b>Celkem</b>		<b>440 mm</b>

## ■ ■ S5 : CHODNÍK U PČR

■ BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/165/80 mm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
ŠEDÁ (IČKO), křemičitý písek spárovací šedý			
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 61 31	40 mm
■ (BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 200/100/80 mm )	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80) mm
(ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací šedý)			
■ (LOŽE Z BETONU C 20/25)	LB – C20/25 ;	ČSN 73 61 31	(200) mm
■ ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA 0/ 32 ;	ČSN 73 61 26 - 1	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>320 mm</b>

## ■ ■ S6 : CHODNÍK UL TYRŠOVA, NÁSTUPNÍ PLOCHA BUS

■ Dlažba mozaika 4/6 - přírodní kámen	DLK ;	ČSN 73 61 31	60 mm
ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý vlastní z vybourání 26 m <sup>2</sup> , dodávka 636 m <sup>2</sup>			
■ (Polymerbet. deska COMCON CD60 HMATNÁ	DLK-H ;	ČSN 73 61 31	(60) mm
BÍLÁ, křemičitý písek spárovací šedý			
■ (KONTRASTNÍ PÁS-deska přírodní kámen 30/50/6)	DLK ;	ČSN 73 61 31	(60) mm
(BARVA ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý)			
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 61 31	40 mm
■ ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA 0/ 32 ;	ČSN 73 61 26 - 1	200 mm
<b>Celkem</b>			<b>300 mm</b>

## ■ ■ S7 : VJEZDY, PŘEJEZDNÝ CHODNÍK – PODKLAD SC C8/10

■ Dlažba mozaika 4/6 - přírodní kámen	DLK ;	ČSN 73 61 31	60 mm
■ LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm	LHDK - 4/8 ;	ČSN 73 61 31	40 mm
■ Směs stmelená cementem	SC C8/10 ;	ČSN EN 14 227 - 1	120 mm
		ČSN 73 6124 - 1	
■ ŠTĚRKODRTĚ	ŠDA 0/ 32 ;	ČSN 73 61 26 - 1	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>370 mm</b>

## 8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE ( OSOSPO )

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

### CHODNÍKY

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 8,3 %, povrch ze zámková dlažby nebo žulové mozaiky šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušování přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie

## PŘECHODY, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Délka přechodu bude mezi obrubami 6,50 m, šířka přechodu bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem.

Svislé dopravní značení přechodu pro chodce bude dopravní značkou **IP6** - PŘECHOD PRO CHODCE s reflexní podkladní deskou.

U snížené hrany místa pro přecházení bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

Vjezdy do objektů v úpravě přejezdny a zesílený chodník s výškou hrany 40 mm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 400 mm podél sníženého a přechodového obrubníku do rozdílu výšek 80 mm.

## ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY

Před objektem policie ČR je navrženo 1 parkovací stání pro osoby SOSPO délky 7,0 m a šířky 3,5m.

V úseku mezi ul. „Štursova“ a „Šimkova“ jsou vlevo navržena šikmá parkovací stání - 30 stupňů, celkem 13 stání, z toho 1 stání OSOSPO.

Stání OSOSPO budou označena reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **O1** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ a svislou dopravní značkou - **IP12** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ.

## 9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

### ■ ■ Demontáž (zrušení) stávajících svislých dopravních značek

demontáž ze sloupku :	<b>E13</b>	TEXT (ZASTÁVKA MHD A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)	2 ks
demontáž ze sloupku :	<b>P4</b>	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks

### ■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	<b>IP12</b>	VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ	2 ks
umístění na sloup VO :	<b>IP6 + R</b>	PŘECHOD PRO CHODCE+ reflex. podklad	4 ks
1 sloupek + přísl., dl 3,0 m :	<b>IP6 + R</b>	PŘECHOD PRO CHODCE+ reflex. podklad	1 ks
na stávající (přemístěný) sloupek :	<b>P6</b>	STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks

### ■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek + montáž na novém místě

demontáž ze sloupku,	<b>A12</b>	DĚTI	1 ks
umístění na sloup VO			
demontáž sl.+ montáž :	<b>P2 + E2b</b>	(STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ – nová) + TVAR KŘÍŽOVATKY	1 ks
demontáž sloupku + montáž :	<b>B2</b>	ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL	1 ks
demontáž sl.+ montáž :	<b>IJ4a + E13</b>	ZASTÁVKA + TEXT (TYRŠOVA, GYMNÁZIUM VM)	1 ks
demontáž sloupku + montáž :	<b>IP4b</b>	JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ	2 ks

demontáž ze sl VO + montáž na nový sloupek + přísl., dl 3,0 m	<b>C2b</b>	PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VPRAVO	1 ks
demontáž sloupku + montáž :	<b>P2</b>	HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	2 ks
demontáž sloupku + montáž :	<b>IP10a</b>	SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE	1 ks
demontáž sl.+ montáž :	<b>P4 + C2d</b>	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ + + PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY PŘÍMO A VPRAVO	1 ks
demontáž sl.+ montáž :	<b>B13 + IP4b</b>	ZÁKAZ VJEZDU VOZIDEL, JEJICHŽ HMOTNOST PŘESAHOJE VYZNAČENOU MEZ + JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ	1 ks

■ ■ Vodorovné dopravní značení - reflexní nástřik, barva bílá

■ <b>Symbol OSOSPO – 2 x</b>	Vyhrazené parkoviště OSOSPO - 2 x 0,6 m <sup>2</sup>	1,2 m <sup>2</sup>
■ <b>V7 – 0,5/3,0 – 6x (2x)</b>	Přechod pro chodce – 2 x 6 x 0,5 x 3,0 =	18 m <sup>2</sup>
■ <b>V10c – Š. 125 mm</b>	Stání šikmé – 0,125 m	82 bm
■ <b>V13a – Š. 500 mm</b>	Šikmé rovnoběžné čáry	29 m <sup>2</sup>

listopad 2018

Vypracoval :

ing. VÁBEK