

Městský úřad Nové Město na Moravě

odbor stavební a životního prostředí

Vratislavovo náměstí 103,
592 31 Nové Město na Moravě

Č.j.: MUNNMN/10413/2017 - 21

Nové Město na Moravě 31.10.2017

Tel.: 566 598 402

E-mail: olga.novakova@meu.nmmn.cz

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne... 29.11.2017 ...
A je vykonatelné
dne:.....

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor stavební a životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.7.2017 podalo

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

stavební úpravy mostu, vybudování chodníků na ul. Dukelská v Novém Městě na Moravě (dále jen "stavba"), na pozemku par. č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1, 1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8 v katastrálním území Nové Město na Moravě.

Stavba obsahuje:

- stavební úpravy stávajícího mostu – nový asfaltobetonový povrch včetně podkladních vrstev, šířka pro vozidla bude 5,5 m. Nové železobetonové římsy pro chodce po obou stranách mostu o šířce 0,5 m a 1,75 m. Ocelové zábradlí bude výšky 1,1 m.
- chodník s povrchem ze zámkové dlažby a slepecké zámkové dlažby s betonovým obrubníkem bude navazovat na novou římsu a přechod pro chodce. Šířka chodníku bude min. 1,35 m.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Jan Červinka, Envigest Pro, s.r.o., Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě a ověřil Ing. Jiří Červinka, ČKAIT 1100863 – autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce a Anna Jurečková, ČKAIT 1102027 – autorizovaný technik pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- a) po provedení výkopových a bouracích prací
 - b) závěrečnou kontrolní prohlídku stavby.
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2020.
 5. Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Stavebnímu úřadu bude min. 14 dní před zahájením prací oznámen její název a sídlo.
 6. Před zahájením prací budou vytyčena veškerá podzemní vedení, nesmí dojít k jejich poškození. Budou splněny podmínky správců těchto vedení. V místě stavby se nachází podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN. Nutno dodržet ochranné pásmo 1 m od podzemního vedení NN. Trasa vedení bude zakreslena do veškerých paré prováděcí projektové dokumentace a bude provedeno jeho vyznačení dobře viditelným způsobem v terénu. Jedná se zejména o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni. Objednání vytyčení distribuční sítě v terénu bude min. 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení a nadzemního vedení VN. Veškerá stavební činnost v OP podzemního vedení NN a nadzemního vedení VN bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě, která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. V ochranném pásmu těchto zařízení musí být prováděny činnosti tak, aby nebyla ohrožena jejich spolehlivost a bezpečnost a ohrožen život a zdraví či majetek osob. Dále nesmí být znemožněn nebo podstatně znesnadněn přístup k těmto zařízením. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelů bude prováděno výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností. Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen podle pokynů pracovníků ECR, aby nedošlo k jeho poškození. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV je nutno provádět ze beznapětového stavu vedení a vypnutí bude objednáno nejméně 25 kalendářních dnů předem. Budou dodržena platná ustanovení ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení. Bude přizván zástupce ECZR ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku.
 7. V zájmovém území stavby se nachází NTL plynovodní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě GasNet, s.r.o. Plynárenské zařízení je chráněno ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Ochranné pásmo u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek je 1 m na obě strany od tohoto vedení u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu, u technologických objektů 4 m od půdorysu. Bude zachována stávající niveleta chodníku a zpevněných ploch nad plynovodem. Zahájení zemních prací v ochranném pásmu tohoto zařízení bude oznámeno se 7-mi denním předstihem. Pracovníci provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, nebudou používat nevhodné nářadí a zeminu budou těžit pouze ručně. Křížení a souběh inženýrských sítí s plynovodním zařízením a umístění tělesa komunikace k plynovému zařízení bude v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Odkryté plynovodní zařízení bude řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Lože plynárenského zařízení před zásypem bude řádně zapískováno, zhutněno a osazeno výstražnou fólií. Po provedení zemních prací budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení. V případě provádění protlaku musí být vytyčený plynovod v místě křížení obnažen a protlak musí být ukončen 1 m před plynovodem. V místě, kde není obnažení plynovodu možné, bude před a po provedení protlaku předložen atest výškového uložení plynárenského zařízení. Před zásypem prací bude přizván pracovník příslušné provozní oblasti ke kontrole plynárenského zařízení a splnění podmínek stanovených pro stavební činnost. Případné zřizování stavenišť, skladování materiálu, stavebních strojů apod., bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení. Přejezd nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů přes plynárenské zařízení bude zabezpečen uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení. Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení. Při křížení NTL a STL plynovodů se silovými kabely bude kabel uložen výhradně do betonové chráničky a její přesah bude min. do vzdálenosti 1 m na obě strany plynovodu. Mezi betonovou chráničkou a plynovodem musí být zhutněná vrstva písku.

