

V Ý K A Z V Ý M Ě R**ULICE „ TYRŠOVA (ŽĎÁRSKÁ - ŠKOLNÍ) “
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ****SO 00 - OSTATNÍ / VEDLEJŠÍ NÁKLADY**

| | |
|---|-------|
| 01■ Zařízení staveniště | 1 kpl |
| 02■ Vytyčení stávajících inženýrských sítí | 1 kpl |
| 03■ Vytyčení stavby komunikace dl 320 m, š. 10 m | 1 kpl |
| 04■ Zkouška modulu přetvárnosti E def2, zemní pláň, ochr. vrstva, podklad (2 x 3 zk) | 6 kpl |
| 05■ Dokumentace skutečného provedení stavby | 1 kpl |

V Ý K A Z V Ý M Ě R**ULICE „ TYRŠOVA (ŽĎÁRSKÁ - ŠKOLNÍ) “
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ****SO 01 - KOMUNIKACE**

| | |
|--|----------------------|
| 01■ Sejmutí ornice (průměrná tl. 200 mm) | 1 352 m ² |
| 1 352 m ² x 0,20 m = 270 m ³ (kubatura ornice celkem) | |
| uložení na meziskládku do 200 m pro ohumusování | 71 m ³ |
| odvoz na skládku stavebníka do 5 km : 270 m ³ - 71 m ³ | 199 m ³ |
| 02■ Řezání krytu ACO tl 100 mm | 76 bm |
| 03■ Řezání zámkové dlažby 80 mm | 73 bm |
| odvoz na skládku stavebníka do 5 km (bez poplatku) | |
| 04■ Frézování krytu stávající vozovky tl. 50 mm | 2 048 m ² |
| odvoz na skládku stavebníka do 5 km (bez poplatku) | |
| 05■ Vybourání stávající kce vozovky- tl. 30 cm (PM 10 + ŠD 20 cm) : 2 048 m ² - 314 m ² (SVK) = | 1 734 m ² |
| odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | |
| 06■ Vybourání chodníku - betonová dlažba 30/30/4 cm + ŠD 10 cm | 165 m ² |
| odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | |
| 07■ Vybourání chodníku - betonová zámková dlažba tl 8 cm + ŠD 15 cm | 58 m ² |
| odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | |
| 08■ Vybourání chodníku - mozaika 4/6 + ŠD 15 cm | 26 m ² |
| mozaika se použije (S6) | |
| 09■ Vybourání stávajícího nástupiště BUS – DESKY SM tl 30 cm, | 30 m ² |
| odvoz na skládku stavebníka do 3 km (odpad)-bez poplatku | |
| 10■ Vybourání stanoviště odpadu u BD – betonový pás , 0,81 m ² x 0,9 m | 1 m ³ |
| odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | |
| 11■ Vybourání stávajícího silničního obrubníku (beton) 15/25/100 cm, odvoz do 15 km | 459 bm |
| odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | |
| 12■ Vybourání stávajícího zahradního obrubníku (beton) 5/25/100 cm, odvoz do 5 km | 104 bm |
| odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | |
| 13■ Vybourání stávajícího silničního obrubníku (př. kámen) 30/25/100 cm, | 118 bm |
| odvoz na meziskládku do 0,5 km -použije se 0,9 x 118 m = | 106 bm |
| odvoz na skládku stavebníka do 5 km (odpad)-bez poplatku 0,1 x 118 m = | 12 bm |

14■ Odkopávky a prokopávky zem. 3.tř, naložení, odvoz do 3 km, uložení na skládce stavebníka 408 m³

| | | |
|--------------------------------|--|--------------------|
| S1 - MK : | 2 341 m ² x (0,43 – 0,35) m = | 188 m ³ |
| S2 - záliv BUS : | 54 m ² x 0,58 m = | 32 m ³ |
| S3 - parkoviště u PČR : | 234 m ² x 0,44 m = | 103 m ³ |
| S4 – vjezdy RD : | 45 m ² x (0,44 – 0,2) m = | 11 m ³ |
| S5 - chodník u PČR : | 24 m ² x (0,32 – 0,2) m = | 3 m ³ |
| S6 - chodník : | 704 m ² x (0,3-0,2) m = | 71 m ³ |

Celkem 408 m³

15■ Úprava pláň se zhutněním (komunikace, chodníky, vjezdy) 3 539 m²

$$S1+S2+S3+S4+S5+S6 = 2570 + 54 + 119 + 45 + 47 + 704 \text{ m}^2$$

16■ Osazení obrubníků silničních 100/15/25 do betonu C20/20 s vyspárováním 78 bm

17■ Osazení obrubníků nájezdových 100/15/15 do betonu C25/25 s vyspárováním 74 bm

18■ Osazení obrubníků přechodových do betonu C16/20 s vyspárováním 6 bm

19■ Osazení obrubníků obloukových R = 1,0 m do betonu C20/25 s vyspárováním 1,6 bm = 2 ks

20■ Osazení obrubníků chodníkových 100/10/25 do betonu C20/25 s vyspárováním 304 bm

21■ Osazení obrubníků z přírodního kamene 25/20 do betonu C20/25 s vyspárováním 465 bm

použije se 106 bm vybouraných obrubníků

nová dodávka 465 bm – 106 bm = 359 bm

22■ Osazení obrubníků z přírodního kamene 25/35 do betonu C20/25 s vyspárováním 20 bm

23■ Osazení obrubníků z přírodního kamene 25/20 obloukových do b. C20/25 s vyspárováním 94 bm

24■ Přídlažba z 1 řady žulových kostek 10/12 do betonu C16/20 s vyspárováním 626 bm

■ ■ S1 : MÍSTNÍ KOMUNIKACE (1 - 1) , NÚP D1, PIII

25■ ASFALTOVÝ BETON OBRUSNÝ ACO 11, 50/70 ; ČSN EN 13108 - 1 50 mm 2 027 m²
(obrusná vrstva) : 2 341 m² - 314 m² (SVK) ČSN EN 73 6121

26■ Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze PS-EP ; ČSN 73 6129 2 027 m²
0,15 - 0,2 kg / m² ;

27■ ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+, 50/70 ; ČSN EN 13 108 - 1 60 mm 2 027 m²
ČSN EN 73 6121

28■ Směs stmelená cementem SC C8/10 ; ČSN EN 14 227 - 1 140 mm 2 027 m²
ČSN 73 6124 -1

29■ Štěrkodrt' ŠDA 0/32 ; ČSN 73 6126 - 1 180 mm 2 256 m²
(2 027 m² + 761 bm x 0,3 m = 2 256 m²)

Celkem 430 mm

■ ■ S2 : AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - ZÁLIV

30■ DLAŽBA - KOSTKA 12/12/20 - přírodní kámen DLK ; ČSN 73 61 31 120 mm 54 m²
BARVA OKROVÁ, spáry zálivka z cementové malty

31■ LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY LMC 25 ; ČSN 73 6131 50 mm 54 m²

32■ SMĚS STMELNÁ CEMENTEM SC C8/10 ; ČSN EN 14 227-1 ; 210 mm 54 m²

33■ ŠTĚRKODRT' ŠDA 0/32 ; ČSN 73 61 26 - 1 200 mm 54 m²

$$(151 \text{ m}^2 + 127 \text{ m} \times 0,4 \text{ m} = 202 \text{ m}^2)$$

Celkem 580 mm

■ ■ S3 : PARKOVIŠTĚ U PČR

| | | | | | |
|---------------|--|-------------|-------------------|---------------|--------------------|
| 34■ | Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm | DLB ; | ČSN 73 61 31 | 80 mm | 119 m ² |
| | barva pískovcová 115 m ² , hnědá 4 m ² | | | | |
| | spáry písek 0/1 mm (prefabr.směs), šedá | | | | |
| 35■ | Lože ze štěrkodrtě 4/8 mm | LHDK 4/8 ; | ČSN 73 6131 | 40 mm | 119 m ² |
| 36■ | Směs stmelená cementem | SC C8/10 ; | ČSN EN 14 227 - 1 | 120 mm | 119 m ² |
| | | | ČSN 73 6124 -1 | | |
| 37■ | Štěrkodrt' | ŠDA 0/ 32 ; | ČSN 73 6126 - 1 | 200 mm | 119 m ² |
| Celkem | | | | 440 mm | |

■ ■ S4 : VJEZDY U RD

| | | | | | |
|---------------|---|-------------|-----------------|---------------|-------------------|
| 38■ | Dlažba drobná kostka 10/12 - přírodní kámen | DLK ; | ČSN 73 61 31 | 120 mm | 45 m ² |
| | ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý | | | | |
| 39■ | Lože ze štěrkodrtě 4/8 mm | LHDK 4/8 ; | ČSN 73 6131 | 50 mm | 45 m ² |
| 40■ | Směs stmelená cementem | SC C8/10 ; | ČSN EN 14 227-1 | 120 mm | 45 m ² |
| | | | ČSN 73 6124 -1 | | |
| 41■ | Štěrkodrt' | ŠDA 0/ 32 ; | ČSN 73 6126 - 1 | 150 mm | 45 m ² |
| Celkem | | | | 440 mm | |

■ ■ S5 : CHODNÍK U PČR

| | | | | | |
|---------------|---|---------------|------------------|---------------|-------------------|
| 42■ | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200/165/80 mm | DLB ; | ČSN 73 61 31 | 80 mm | 24 m ² |
| | ŠEDÁ (ÍČKO), křemičitý písek spárovací šedý | | | | |
| 43■ | LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm | LHDK - 4/8 ; | ČSN 73 61 31 | 40 mm | 24 m ² |
| 44■ | (BET. ZÁMKOVÁ DL. HMATNÁ 200/100/80 mm) | DLB-H ; | ČSN 73 61 31 | (80) mm | 23 m ² |
| | (ČERVENÁ, křemičitý písek spárovací šedý) | | | | |
| 45■ | (LOŽE Z BETONU C 20/25) | LB – C20/25 ; | ČSN 73 61 31 | (200) mm | 23 m ² |
| 46■ | ŠTĚRKODRT' | ŠDA 0/ 32 ; | ČSN 73 61 26 - 1 | 200 mm | 47 m ² |
| Celkem | | | | 320 mm | |

■ ■ S6 : CHODNÍK UL TYRŠOVA, NÁSTUPNÍ PLOCHA BUS

| | | | | | |
|---------------|--|--------------|------------------|---------------|--------------------|
| 47■ | Dlažba mozaika 4/6 - přírodní kámen | DLK ; | ČSN 73 61 31 | 60 mm | 662 m ² |
| | ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý | | | | |
| | vlastní z vybourání 26 m ² , dodávka 636 m ² | | | | |
| 48■ | (Polymerbet. deska COMCON CD60 HMATNÁ | DLK-H ; | ČSN 73 61 31 | (60) mm | 38 m ² |
| | BÍLÁ, křemičitý písek spárovací šedý | | | | |
| 49■ | (KONTRASTNÍ PÁS-deska přírodní kámen 30/50/6) | DLK ; | ČSN 73 61 31 | (60) mm | 4 m ² |
| | (BARVA ŠEDÁ, křemičitý písek spárovací šedý) | | | | |
| 50■ | LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm | LHDK - 4/8 ; | ČSN 73 61 31 | 40 mm | 704 m ² |
| 51■ | ŠTĚRKODRT' | ŠDA 0/ 32 ; | ČSN 73 61 26 - 1 | 200 mm | 704 m ² |
| Celkem | | | | 300 mm | |

■ ■ S7 : VJEZDY, PŘEJEZDNÝ CHODNÍK – PODKLAD SC C8/10

| | | | | | |
|---------------|-------------------------------------|--------------|-------------------|---------------|-------------------|
| 52■ | Dlažba mozaika 4/6 - přírodní kámen | DLK ; | ČSN 73 61 31 | 60 mm | viz S6 |
| 53■ | LOŽE ZE ŠTĚRKODRTĚ 4/8 mm | LHDK - 4/8 ; | ČSN 73 61 31 | 40 mm | viz S6 |
| 54■ | Směs stmelená cementem | SC C8/10 ; | ČSN EN 14 227 - 1 | 120 mm | 64 m ² |
| | | | ČSN 73 6124 -1 | | |
| 55■ | ŠTĚRKODRTĚ | ŠDA 0/ 32; | ČSN 73 61 26 - 1 | 150 mm | viz S6 |
| Celkem | | | | 370 mm | |

56■ ■ Demontáž (zrušení) stávajících svislých dopravních značek

| | | | |
|-----------------------|------------|--|------|
| demontáž ze sloupku : | E13 | TEXT (ZASTÁVKA MHD A MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ) | 2 ks |
| demontáž ze sloupku : | P4 | DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ | 1 ks |

57■ ■ Osazení nových svislých dopravních značek FeZn, folie reflexní, základní velikost

| | | | |
|-------------------------------------|----------------|-------------------------------------|------|
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | IP12 | VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ | 2 ks |
| umístění na sloup VO : | IP6 + R | PŘECHOD PRO CHODCE+ reflex. podklad | 4 ks |
| 1 sloupek + přísl., dl 3,0 m : | IP6 + R | PŘECHOD PRO CHODCE+ reflex. podklad | 1 ks |
| na stávající (přemístěný) sloupek : | P6 | STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ | 1 ks |

