



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Žďár nad Sázavou
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPJ-50919-1/ČJ-2017-161406

Žďár nad Sázavou dne 12. května 2017

Santis a.s.
Brněnská 126/38
59101 Žďár nad Sázavou

1. Připojení komunikací (křižovatka, sjezd) a připojení parkovacích stání v rámci akce „Sportovní hala s lezeckou stěnou, Tyršova ul. Nové Město na Moravě“

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 10 odst. 4. písm. a), b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

K připojení komunikací v rámci předmětné PD sdělujeme, že s umístěním předmětných připojení dle předložené dokumentace **souhlasíme**.

Předmětná připojení byla posuzována zejména z hlediska následujících podmínek, které je v rámci realizace, pro každé jednotlivé připojení, nutno dodržet.

Podmínky:

- parametry každého připojení – křižovatky, musí zajistit bezpečný a plynulý pohyb směrodatného vozidla,
- šířka každého připojení – sjezdu, musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ní,
- podélný sklon sjezdu bude max. 8 %,
- každé připojení (křižovatky, sjezdy) musí disponovat dostatečnými rozhledovými poměry (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) a v rozhledu nesmí být žádné překážky, a to včetně oplocení a vjezdové brány/vrat, které by tvořily překážku ve smyslu příslušné ČSN,
- rozhledové poměry sjezdů musí být v souladu s ČSN 736110 (Projektování místních komunikací),
- rozhledové poměry křižovatek a dopravně významných sjezdů musí být v souladu s ČSN 736102 (Projektování křižovatek na pozemních komunikacích),
- rozhledové poměry a parametry parkovacích stání musí splňovat podmínky ve smyslu ČSN 73 6056 (Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel),
- způsobilost připojení ve smyslu výše uvedených podmínek, je třeba zachovat a udržívat po celou dobu jejich existence.

2. Místní úprava DZ v rámci akce „Sportovní hala s lezeckou stěnou, Tyršova ul. Nové Město na Moravě“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. tohoto dokumentu, **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené situace DZ.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s námi odsouhlasenou situací a soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Sportovní hala s lezeckou stěnou, Tyršova ul. Nové Město na Moravě“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