8. Při provádění prací dojde ke střetu se sítěmi elektronických komunikací společnosti CETIN, a.s. Praha. Trasu průběhu SEK je nutné před zahájením stavby vytýčit v terénu. S vyznačenou trasou PVKS budou prokazatelně seznámeni pracovníci, kteří budou stavební práce provádět. V případě potřeby bude zjištěno hloubkové uložení PVKS příčnými sondami. Ve vzdálenosti nejméně 1,5 m nebudou používány žádné mechanizační prostředky. Nesmí dojít ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození, odcizení a prověšení. Před zakrytím vedení bude přizván pracovník POS ke kontrole. Mimo vozovku není dovoleno trasu PVKS přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVKS bude projednán se zaměstnancem POS. Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení VKS neprodleně ohlásit poruchové službě společnosti CETIN, a.s.
9. Minimálně 30 dní před zahájením stavby, nejdéle však při předání staveniště, bude přizván mistr VaK Nové Město na Moravě, se kterým bude na místě samém projednán způsob provedení případného záhlaví stávajících kanalizačních šachet (včetně případné výměny poklopů za poklopy odpovídající požadavkům VAS) do nové nivelety upraveného terénu. Před zahájením prací bude provedeno vytyčení trasy vodovodu a kanalizace včetně vodovodních a kanalizačních přípojek. Vytyčení vodovodu ve správě VAS zajistí na objednávku VAS a.s., vytyčení kanalizace ve správě VAS, a.s., zajistí mistr VaK Nové Město na Moravě. Za vytyčení vodovodních a kanalizačních přípojek zodpovídá jejich majitel. Bude dodrženo ochranné pásmo vodovodu 1,5 m a kanalizace 1,5 – 3,5 m, vod. přípojek 1,5 m a kanalizačních přípojek 0,75 m. Při křížení bude dodržen úhel křížení 90 – 60°, min. svislá vzdálenost 0,4 m. Ke kontrole provedení (křížení a souběhu) před zásypem bude přizván zástupce VaK Nové Město na Moravě a bude proveden zápis. Na příloze č. 1 bude uveden datum předání a převzetí stavby a záruční doba na stavbu z důvodu kontroly nivelety osazení poklopů šachet ve správě VAS před ukončením záruční doby stavby komunikace. Do jednotné kanalizace ve správě VAS nesmí být zaústěny žádné drenáže a trativody. Rekonstruované uliční vpusti napojené na jednotnou kanalizaci ve správě VAS musí být vybaveny sifonem a zápachovou uzávěrkou. V zájmovém území stavby nesmí být v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace ve správě VAS včetně přípojek prováděny terénní úpravy, při nichž by došlo ke snížení a navýšení terénu nad vodovodem a kanalizací ve správě VAS a přípojkami v rozporu se zákonem č. 274/2001 Sb. § 23 odst. 5 písm. d), v platném znění a dalších ČSN. Poklopy ovládacích prvků vodovodu a kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, kanalizační šachty, armaturní šachty) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné. Případné škody na zařízeních ve správě VAS, a.s. způsobené stavbou hradí investor. VAS, a.s., divize Žďár nad Sázavou bude předáno geodetické zaměření stavby v listinné podobě i v prostředí MicroStation (v souřadném systému S-JTSK, data ve formátu dgn) a zápis o provedené kontrole a převzetí dokladů prokazujících splnění podmínek ochrany zařízení ve správě VAS dotčených stavbou.
10. Při realizaci stavby dojde k dotčení zemních kabelů a sloupů VO ve vlastnictví města Nového Města na Moravě. Před zahájením prací v místě tohoto zařízení požádá investor případně dodavatel stavby Technické služby Nové Město na Moravě o vytyčení tohoto zařízení a jejich pracovník bude přítomen při odstraňování zeminy z kabelových rozvodů a následně při jejich záhozu zeminou včetně správce VO. Po ukončení stavby nesmí být sníženo krytí kabelových rozvodů VO a nesmí být poškozeny sloupky VO včetně uzemnění. Po ukončení prací bude přizván správce VO z odboru INV MěÚ Nové Město na Moravě ke kontrole podmínek a bude proveden záznam do stavebního deníku.
11. Při realizaci stavby bude maximálně šetřena vzrostlá zeleň. Bude dodržena ČSN DIN 18 920 Sadovnictví a krajinářství. Při realizaci stavby bude zachováno ochranné pásmo kořenového systému dřevin tj. 2,5 m od paty kmene. V lokalitě byla provedena revitalizace zeleně 2013. V rámci revitalizace byly v zájmovém území vysázeny 3 stromy, které musí být zachovány na stanovišti, nesmí být poškozeny a pro zajištění stability nesmí dojít k porušení kořenů. V případě porušení kořenů budou ošetřeny vhodným prostředkem (např. Sanatexem). V případě užívání ploch veřejné zeleně, bude před zahájením stavebních prací na Technických službách Nové Město na Moravě požádáno o zvláštní užívání veřejného prostranství, ploch veřejné zeleně. Místo výkopu a dotčená plocha stavbou ve veřejné zeleni bude uvedena do původního stavu včetně zhutnění a oseta kvalitním travním semenem. Bude-li při realizaci nutné kácení dřevin, které vyžaduje povolení, o toto musí být požádáno předem.
12. Při realizaci stavby bude zajištěn svoz nádob na zbytkový komunální odpad. V případě neprůjezdnosti místních komunikací budou nádoby svezeny na dostupné místo. V případě