58■ ■ Demontáž stávajících svislých dopravních značek + montáž na novém místě

| | | | |
|------------------------------------|-------------------|--|------|
| demontáž ze sloupku, | A12 | DĚTI | 1 ks |
| umístění na sloup VO | | | |
| demontáž sl.+ montáž : | P2 + E2b | (STŮJ, DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ – nová) + TVAR KŘÍŽOVATKY | 1 ks |
| demontáž sloupku + montáž : | B2 | ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL | 1 ks |
| demontáž sl.+ montáž : | IJ4a + E13 | ZASTÁVKA + TEXT (TYRŠOVA, GYMNÁZIUM VM) | 1 ks |
| demontáž sloupku + montáž : | IP4b | JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ | 2 ks |
| demontáž ze sl VO + montáž | C2b | PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY VPRAVO | 1 ks |
| na nový sloupek + přísl., dl 3,0 m | | | |
| demontáž sloupku + montáž : | P2 | HLAVNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE | 2 ks |
| demontáž sloupku + montáž : | IP10a | SLEPÁ POZEMNÍ KOMUNIKACE | 1 ks |
| demontáž sl.+ montáž : | P4 + C2d | DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ + + PŘIKÁZANÝ SMĚR JÍZDY PŘÍMO A VPRAVO | 1 ks |
| demontáž sl.+ montáž : | B13 + IP4b | ZÁKAZ VJEZDU VOZIDEL, JEJICHŽ HMOTNOST PŘESAHOJE VYZNAČENOU MEZ + JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ | 1 ks |

■ ■ Vodorovné dopravní značení - reflexní nástřik, barva bílá

| | | | |
|------------|------------------------|--|--------------------|
| 59■ | Symbol OSOSPO – 2 x | Vyhrazené parkoviště OSOSPO - 2 x 0,6 m ² | 1,2 m ² |
| 60■ | V7 – 0,5/3,0 – 6x (2x) | Přechod pro chodce – 2 x 6 x 0,5 x 3,0 = | 18 m ² |
| 61■ | V10c – Š. 125 mm | Stání šikmé – 0,125 m | 82 bm |
| 62■ | V13a – Š. 500 mm | Šikmé rovnoběžné čáry | 29 m ² |

| | |
|--|---|
| 63■ Kácení stromů listnatých, odstranění kořenů, nařezání na 1 m, naložení, odvoz do 3 km průměr kmene 30 - 40 cm | 10 ks |
| 64■ Odstranění živého plotu – smrk (1 ZŠ) do D 10 cm odstranění pařezů, zpracování bioodpadu (štěpkování) | 30 m ² |
| 65■ Odstranění živého plotu – tůje do D 10 cm odstranění pařezů, zpracování bioodpadu (štěpkování) | 16 m ² |
| 66■ Úprava pláň sklon do 1 : 5 - úprava pro ohumusování | 355 m ² |
| 67■ Ohumusování tl. 200 mm, urovnání, zhutnění, osetí travní směsí (sklon do 1 : 5) naložení na meziskládce, doprava do 100 m 355 m ² x 0,20 m = 71 m ³ | 355 m ² 71 m ³ |
| 68■ Výsadba živého plotu <i>Carpinus betulus</i> - <i>habr obecný</i> - výška 0,8 m – 1 ZŠ | 51 ks |
| 69■ Výsadba živého plotu <i>Carpinus betulus</i> - <i>habr obecný</i> - výška 0,8 m – Žďárská | 11 ks |

V Ý K A Z V Ý M Ě R

ULICE „ TYRŠOVA (ŽĎÁRSKÁ - ŠKOLNÍ) “
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

SO 01.1- STUDÁNKA U BD č. 878

| | |
|--|--------------------|
| 01■ Vybourání zdiva z kamene 20/20/40 (žula) : 1,3 m ² x 0,7 m = očištění kamene, uložení na místě - použije se | 1 m ³ |
| 02■ Vybourání základu z betonu C12/15 : 1,3 m x 1,0 m x 0,15 m = odvoz na skládku do 15 km (Žďár n.S.) + poplatek | 0,2 m ³ |
| 03■ Nový základ z betonu C30/37 XF4 : 1,3 m x 1,0 m x 0,15 m = | 0,2 m ³ |
| 04■ Nové zdivo z kamene – z vybourání 20/20/40 (žula) na maltu MC 10 | 1 m ³ |

ŽĎÁR NAD SÁZAVOU
Vypracoval :

listopad 2018
ing. VÁBEK

| "ULICE „ TYRŠOVA (ŽĎÁRSKÁ - ŠKOLNÍ) “ - NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ | | | | | | |
|--|--|----------------------|------|-------------|---------|---------------|
| SO 01 - KOMUNIKACE - VÝPIS BETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ A DLAŽBY | | | | | | |
| OZN. | NÁZEV, OZNAČENÍ | ROZMĚRY (mm) | M.J. | POČET | kg/M.J. | CELKEM kg |
| A | BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II nat) | 1000 x 150/120 x 250 | ks | 78 | 86 | 6 708 |
| AN | BETONOVÝ OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ barva šedá (ABO 100 / 15 / 15 II N nat) | 1000 x 150 x 150 | ks | 74 | 63 | 4 662 |
| APL | BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ, barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II LV nat) | 1000 x 150 x 150-250 | ks | 3 | 72 | 216 |
| APP | BETONOVÝ OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ, barva šedá (ABO 100 / 15 / 25 II PV nat) | 1000 x 150 x 150-250 | ks | 3 | 72 | 216 |
| AR1 | BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ, POLOMĚR R = 1 m barva šedá (BEST - MONO II R1 vnější) | 780x150/120x250 (R1) | ks | 2 | 58,5 | 117 |
| B | BETONOVÝ OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ barva šedá ABO 100 / 10 / 25 II nat | 1000 x 100 x 250 | ks | 304 | 60 | 18 240 |
| C | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/16,5/8 barva šedá - povrch standard hladký (ÍČKO) | 200 x 165 x 80 | m2 | 24 | 176 | 4 224 |
| D | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA barva pískovcová - povrch standard | 100 x 200 x 80 | m2 | 115 | 176 | 20 240 |
| E | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA barva tmavě hnědá - povrch standard | 100 x 200 x 80 | m2 | 4 | 176 | 704 |
| F | BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA HMATNÁ barva červená (SLEPECKÁ) | 100 x 200 x 80 | m2 | 23 | 176 | 4 048 |
| G | POLYMERBETONOVÁ DLAŽBA COMCON CD60 - barva bílá - reliéfní (SLEPECKÁ) | 200 / 200 / 60 | m2 | 38,0 | 132 | 5 016 |

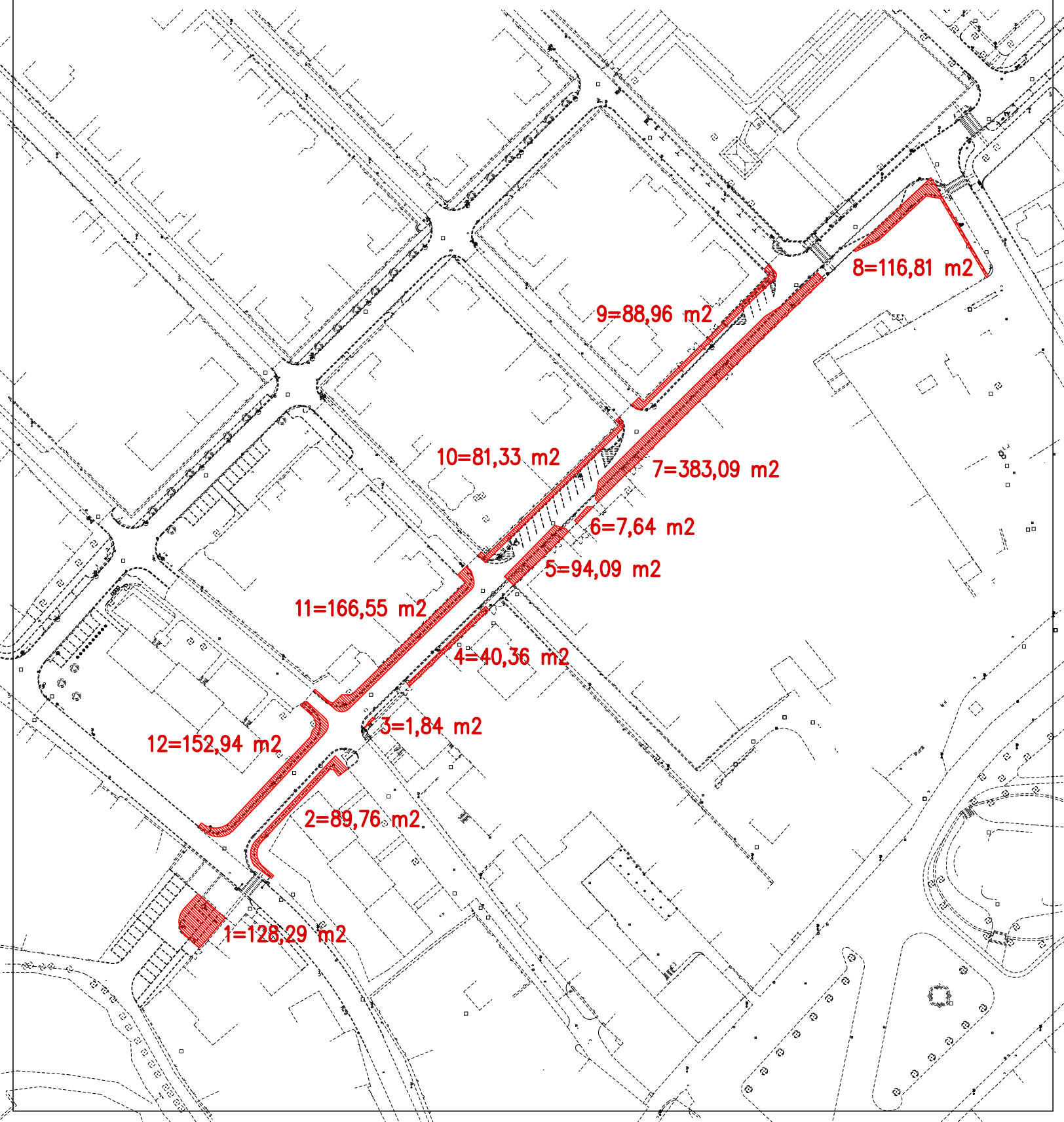
| "ULICE „ TYRŠOVA (ŽDÁRSKÁ - ŠKOLNÍ) “ - NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ | | | | | | |
|--|--|-------------------------|----------|-------------------------|---------|---------------|
| SO 01 - KOMUNIKACE – VÝPIS PREFABRIKÁTŮ PŘÍRODNÍ KÁMEN, DLAŽBA | | | | | | |
| OZN. | NÁZEV, OZNAČENÍ | ROZMĚRY (cm) | M.J. | POČET | kg/M.J. | CELKEM kg |
| AK | OBRUBNÍK PŘÍMÝ - PŘÍRODNÍ KÁMEN barva šedobílá, povrch tryskaný | 25/20 106 bm vlastní | bm | 359 | 130 | 46 670 |
| BK | OBRUBNÍK PŘÍMÝ - PŘÍRODNÍ KÁMEN barva šedobílá, povrch tryskaný | 25/35 | bm | 20 | 228 | 4 560 |
| AR0,5 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 0,5 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R0,5) | bm | 1,20 | 130 | 156 |
| AR1 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 1 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R1) | bm | 3,10 | 130 | 403 |
| AR1,5 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 1,5 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R1,5) | bm | 6,40 | 130 | 832 |
| AR2 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 2 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R2) | bm | 9,90 | 130 | 1 287 |
| AR4,5 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 4,5 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R4,5) | bm | 2,00 | 130 | 260 |
| AR5 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 5 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R5) | bm | 44,60 | 130 | 5 798 |
| AR6 | OBRUBNÍK - PŘÍRODNÍ KÁMEN OBLOUKOVÝ - VNĚJŠÍ POLOMĚR R = 6 m barva šedobílá, povrch tryskaný | 25 / 20 (R6) | bm | 27,30 | 130 | 3 549 |
| CK | ŽULOVÁ KOSTKA - DROBNÁ 10/12 štípaná - barva šedá | 10/12 cm | m2 | 115 | 286 | 32 890 |
| DK | ŽULOVÁ KOSTKA 24/12/12 Štípaná – barva písková (okrová) | 24/12/12 cm | m2 | 54 | 312 | 16 848 |
| EK | DLAŽBA - MOZAIKA 4/6 - PŘÍRODNÍ KÁMEN Štípaná - barva šedá | 4/6 cm 26 m2 vlastní | m2 | 636 | 130 | 82 680 |
| FK | DLAŽBA ŘEZANÁ - PŘÍRODNÍ KÁMEN barva šedá - horní povrch tryskaný | 30/40/6 cm | m2 ks | 3,6 24 | 156 | 562 |

ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

SEJMUTÍ ORNICE TL 200 mm

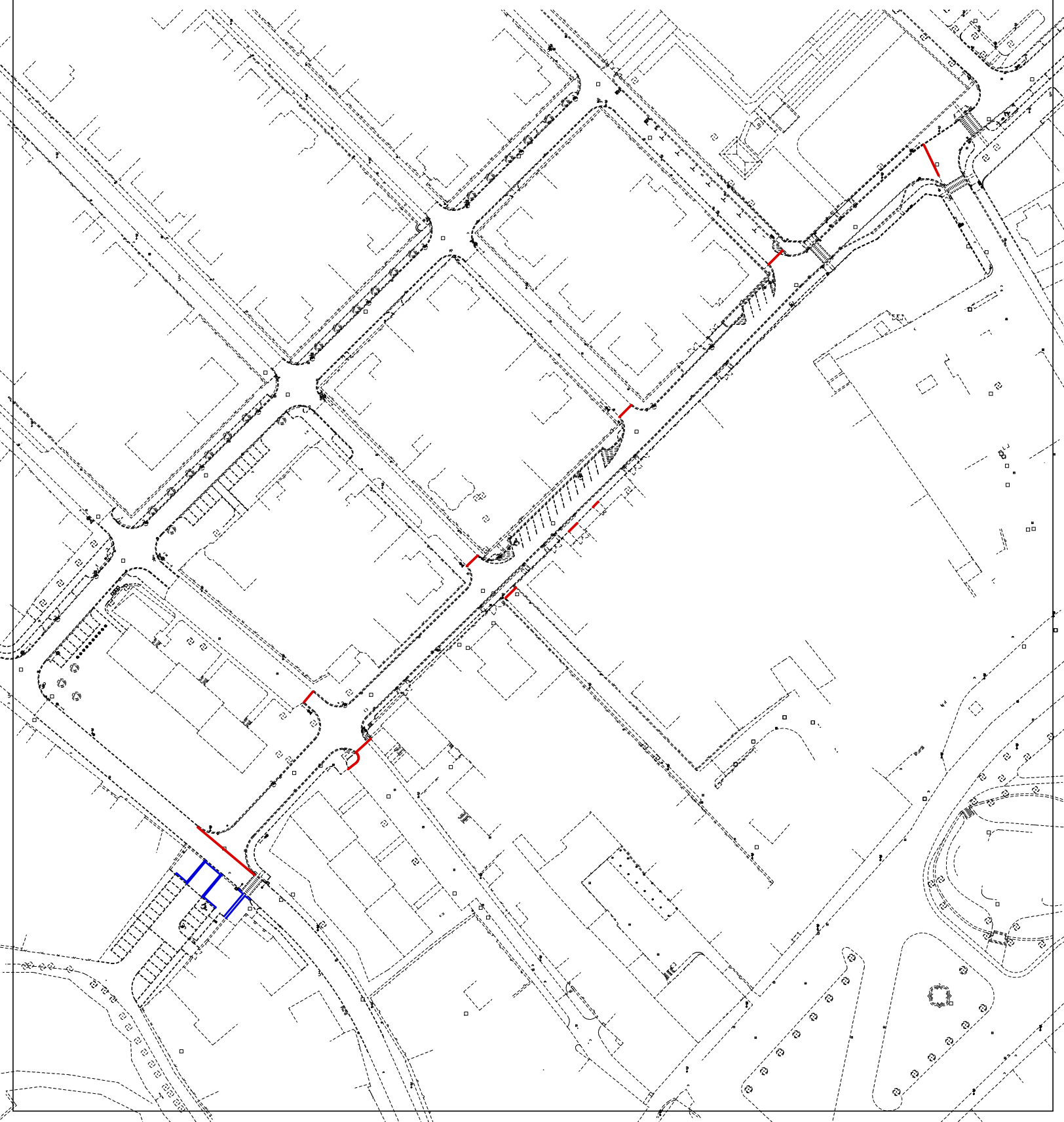
Plocha=1 352 m², Objem 1 352 m² x 0,20 m = 270 m³



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽĎÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

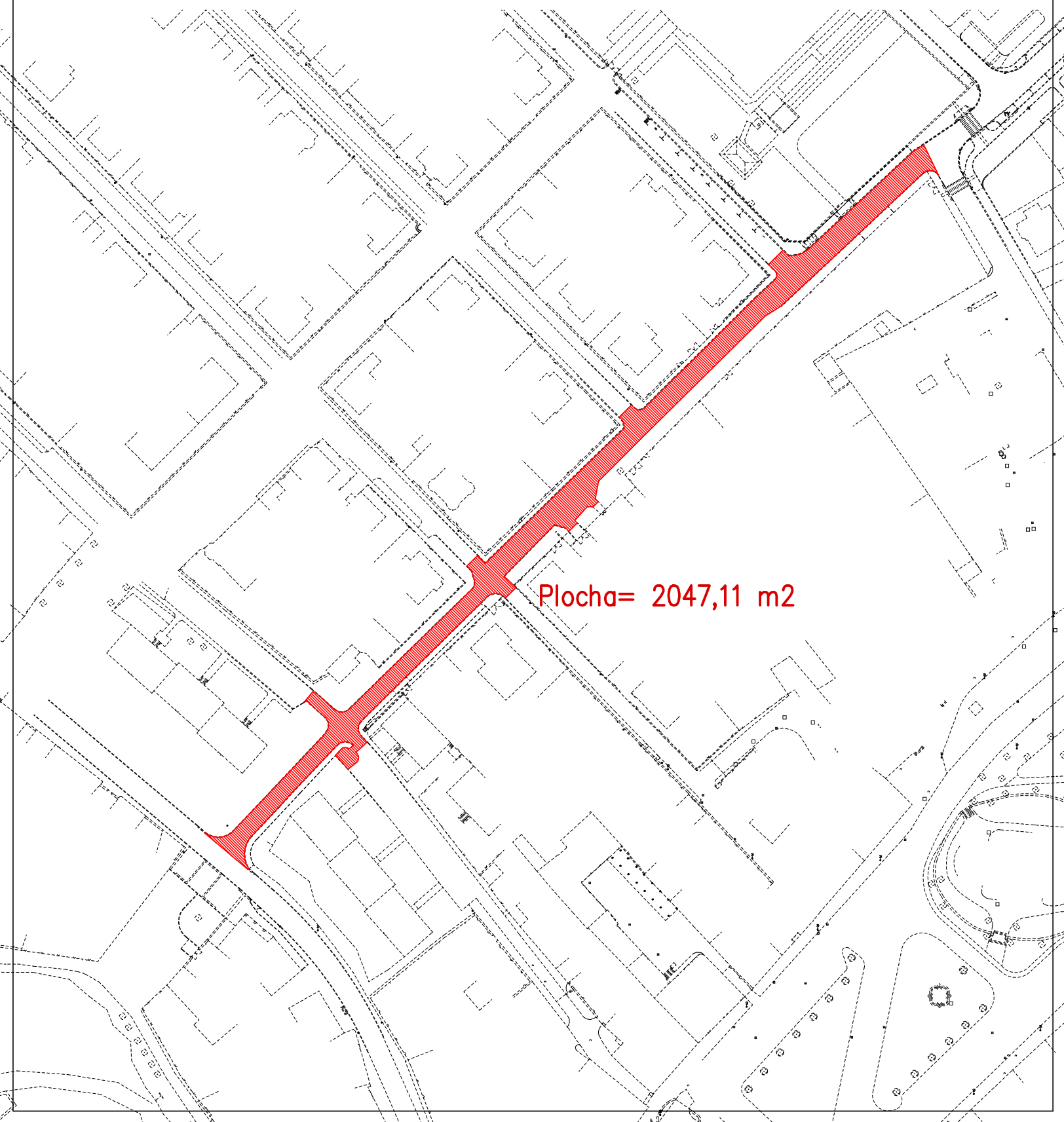
ŘEZÁNÍ KRYTU ACO TL 100 mm CELKEM 76 m
ŘEZÁNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY TL 80 mm CELKEM 73 m



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

VYBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ KCE VOZOVKY tl. 35 cm (PM 10 cm + ŠD 25 cm)
CELKEM – 2048 m²



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽĎÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

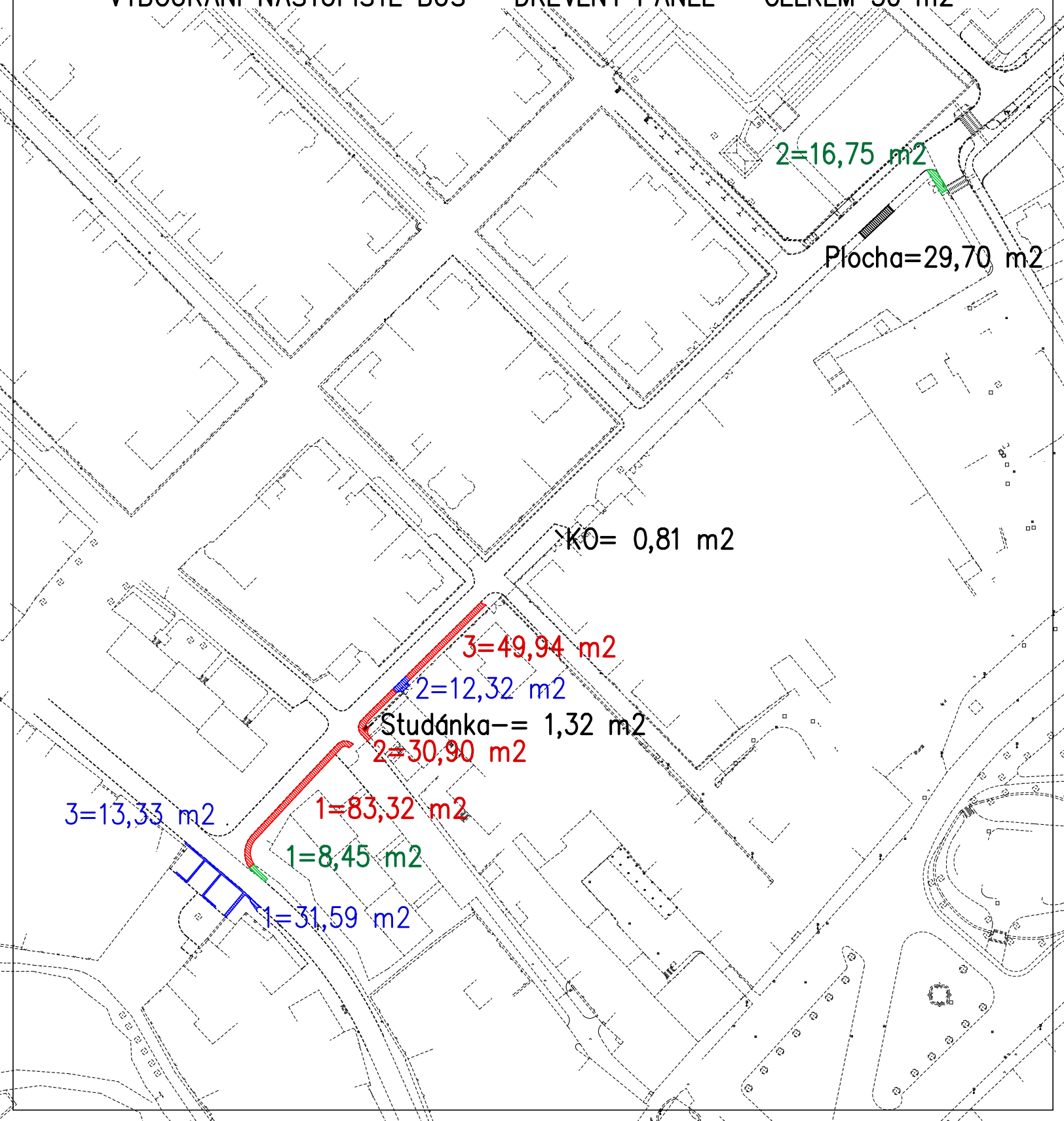
VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

