

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed median barrier and various construction details. The drawing includes the following elements:

- Central Area:** A grey-shaded rectangular area representing the median, with a width of 3070 mm. A dashed line indicates the centerline.
- Barrier:** A yellow-shaded barrier is shown on the right side of the median, with a height of 1530 mm and a base width of 2900 mm. A dimension of 1400 mm is also indicated for the barrier's base.
- Construction Details:**
  - ŘEZ ASFALTEM TL. 5 cm 4,0 m:** Asphalt cut, 5 cm thick, 4.0 m wide.
  - ODSTRANĚNÍ ASFALTU TL. 5 cm 17,5 m<sup>2</sup>:** Removal of 5 cm asphalt, 17.5 m<sup>2</sup>.
  - VYBOURAT PO ÚROVEŇ +568.30:** Excavate to level +568.30.
  - DEMONTÁŽ ZÁBRADLÍ 6,0 m:** Removal of guardrail, 6.0 m.
  - ODSTRANĚNÍ HORNÍCH VRSTEV PO HYDROIZOLAČNÍ VRSTVU VČETNĚ 18,4 m<sup>2</sup>:** Removal of top layers after hydroisolation layer, including, 18.4 m<sup>2</sup>.
  - DEMONTÁŽ ZÁBRADLÍ 5,6 m:** Removal of guardrail, 5.6 m.
  - VYBOURAT PO ÚROVEŇ +568.30:** Excavate to level +568.30.
  - ODSTRANĚNÍ ASFALTU TL. 5 cm 17,3 m<sup>2</sup>:** Removal of 5 cm asphalt, 17.3 m<sup>2</sup>.
  - ŘEZ ASFALTEM TL. 5 cm 4,4 m:** Asphalt cut, 5 cm thick, 4.4 m wide.
- Other Labels:**
  - stávající asfalt:** Existing asphalt.
  - stávající asfalt:** Existing asphalt.
- Dimensions:** 3070, 1530, 2900, 1400.
- Level:** +568.30.

DEMONÁŽ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ

ODSTRANĚNÍ HORNÍCH VRSTEV  
PO HYDROIZOLAČNÍ VRSTVU VČETNĚ

DEMONÁŽ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ

OPRAVY VIZ TZ

4050

1000

568,62

584

494

568

3790

SROVNÁVACÍ ROVINA 565.000

DEMONÁŽ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ

568,69

568,55

444

50


4600

OPRAVY VIZ TZ

SROVNÁVACÍ ROVINA 565.000

The figure consists of four photographs arranged in a 2x2 grid, documenting the condition of a bridge and its approach. Each photograph includes an orange date stamp '19 08 2016' in the bottom right corner.

- Top-left:** A dirt path leads to a bridge with a wooden railing. The area is surrounded by dense vegetation and trees.
- Top-right:** A person is walking on a dirt path next to a bridge with a wooden railing. The path is wet and muddy.
- Bottom-left:** A close-up view of the bridge structure, showing concrete and steel components. Vegetation is growing on top of the bridge.
- Bottom-right:** A view from under the bridge, showing the concrete structure and the path leading away.

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HIP	VYPRACOVAL	
Ing. Jiří ČERVINKA	Ing. Jan ČERVINKA	Ing. Jan ČERVINKA	
INVESTOR: Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103			
MÍSTO STAVBY: KÚ MNM p.č. 3724, 3728/3; KÚ Petrovice p.č. 378/2, 506/3			IČ 28649320 DIČ CZ28649320 Českobratrská 1229/13 Ostrava, 702 00 tel . 731 722 498, 774 074 719
AKCE:			FORMÁT: 3x4 DATUM: 08/2017 STUPEŇ: DPS ČÍSLO ZAKÁZKY:
REKONSTRUKCE MOSTU U LOMU NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ			MĚŘITKO: 1:100/50 ČÍSLO VÝKRESU: 03
OBSAH: STÁVAJÍCÍ STAV, BOURACÍ PRÁCE			

Jakékoliv šíření či rozmnožování tohoto materiálu či jeho části a nakládání s ním pro jiný účel, než bylo určeno, je zakázáno a podléhá autorskému zákonu. Všechna práva vyhrazena.