neprůjezdnosti mostu budou o této skutečnosti informovány Technické služby s.r.o. Nové Město na Moravě.

13. Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu. V případě znečištění komunikace je ji třeba neprodleně uvést do původního stavu.
14. Případné dopravní značení je možné osadit až po vydání samostatného přípisu „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích“ vydaného odborem dopravy MěÚ Nové Město na Moravě na základě žádosti investora. Součástí žádosti bude situace se zakreslením dopravního značení navrženého v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., ve znění pozd. předpisů, dále vyhlášky č. 294/2015 Sb. a Technických podmínek.
15. O povolení zvláštního užívání komunikace požádá žadatel odbor dopravy a VV MěÚ Nové Město na Moravě minimálně 1 měsíc před realizací prací. K žádosti o zvláštní užívání silnice je třeba doložit stanovisko správce pozemní komunikace, OR Policie ČR Žďár nad Sázavou a předchozí souhlas vlastníka pozemní komunikace. V případě potřeby povolení uzavírky, požádá stavebník odbor dopravy a VV o povolení min. 30 dní před zahájením prací. Žádost bude obsahovat náležitosti stanovené § 39 odst. 2 vyhl.č. 104/1997 Sb., v platném znění.
16. Musí být zajištěny dostatečné rozhledové poměry a vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu (místa pro přecházení) v souladu s příslušnou ČSN 73 6110. Délka přechodu nesmí přesahovat maximální povolené hodnoty uvedené vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění. Přechod musí být vybaven prvky zmírňujícími bariérový účinek komunikace v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy, mj. s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a vzorovými listy VL.6.1 – Svislé dopravní značky, VL.6.2 – Vodorovné dopravní značky.
17. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl.č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích, zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
18. Komunikační připojení (sjezd) bude v souladu s § 10 zákona o pozemních komunikacích a § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb. v platném znění. Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z místní komunikace a výjezd na ni. Podélný sklon sjezdu bude max. 8%. Na výjezdu na komunikaci budou vlastníkem sjezdu zajištěny dostatečné rozhledové poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nebudou žádné překážky vyšší než 0,75 m. Rozhledové poměry budou v souladu s ČSN 736110. Napojení na místní komunikaci musí být plynulé, bez nerovností a spár. Stavební spořádání bude řešeno tak, aby zabránilo stékání srážkových vod z pozemku žadatele na komunikaci a jejímu případnému znečišťování. Vlastník sjezdu zajistí průběžné čištění a údržbu sjezdu. Po dokončení sjezdu bude sjezd odfiltrovaný a sepsán protokol o jeho převzetí správcem místních komunikací města Nového Města na Moravě.
19. Most přes VVT Bobrůvka (Loučka) musí splňovat požadavky ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“. Plánovaná stavba nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Pokud budou stavbou dotčeny břehové porosty, bude toto samostatně projednáno s přímým správcem toku, tj. Povodím Moravy, s.p., provoz Bystřice nad Pernštejnem. Zařízení staveniště (včetně meziskládek zeminy) nebude situováno v záplavovém území DVT. Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Dopravní prostředky a stavební mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Tyto nebudou v blízkosti DVT parkovány, opravovány a doplňovány pohonnými hmotami. V případě mimořádných událostí, které by mohly ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, je třeba bezodkladně informovat povodí Moravy, s.p. Přímému správci toku bude min. 15 dní předem oznámeno zahájení prací. Povodí Moravy, s.p. bude přizván k předávacímu řízení mezi objednatelem a zhotovitelem, kde mu bude předáno geodetické zaměření stavby.