VYBOURÁNÍ CHODNÍKU–DL BET 30/30/5 + ŠD 10 cm – CELKEM 165 m²

VYBOURÁNÍ CHODNÍKU–DL BET ZÁMKOVÁ. 20/10/8 + ŠD 15 cm – CELKEM 58 m²

VYBOURÁNÍ CHODNÍKU–DL MOZAIKA 4/6 cm + ŠD 15 cm – CELKEM 26 m²

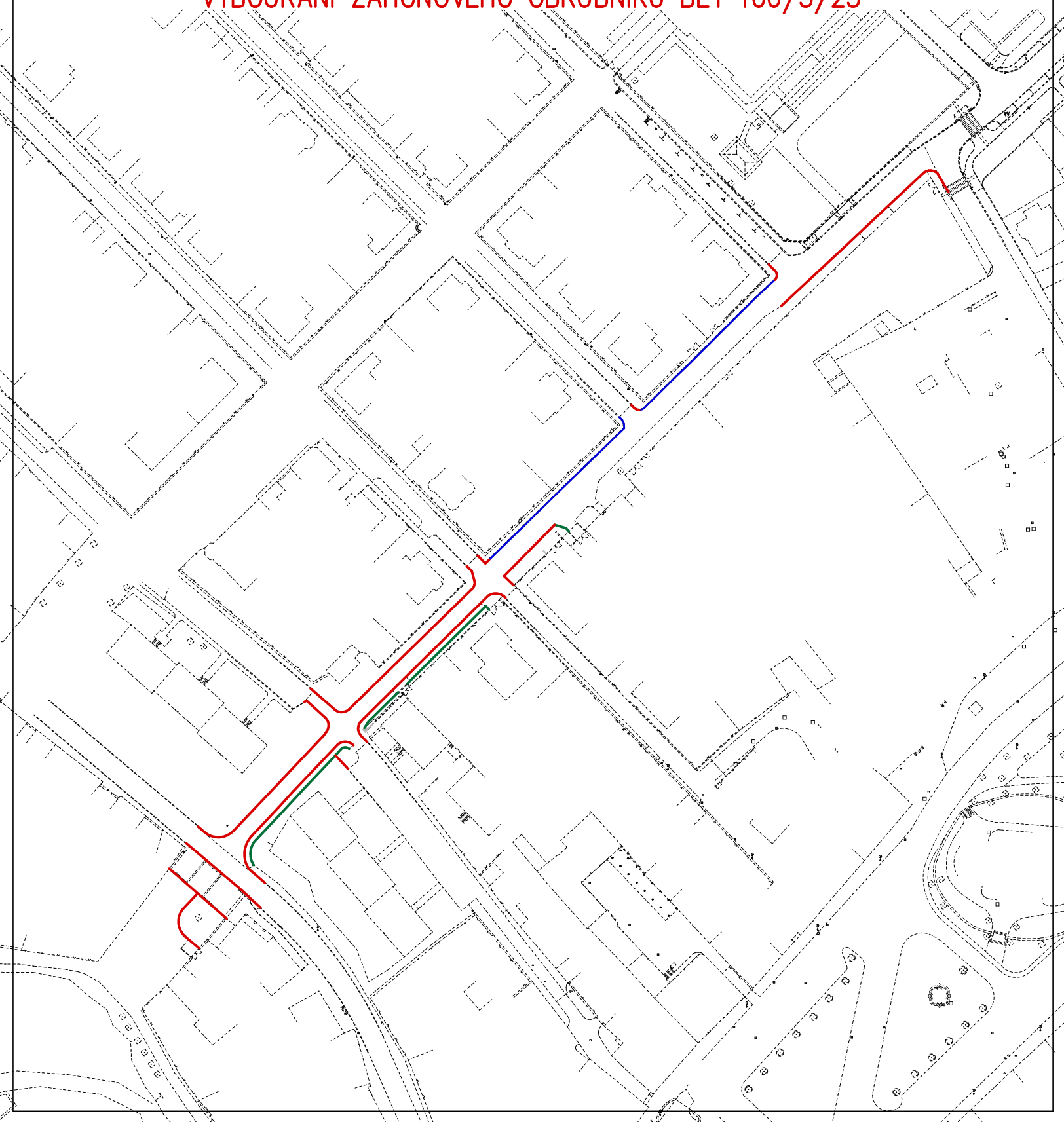
VYBOURÁNÍ NÁSTUPIŠTĚ BUS – DŘEVĚNÝ PANEL – CELKEM 30 m²



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

VYBOURÁNÍ SILNIČNÍHO OBRUBNÍKU BET 100/25/25 – CELKEM 459 bm
VYBOURÁNÍ ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU BET 100/5/25 – CELKEM 104 bm
VYBOURÁNÍ KAMENNÉHO OBRUBNÍKU 25/20 cm – CELKEM 118 bm
VYBOURÁNÍ ZÁHONOVÉHO OBRUBNÍKU BET 100/5/25

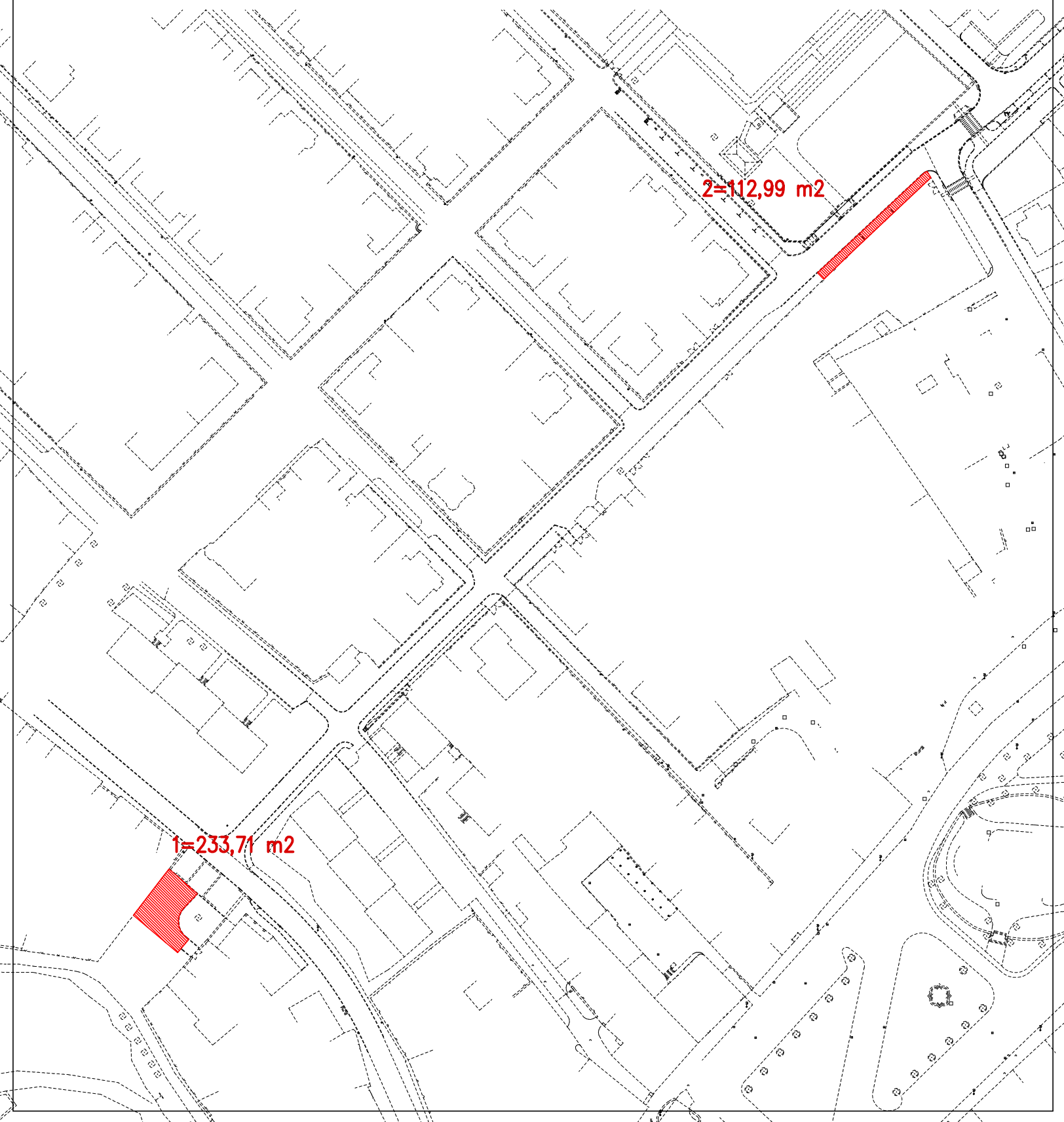


ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

ZEMNÍ PRÁCE – ODKOPÁVKY

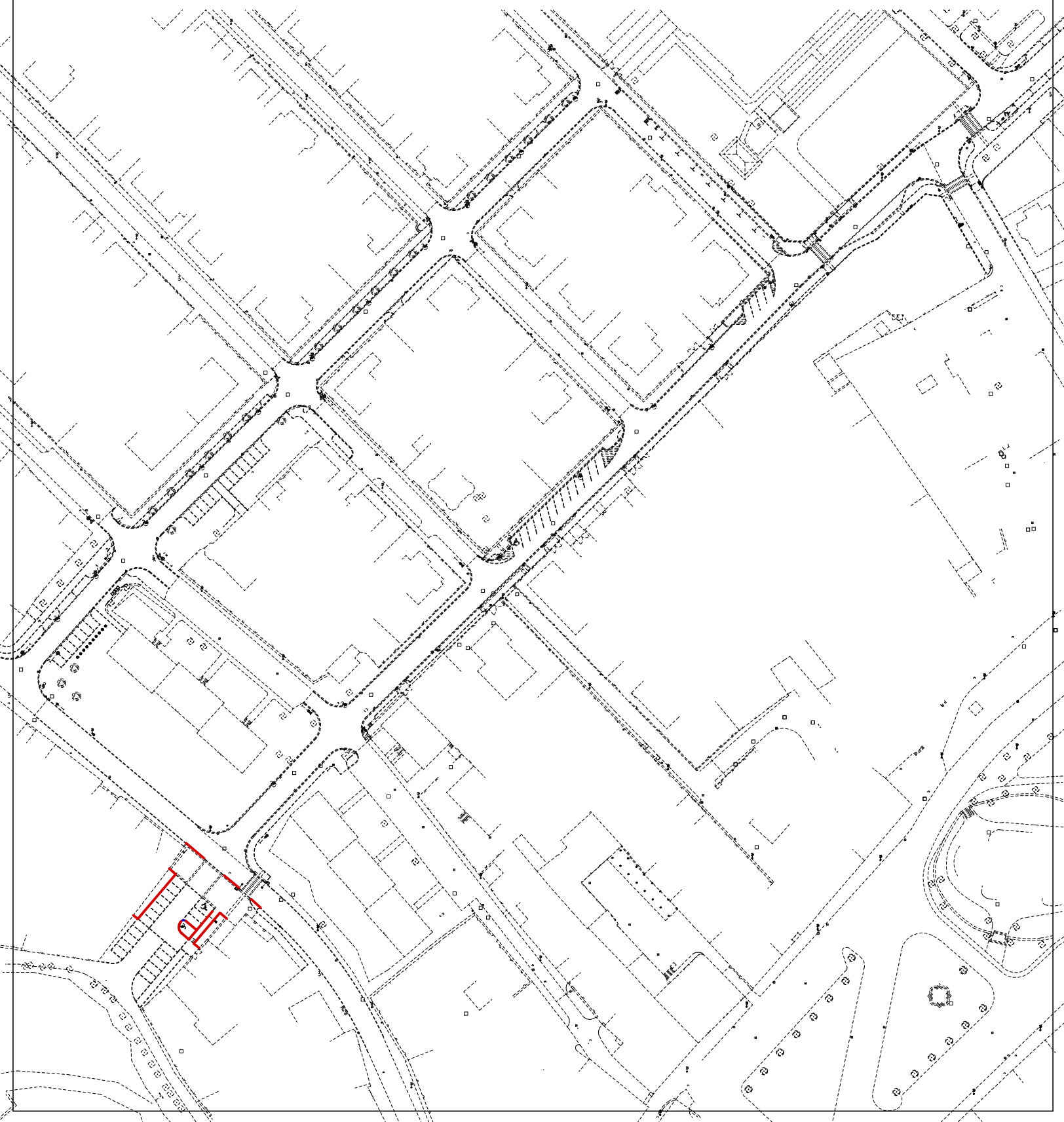
Plocha=1 288 m², Objem 1 288 m² x 0,20 m = 258 m³



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽĎÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

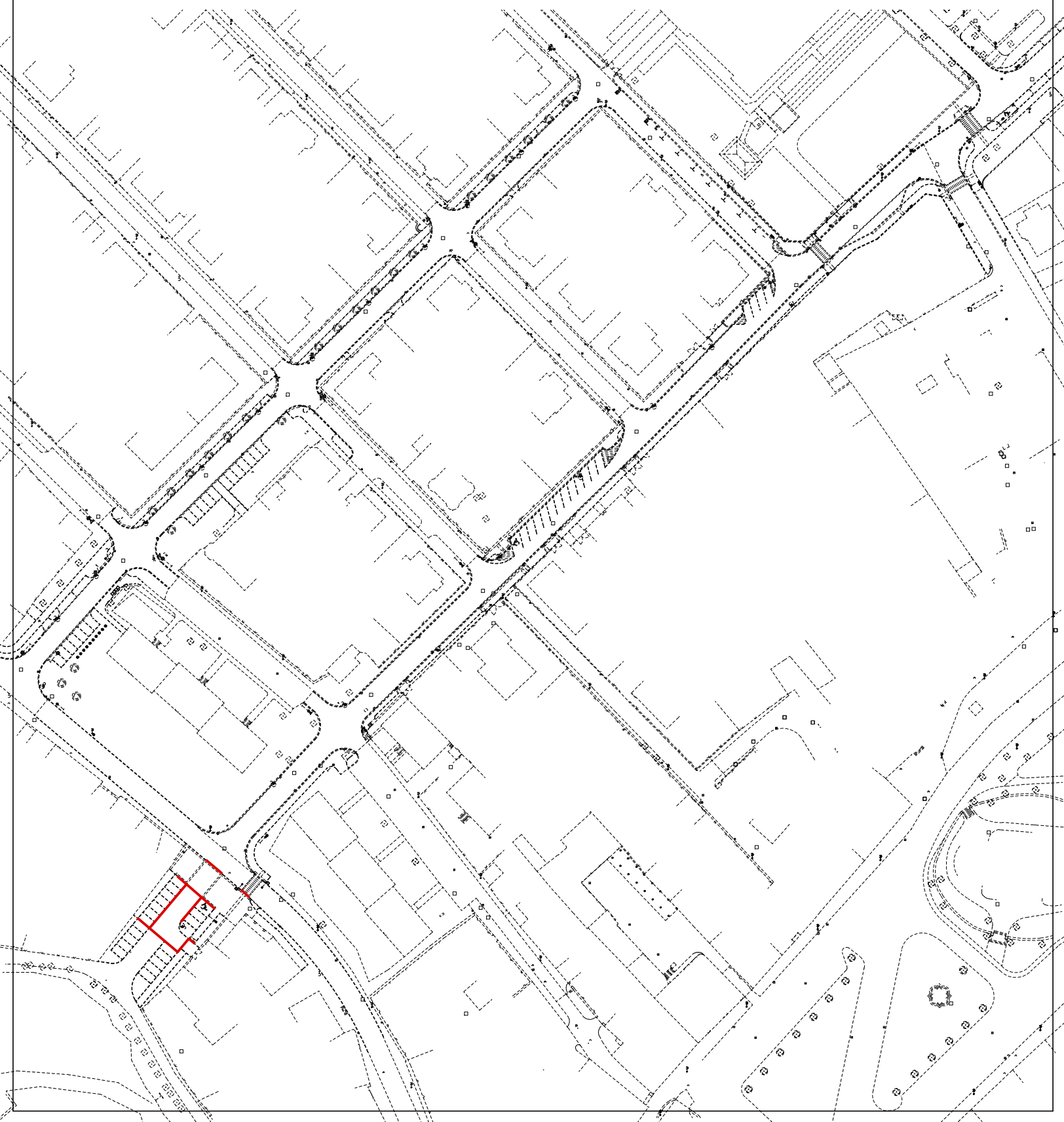
OBRUBNÍK SILNIČNÍ ABO 100/15/25 II nat –CELKEM 78 bm
OBRUBNÍK OBLOUKOVÝ(BEST–R1–VNĚJŠÍ) –CELKEM 1,6 bm= 2 ks



