



Č.j.: KRPJ-52370-1/ČJ-2015-161406

Žďár nad Sázavou dne 14. května 2015

Ing. Jan Vábek
Studentská 1133
59101 Žďár nad Sázavou

„Ulice „Tyršova – úsek Žďárská – Školní“ rekonstrukce ploch, sítí Nové Město na Moravě“

Stanovisko:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, jako orgán vykonávající státní správu ve věcech provozu na pozemních komunikacích a bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením §124 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a v souladu s ustanovením §1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a jako orgán sloužící veřejnosti, jehož úkolem je mj. chránit bezpečnost osob a majetku a veřejný pořádek v souladu s ustanovením §2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky, k Vaší žádosti sděluje, že **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací pro územní řízení (územní rozhodnutí), **a to včetně** úprav připojení – křižovatek komunikací a úprav samostatných sjezdů (ve smyslu § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), **za podmínky**, že rozhledové poměry všech dotčených připojení budou v souladu s příslušnou ČSN (ČSN 73 6102, ČSN 73 6110), **a včetně** zřízení BUS zastávky **za podmínky**, že její provedení a umístění bude v souladu s ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště, **a včetně** úpravy dopravního značení (ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích) **za podmínky**, že jeho umístění a provedení bude v souladu s platnými právními a technickými předpisy a v souladu s námi odsouhlasenou situací, **a včetně** zřízení přechodu pro chodce **za podmínky**, že úprava přechodu pro chodce bude provedena v souladu s požadavky na bezpečný provoz:

- musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (ČSN 73 6110),
- délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110,
- přechod musí být za snížené viditelnosti osvětlen způsobem, který přispívá k bezpečnosti chodců (ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4),

- provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.

Nedojde-li ke změnám, které by se dotýkaly námi sledovaných zájmů – bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, lze toto stanovisko využít i jako souhlas pro řízení stavební.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař



Z R. Bc. Zdeněk Kubík
por. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení

ULICE " TYRŠOVA - úsek ŽDÁRSKÁ - ŠKOLNÍ "
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

C.1
PŘEHLEDNÁ SITUACE