20. S odpadem vznikajícím při stavební činnosti bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Pokud v průběhu plánované akce budou vznikat nebezpečné odpady, je nutné, aby původce těchto odpadů žádal předem o souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady odbor životního prostředí MěÚ Nové Město na Moravě podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech. V případě, že původce hodlá stavební odpady využít jinde než v areálu výše uvedené stavby, jedná se podle § 14 odst. 1 o zařízení k využívání odpadů – technologie R 11, jehož provoz je možný pouze se souhlasem Krajského úřadu kraje Vysočina Jihlava. Doklad o zákonné likvidaci odpadu bude doložen u závěrečné kontrolní prohlídky stavby. Výkopová zemina a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti nejsou odpadem, pokud vlastník prokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a jejich použití neohrozí nebo nepoškodí životní prostředí. V ostatních případech jsou tyto zeminy a přírodní materiály odpadem a je nutné s nimi v tomto smyslu nakládat. U závěrečné kontrolní prohlídky bude doložen doklad o zákonné likvidaci odpadů.
21. Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl.č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na výstavbu, upravující požadavky na provádění stavebních konstrukcí a technických zařízení staveb a na ně navazující ustanovení příslušných technických norem a předpisů na stavbu se vztahujících.
22. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci zejména příslušná ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., tj. zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcího předpisu, tj. nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
23. Na základě vyhlášky města Nového Města na Moravě č. 1/1992 O digitální technické mapě, čl. 6 bude provedeno digitální zaměření ve formátu dgn nebo shp skutečného polohového a výškového provedení stavby předáno oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby.
24. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu, o který stavebník požádá před dokončením stavby.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Nové Město na Moravě, IČ 00294900, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Odůvodnění:

Dne 25.7.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 3.5.2017 pod č.j.: MUNNMN/15/2017-24.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 23.8.2017 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 26.9.2017.

Speciální stavební úřad oznámil dne 4.10.2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. K návrhu vydal dne 19.12.2016 souhrnné sdělení MěÚ-odbor SŽP Nové Město na Moravě hájící zájmy na úseku ochrany životního prostředí a tento odbor vydal i závazné stanovisko z hlediska ochrany vod dne 15.2.2017. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na úseku požární ochrany vydal dne 30.11.2016 závazné stanovisko HZS Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou. Zájmy chráněné z hlediska dopravy jsou ošetřeny závazným stanoviskem MěÚ-odbohem dopravy a VV Nové Město na Moravě ze dne 17.5.2017 a stanoviskem Krajského ředitelství policie Kraje Vysočina ÚO Žďár nad Sázavou ze dne 22.5.2017. Jako dotčený orgán státní správy hájící zájmy na