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

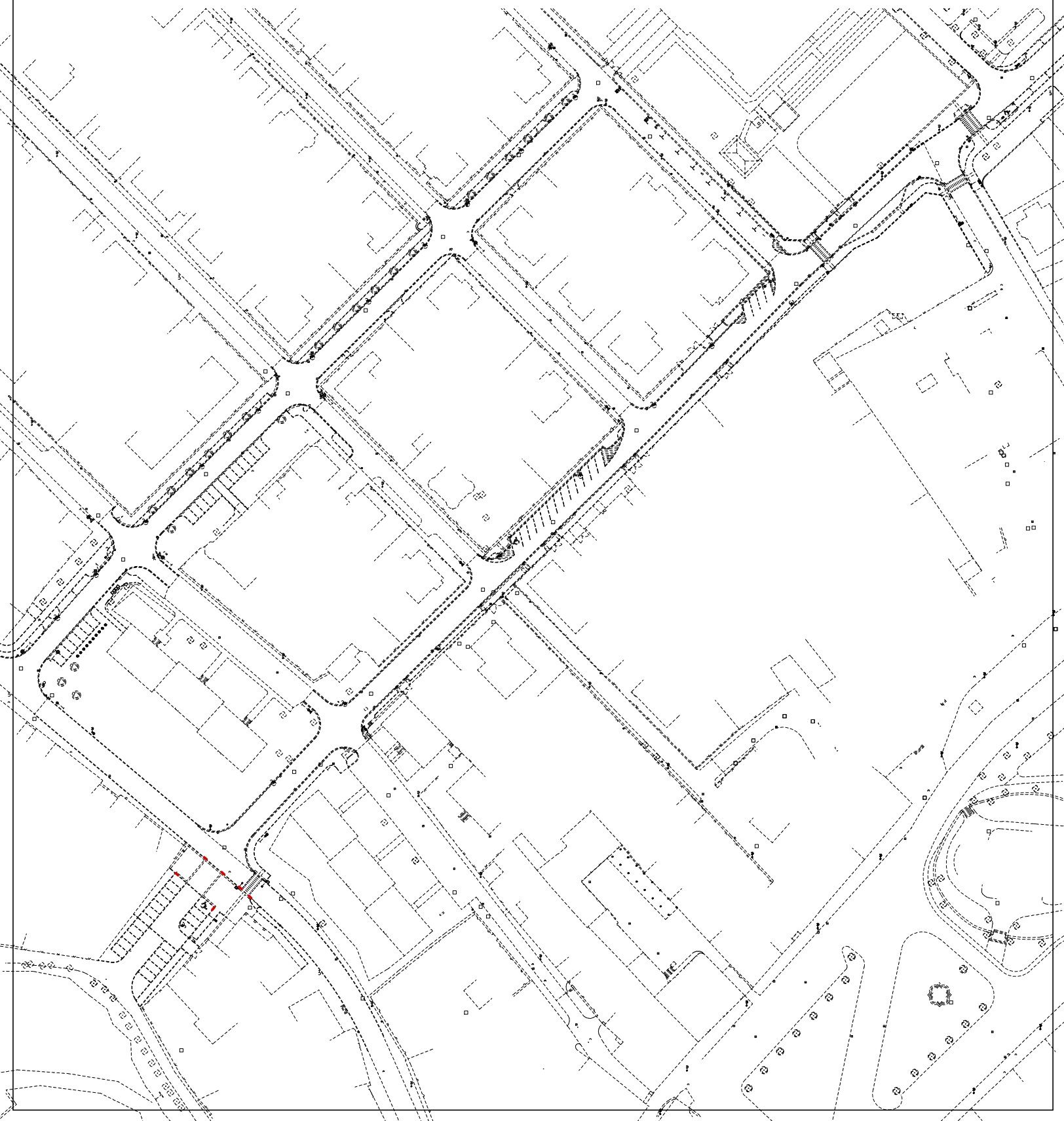
OBRUBNÍK NÁJEZDOVÝ ABO 100/15/15 II N nat
CELKEM 74 bm



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

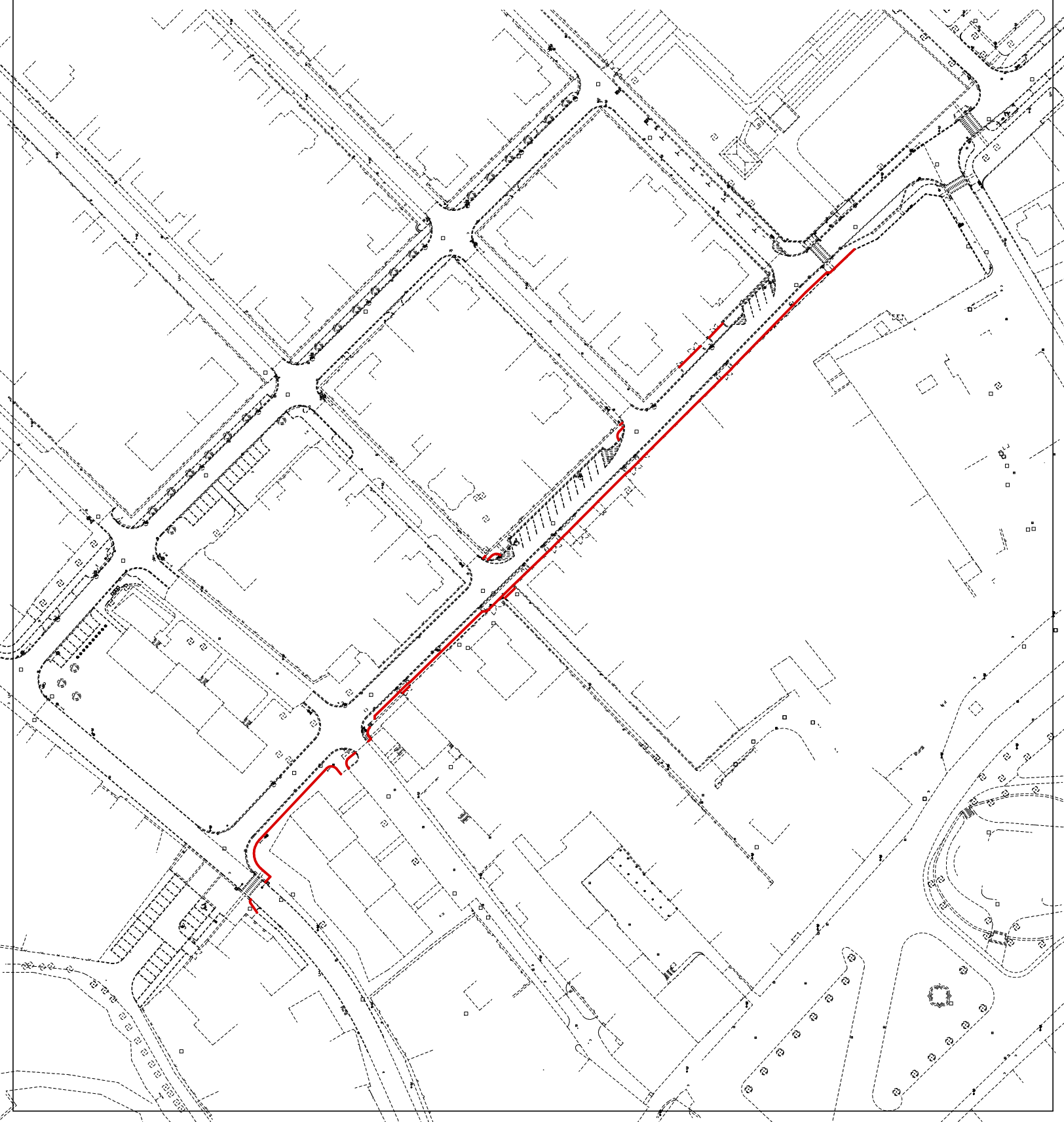
OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ LEVÝ ABO 100/15/25 II LV nat – 3 ks
OBRUBNÍK PŘECHODOVÝ PRAVÝ ABO 100/15/25 II PV nat – 3 ks



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

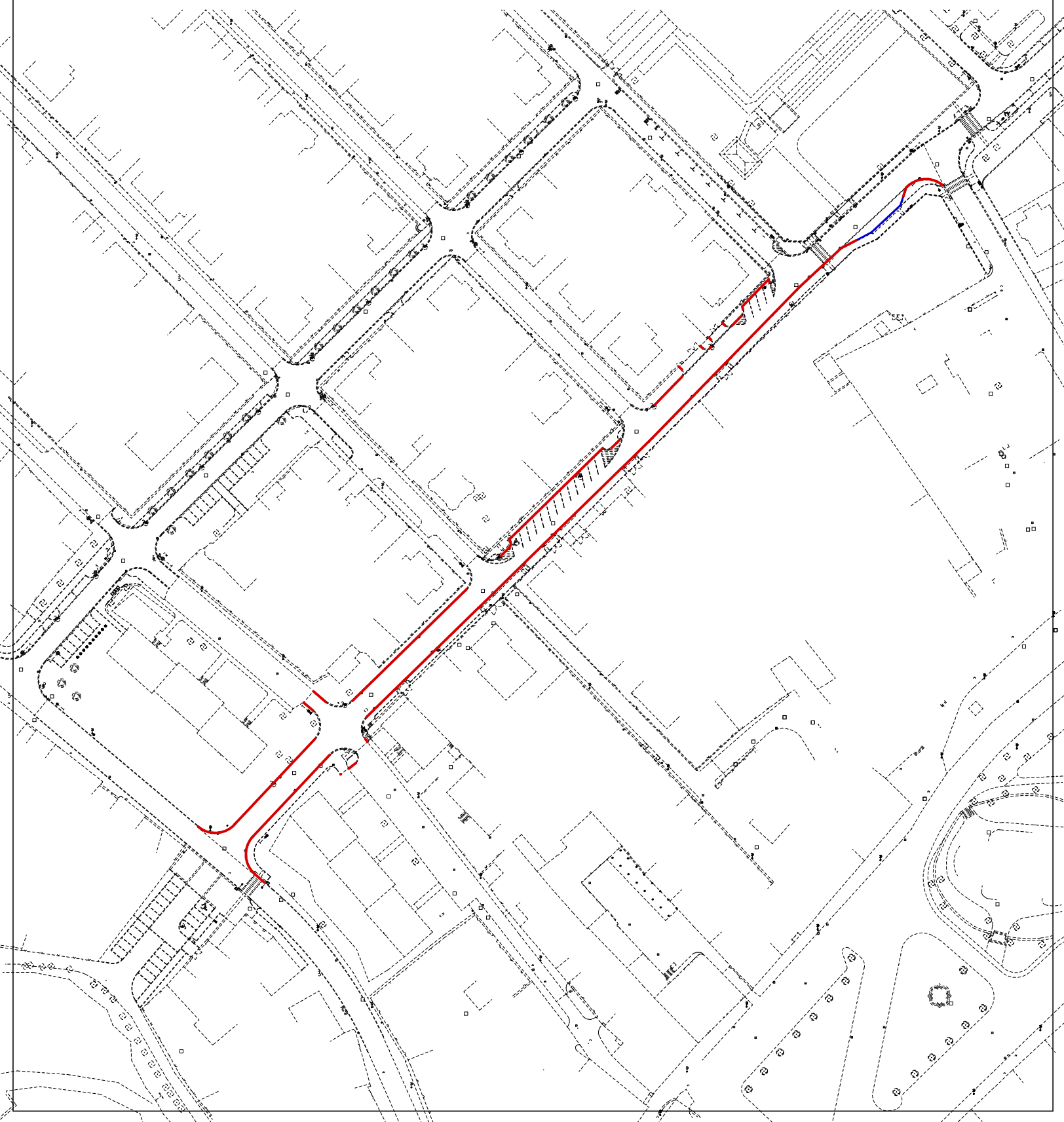
OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ ABO 100/10/25 II nat
CELKEM 304 m