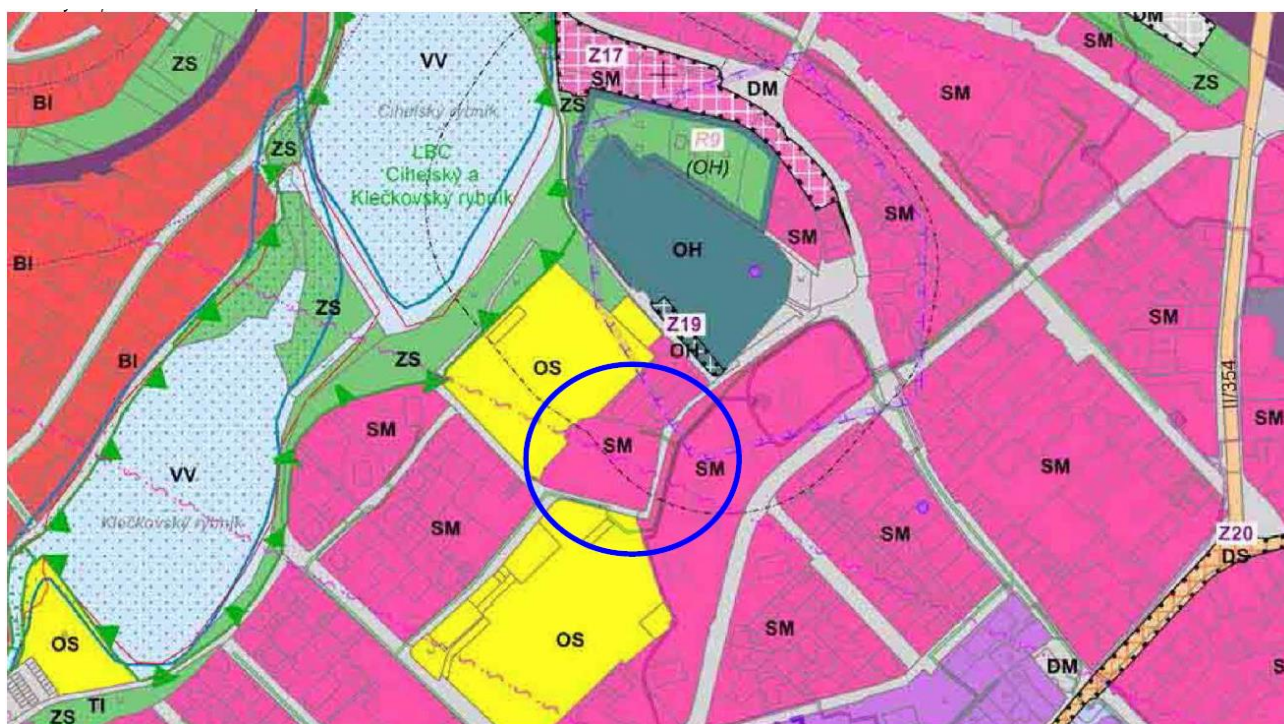
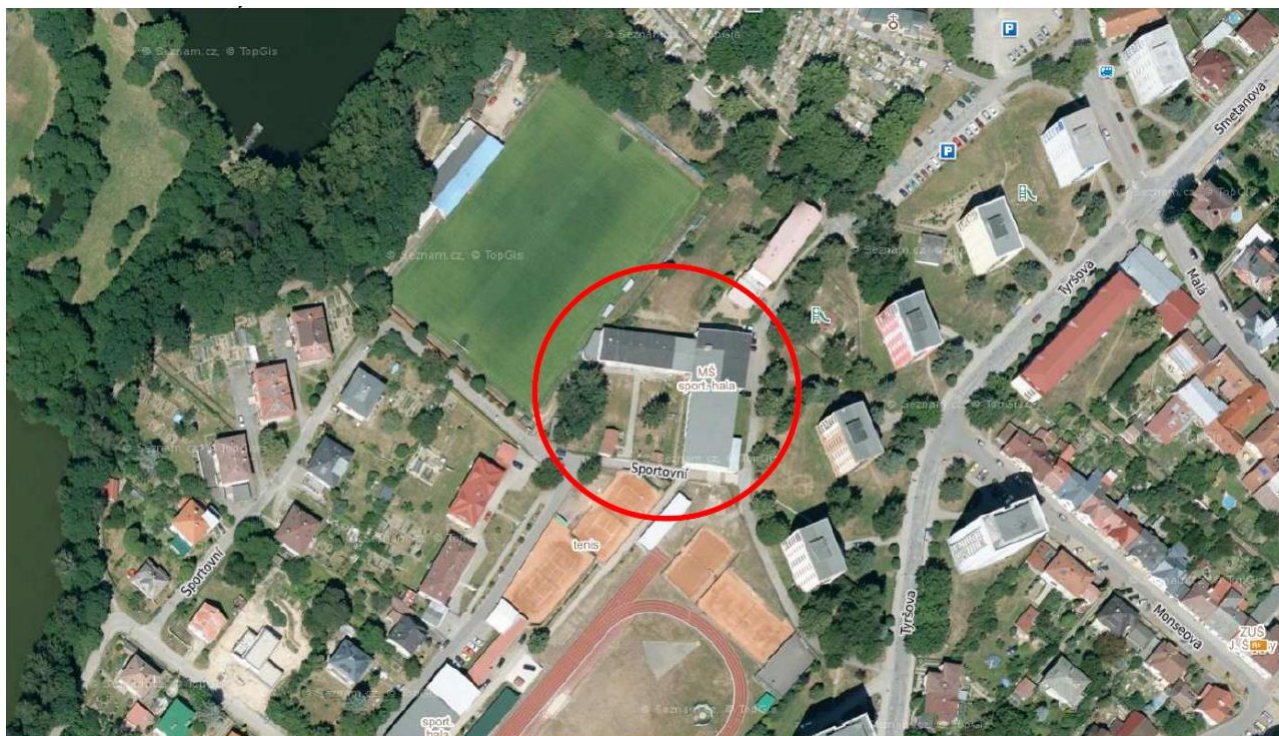
Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu, **souhlasí** s předloženou PD předmětné stavby pro územní a stavební řízení.

Souhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy o umístění a provedení stavby ve smyslu § 78 a §116 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu.

Zpracoval: por. Bc. Milan PROKOP
komisař

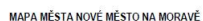








Z R. Bc. Zdeněk Kubík
por. Bc. Zdeněk Kubík
vedoucí oddělení



Sčítání dopravy 2010 – hodnoty RPD1 [voz/24h]

Sčítací úsek č.	6-3451
Komunikace č.	354
TV (těžká motorová vozidla celkem)	487
O (osobní a dodávková vozidla)	5 578
M (jednostopá motorová vozidla)	58
SV (součet všech vozidel)	6 123



																																																																																													
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