úseku ochrany veřejného zdraví vydala závazné stanovisko KHS Kraje Vysočina ÚP Žďár nad Sázavou dne 27.4.2017 a zájmy chráněné z hlediska ochrany přírody jsou ošetřeny závazným stanoviskem Správy CHKO ŽV Žďár nad Sázavou ze dne 3.5.2017. Jiné zájmy chráněné zvláštními předpisy nejsou žádostí dotčeny. Žadatel dále doložil vyjádření správců a vlastníků technické infrastruktury, které by se mohly v daném prostoru nacházet, správce dopravní infrastruktury a správce toku Bobrůvka. Na pozemky dotčené povolovanou stavbou, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, byly doloženy smlouvy o právu provést na nich stavbu s jejich vlastníkem. Ve vyjádření Povodí Moravy, s.p. Brno ze dne 24.5.2017 bylo upozornění z hlediska majetkoprávních vztahů, že povolovaná stavba má být realizována na majetku státu HM 216050, se kterým má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p. Podle projektové dokumentace stavbou nedojde k dotčení toku. Stavbou budou realizovány úpravy mostu a jeho okolí z jeho horní strany, stavbou nebude dotčena spodní část nosné konstrukce, mostní opěry a křídla zůstávají stávající a do toku nebude zasahováno. Přesto město Nové Město na Moravě požádalo Povodí Moravy, s.p. o uzavření smlouvy podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění. Předložená smlouva ovšem neobsahovala vydefinování hmotného majetku vlastníka tak, aby bylo jasné, v čem a jak dojde k jeho dotčení, a proto nebyla pro město Nové Město akceptovatelná. Stavba je realizována pouze na pozemcích města Nového Města na Moravě a částečně na pozemku par.č. 3936/8 k.ú. Nové Město na Moravě ve vlastnictví Ing. Pavla a Ing. Heleny Štorkových. Žádný z dotčených pozemků není ve vlastnictví Povodí Moravy, s.p. U stavby dojde k umístění dvou sloupů veřejného osvětlení v manipulačním pásmu toku, ale vzhledem k jejich umístění v těsné blízkosti mostu, Povodí Moravy, s.p. Brno vyslovil s jejich umístěním souhlas dne 23.6.2017. Nesouhlasil ovšem s doporučením Správy CHKO ŽV Žďár nad Sázavou vyskládat u paty mostu kameny v šíři 40 cm v úrovni nad hladinou běžných průtoků, a to z důvodu zmenšení průtočného profilu koryta toku pod mostem, který není kapacitní na převedení průtoků Q_{100} . Tento požadavek stavební úřad proto nedal do podmínek stavebního povolení.

Umístění stavby je v souladu se schváleným územním plánem obce Nové Město na Moravě, který byl schválen usnesením zastupitelstva města Nového Města na Moravě dne 12.2.2002 a který nabyl účinnosti 6.3.2002. V rámci změny č. II územního plánu byla vydána nově obecně závazná vyhláška č. 9/2005 o závazné části územního plánu, která nabyla účinnosti dne 1.2.2006. Poslední změna územního plánu obce Nové Město na Moravě nabyla účinnosti dne 21.5.2013. Stavba se umísťuje v zastavěném území obce v ploše s funkčním využitím veřejné prostory a ostatní zeleň, kde jsou podle obecně závazné vyhlášky přípustné stavby dopravní infrastruktury. Umístění stavby vyhovuje požadavkům na využívání území neboť je v souladu s územním plánem města Nového Města na Moravě a záměr je v souladu s požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění i s požadavky zvláštních právních předpisů – obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Stavba je v souladu s urbanistickým a architektonickým charakterem prostředí, podle stavebního úřadu na základě výše uvedeného, splňuje požadavky na zachování pohody bydlení a nenarušování obytného okolí umístěním a provozem stavby nad míru přípustnou.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů státní správy vyžadovaných zvláštními předpisy a účastníků řízení a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Při vymezování okruhu účastníků řízení stavební úřad dospěl k závěru, že právo postavení účastníka stavebního řízení v daném případě přísluší vlastníkům těchto sousedních pozemků a staveb par.č. 732/4, 810/1, 1788/1, 1713/1 v kat. území Nové Město na Moravě. Vlastníci dalších, vzdálenějších pozemků a staveb, nemohou být umísťovanou a povolovanou stavbou vzhledem k jejímu charakteru a rozsahu, ve svých právech dotčeni. Účastníkem řízení jsou dále vlastníci a správci technické a dopravní infrastruktury a správce toku Bobrůvka.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Povodí Moravy, s.p., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Česká republika, s. r. o.,
VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., technický úsek TN GŘ, Ing. Pavel Štorek, Ing.
Helena Štorková, GridServices, s.r.o.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a SH Krajského úřadu Kraje Vysočina v Jihlavě podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Jamborová Lenka
vedoucí odboru



Obdrží:

Účastníci (doporučeně do vlastních rukou)

Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí č.p. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Česká republika, s. r. o., IDDS: 3534cwz

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., technický úsek TN GŘ, IDDS: siygxrm

Ing. Pavel Štorek, Luční č.p. 969, 592 31 Nové Město na Moravě

Ing. Helena Štorková, Luční č.p. 969, 592 31 Nové Město na Moravě

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnjys6

Dotčené orgány (doporučeně)

MěÚ - odbor dopravy a vnitřních věcí, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

MěÚ - odbor stavební a ŽP, Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště SCHKO Žďárské vrchy,

IDDS: dkkdkdj

Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, DI Žďár nad Sázavou, IDDS: x9nhptc

HZS Kraje Vysočina, IDDS: ntdaa7v

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, IDDS: py2ivam