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

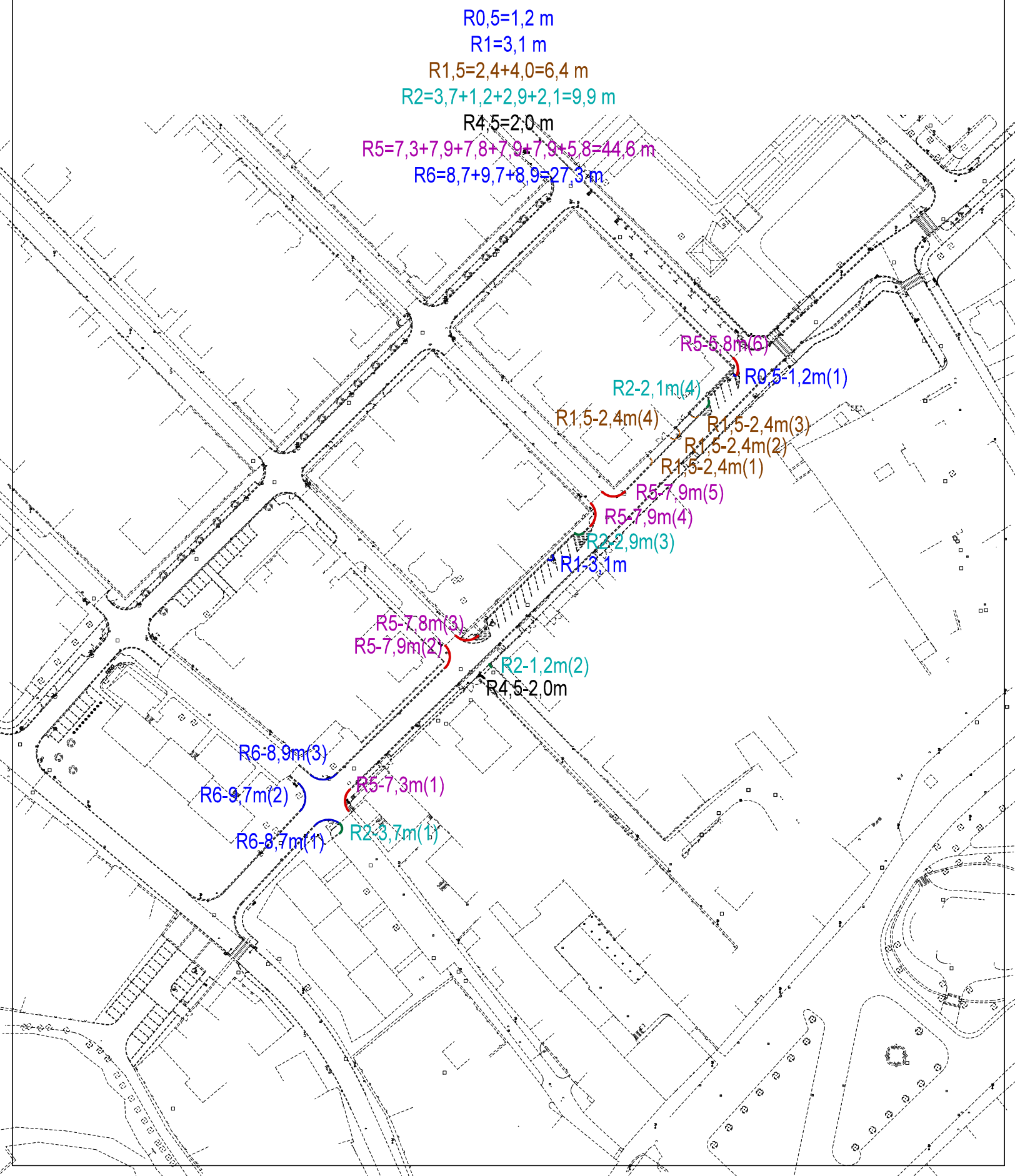
OBRUBNÍK Z PŘÍRODNÍHO KAMENE 250/200 ŠTOKOVANÝ –CELKEM 465 bm
OBRUBNÍK Z PŘÍRODNÍHO KAMENE 250/350 ŠTOKOVANÝ –CELKEM 12 bm



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

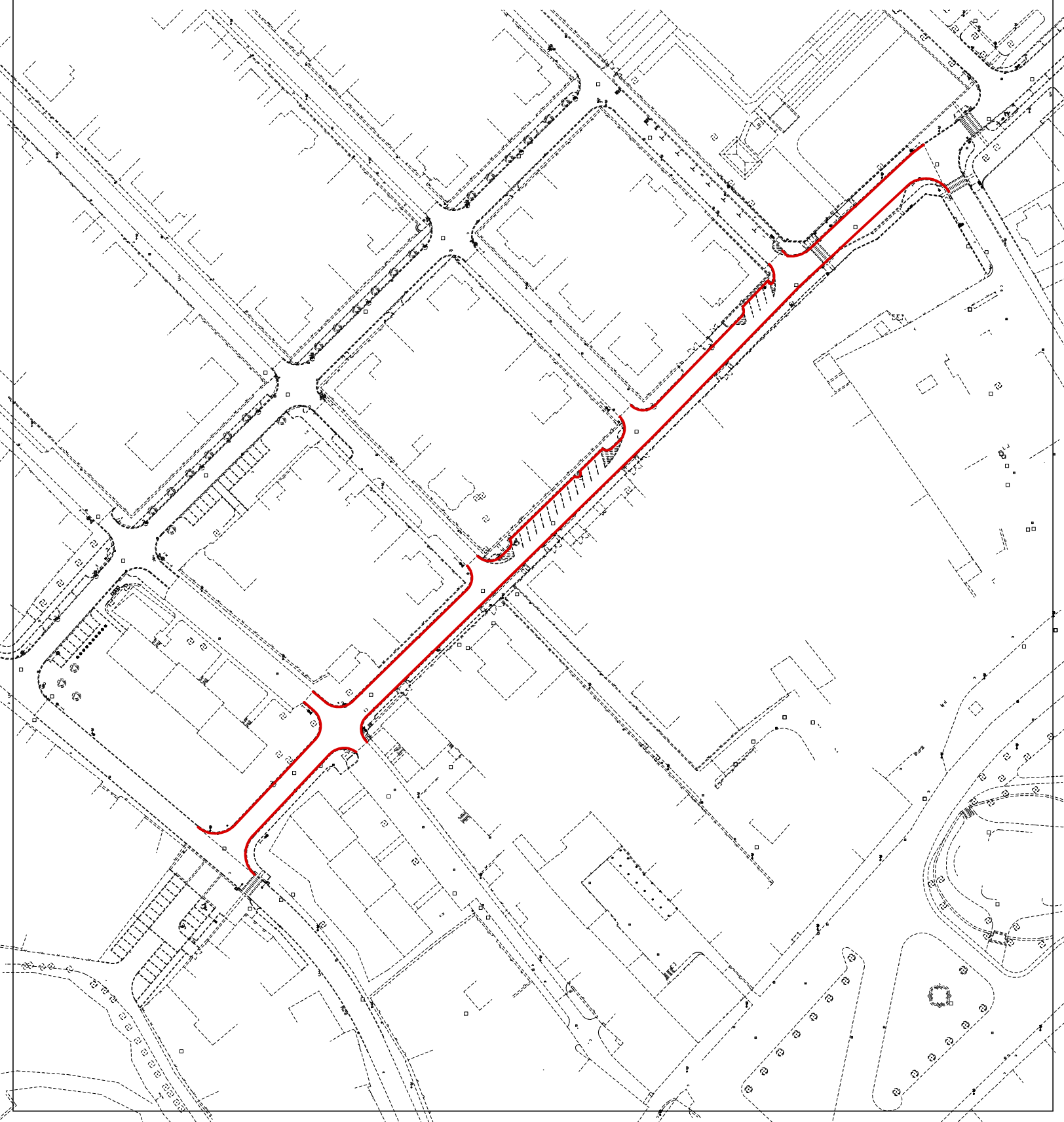
OBRUBNÍK Z PŘÍRODNÍHO KAMENE 250/200 ŠTOKOVANÝ OBLOUKOVÝ



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

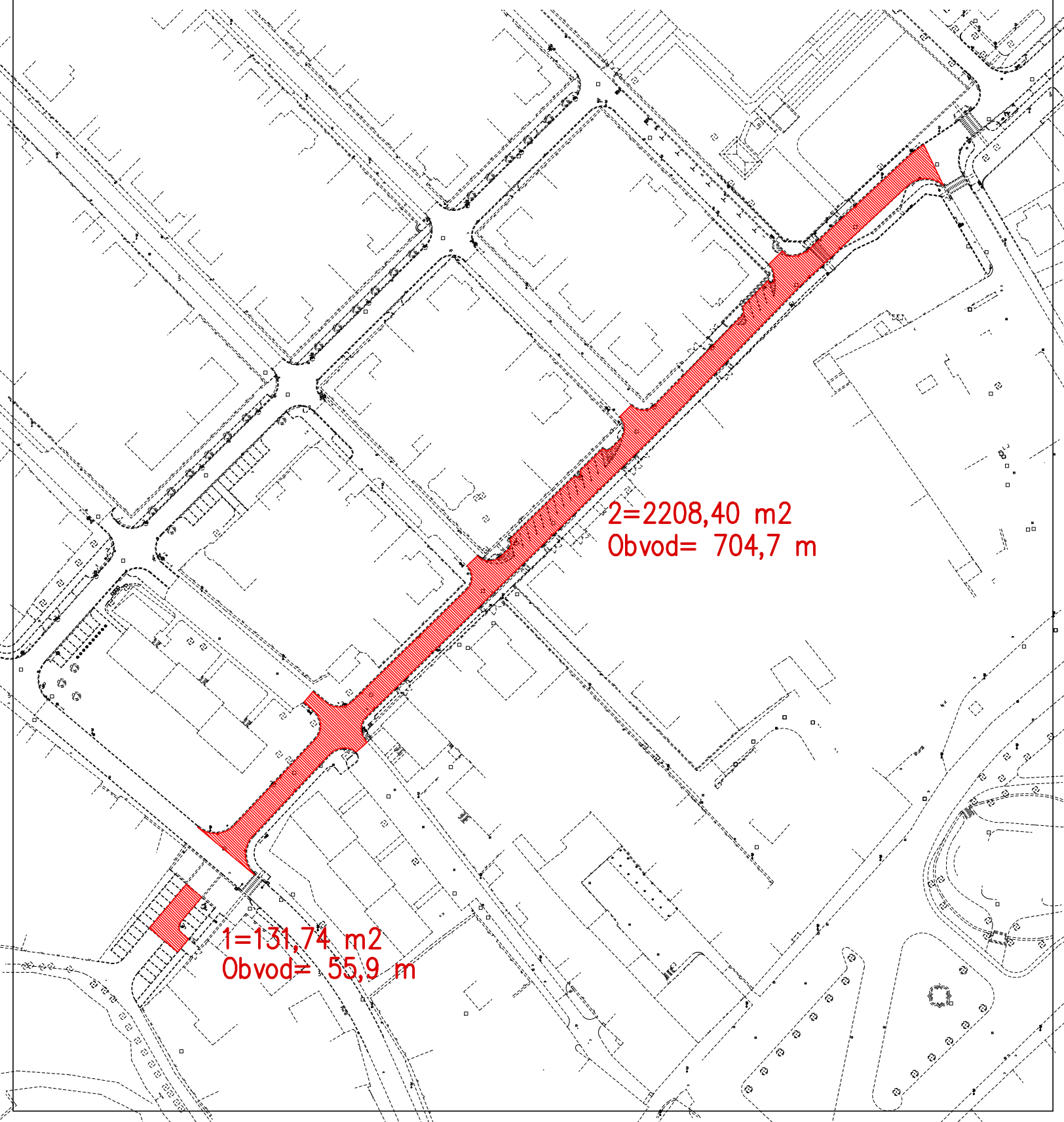
PŘÍDLAŽBA-1 ŘADA KOSTEK ŽULA 10/12 cm DO BETONU C20/25
CELKEM 626 bm



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

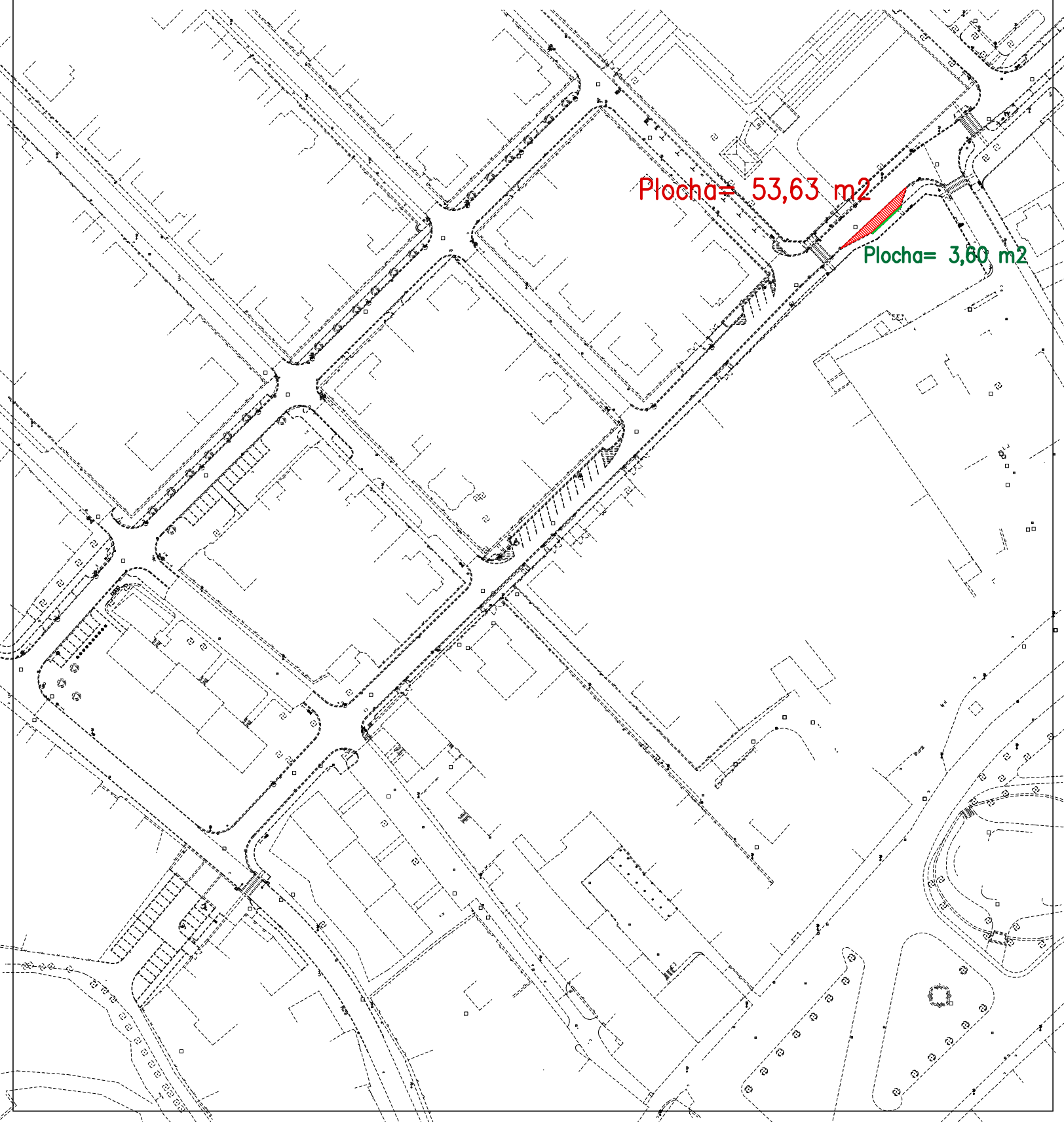
S1 = KRYT ACO 11
Plocha=2341 m², Obvod=761 m



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

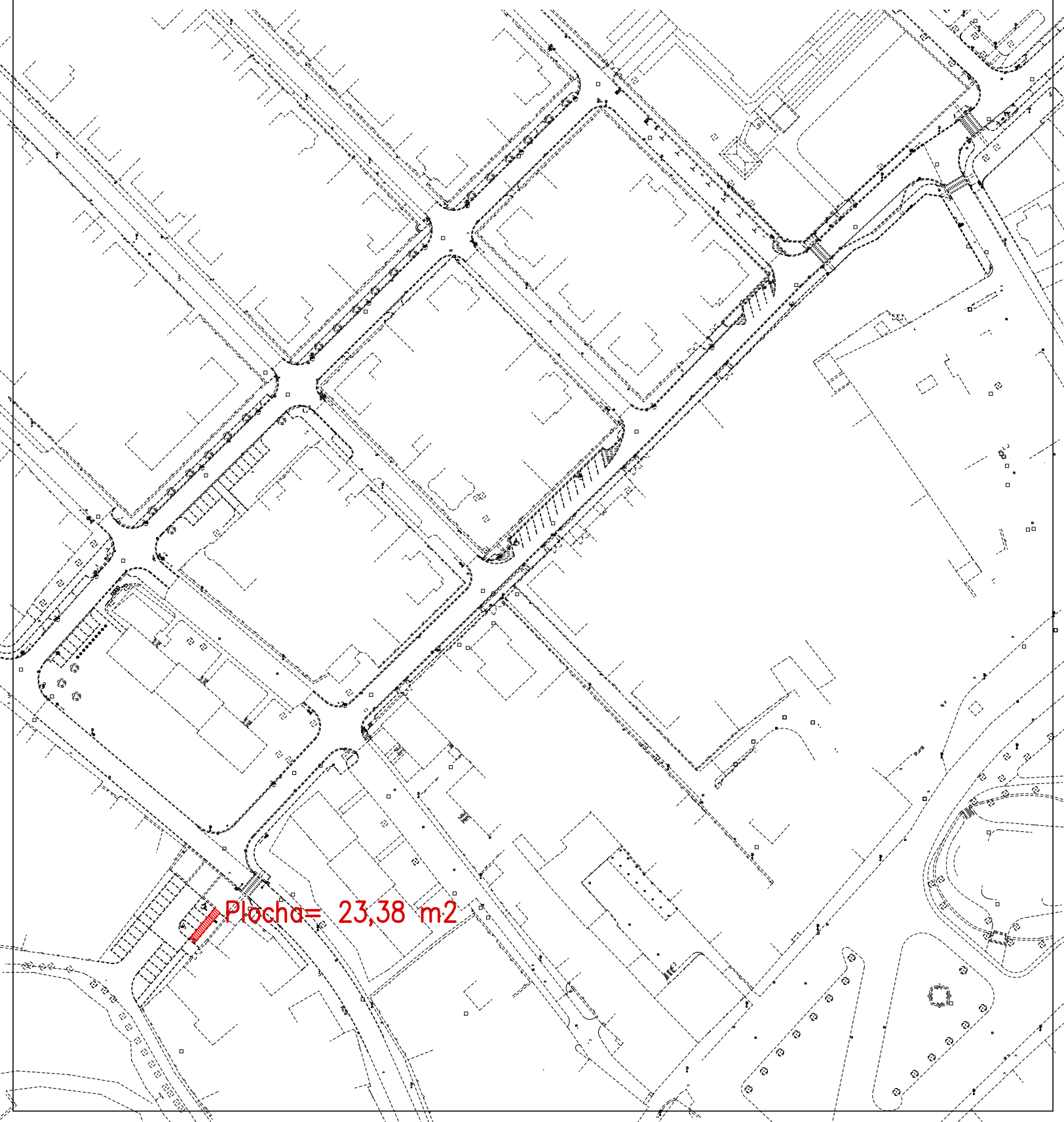
ZÁLIV BUS – KOSTKA ŽULA 24/12/12 – CELKEM 54 m²
ZASTÁVKA BUS–KONTRASTNÍ PÁS–DESKY ŘEZANÉ–PŘÍRODNÍ KÁMEN
ŠEDÁ SVĚTLÁ 30/50/6 cm – CELKEM 3,6 m² = 24 ks



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

CHODNÍKY–BARVA ŠEDÁ–ZÁMKOVÁ DLAŽBA–ÍČKO 200/165/80 mm
CELKEM 24 m²



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽŽÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

PARKOVIŠTĚ–BARVA PÍSKOVCOVÁ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/8 II pis
CELKEM 115 m²

POL "18"
DĚLÍCÍ ČÁRY–BARVA HNĚDÁ – ZÁMKOVÁ DLAŽBA 20/10/8 II tmh
CELKEM 4 m²

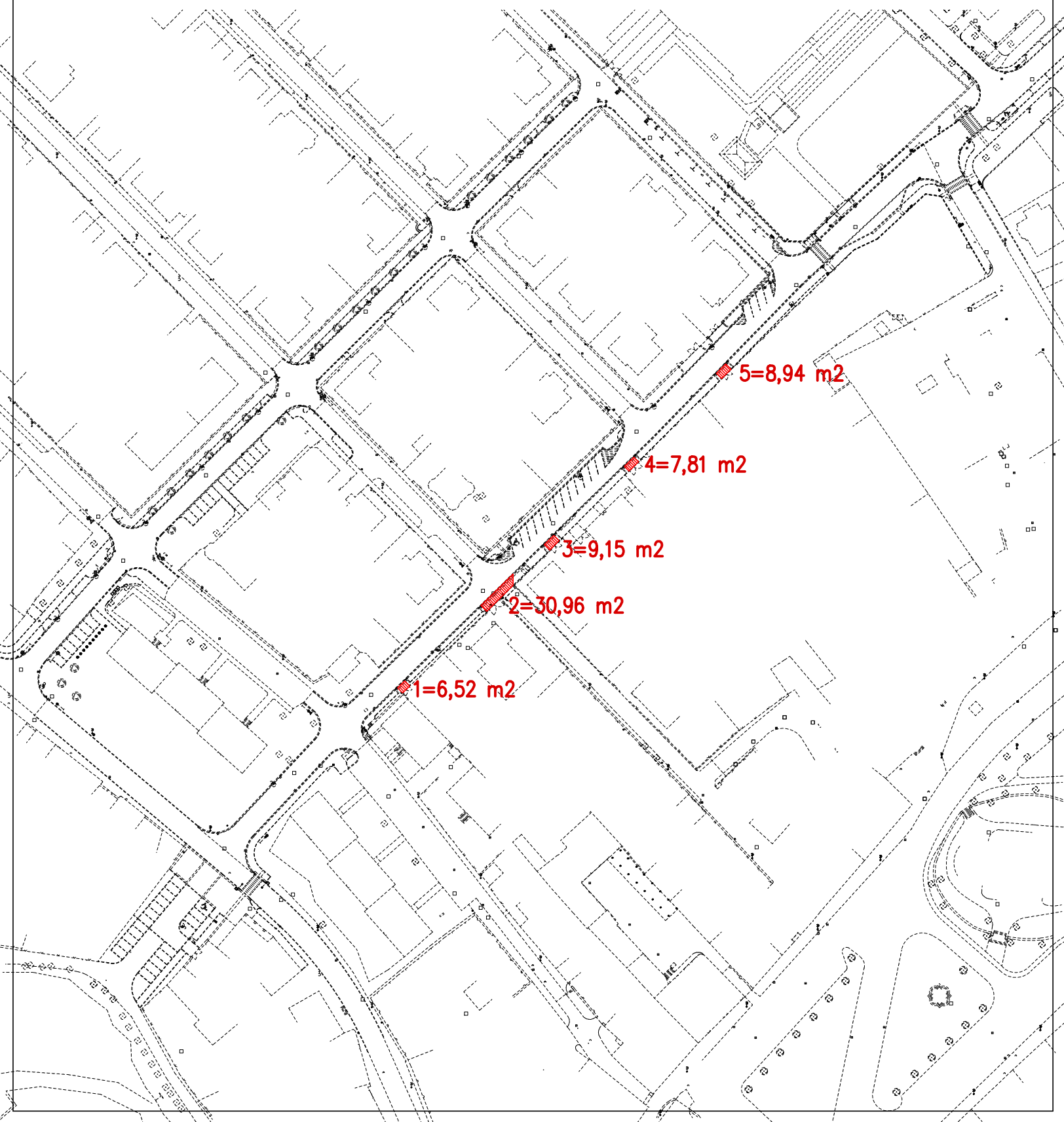


ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

VJEZDY, PŘEJEZDNÝ CHODNÍK

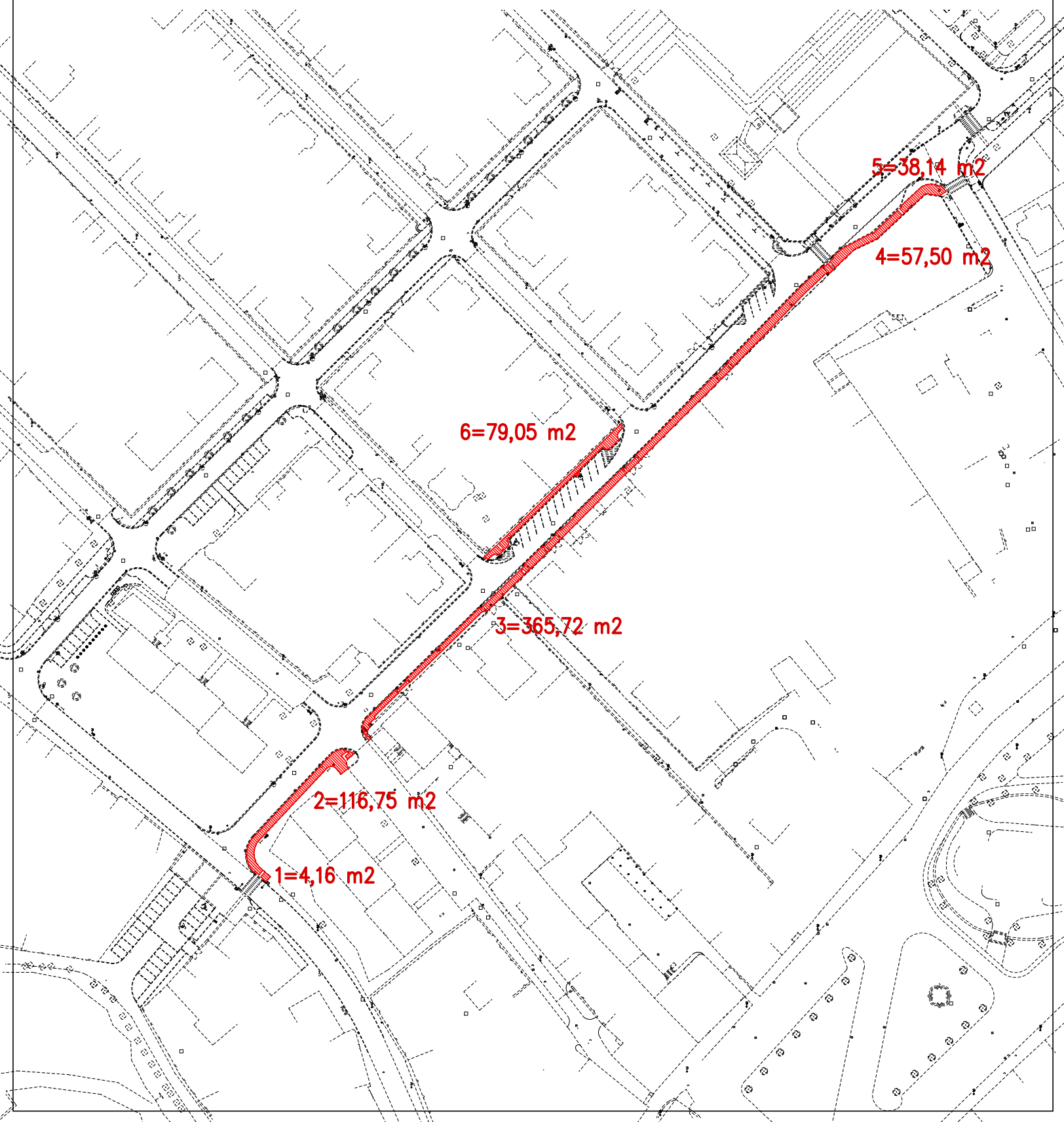
Plocha= 64 m²



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽĎÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

DLAŽBA – MOZAIKA 4/6 – PŘÍRODNÍ KÁMEN
CELKEM 662 m²



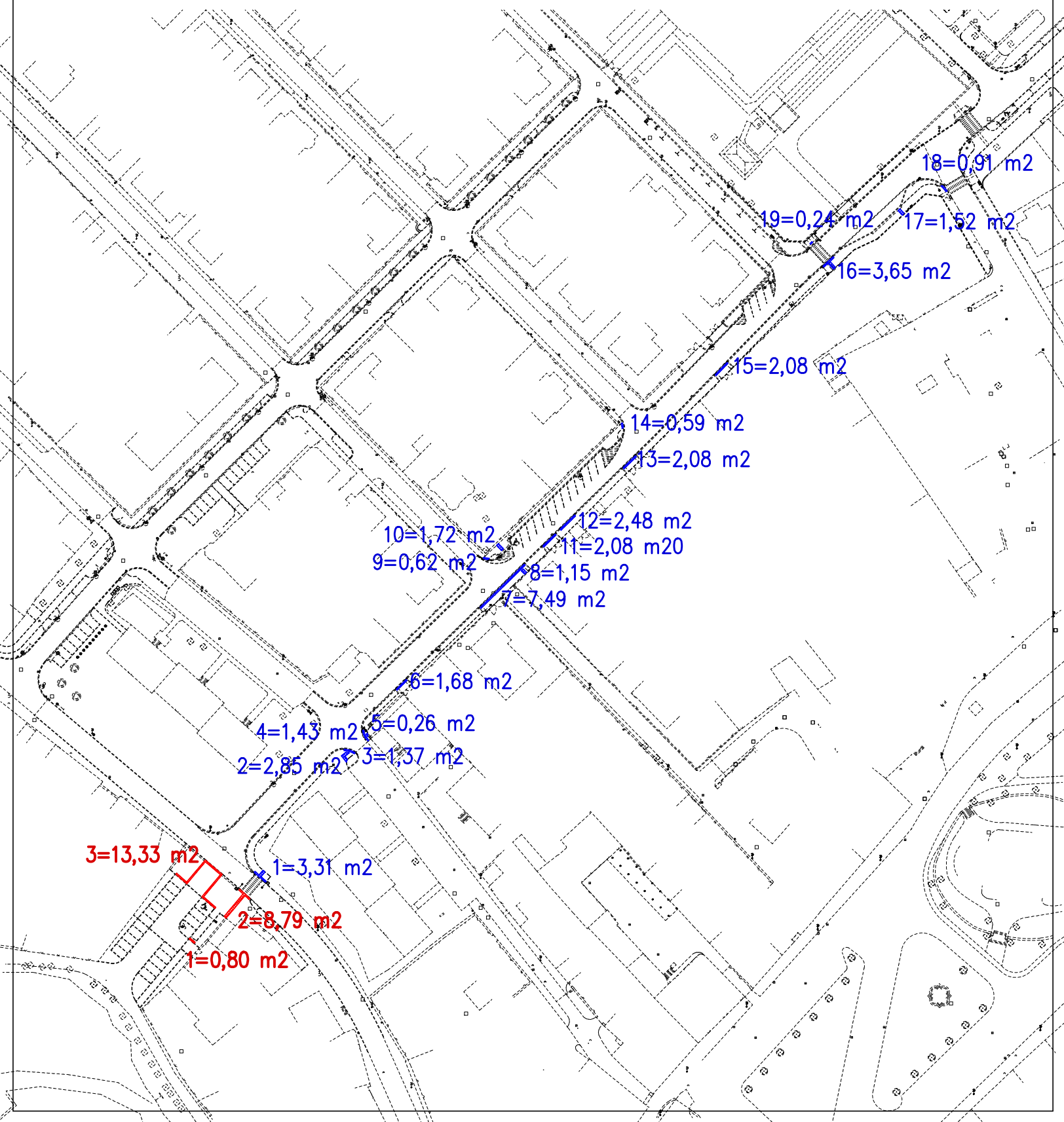
ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY

ZÁMKOVÁ DLAŽBA HMATNÁ – ČERVENÁ 20/10/8 II cer–CELKEM 23 m²

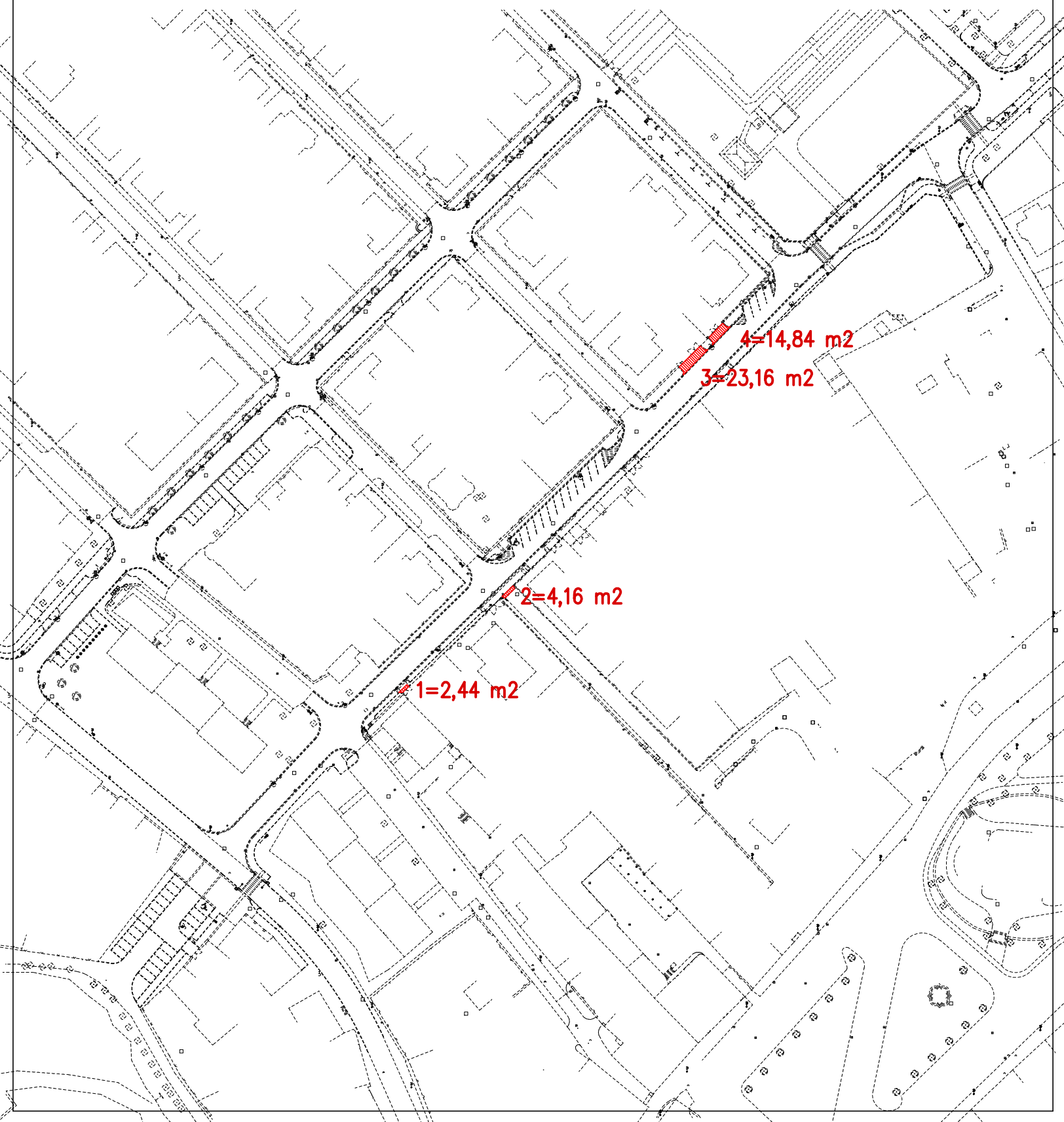
Dlaždice COMCON CD60, 200x200x60 mm, bílá–reliéfní–CELKEM 38 m²



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

S4 : VJEZDY – KOSTKA 10/12 – CELKEM 45 m²



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

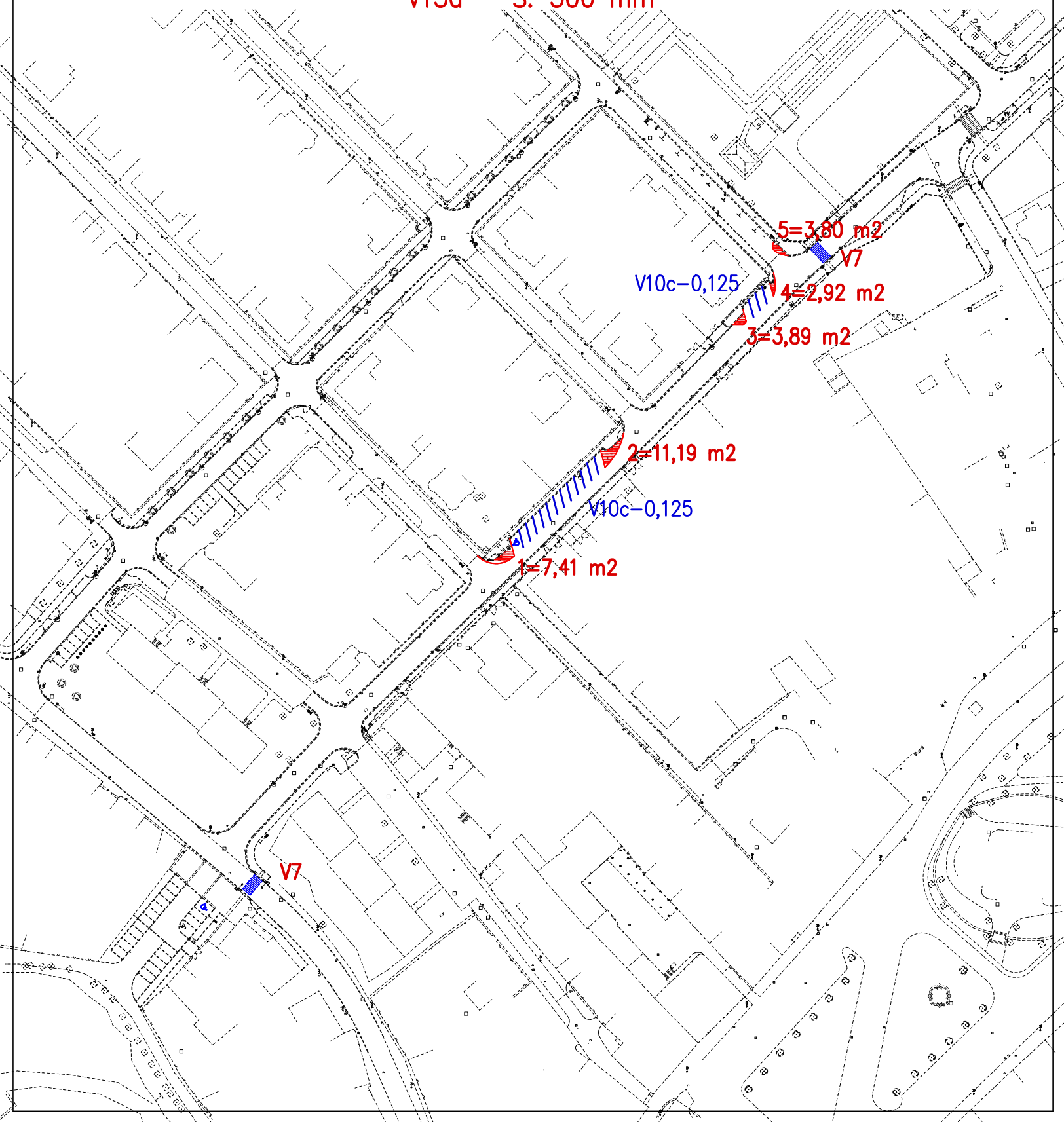
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OSOSPO 2x – 1,2 m²

V7 – 0,5/3,0 – 6x (2x) – 18 m²

V10c – Š. 125 mm – 82 bm

V13a – Š. 500 mm



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

Odstranění živého plotu – smrk (1.ZŠ) do D 10 cm

Odstranění živého plotu – tůje do D 10 cm



ULICE "TYRŠOVA – úsek ŽDÁRSKÁ – ŠKOLNÍ"
REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ

VÝKAZ VÝMĚR
SITUACE 1 : 1500
SO 01 KOMUNIKACE

OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
CELKEM 355 m²

