



## PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel na základě ustanovení § 217 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon), k níže uvedené nadlimitní veřejné zakázce na služby zadávané formou otevřeného řízení sepsal tuto písemnou zprávu.

### Veřejná zakázka

## „Zajištění městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě na období 2026-2035“

evidenční číslo zakázky Z2021-002643 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek  
(dále jen „VZ“).

### 1. Zadavatel

Město Nové Město na Moravě  
se sídlem Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě  
IČO 00294900,  
zastoupené Michalem Šmardou, starostou  
(dále jen „Zadavatel“)

### 2. Předmět veřejné zakázky

zajištění dopravní obslužnosti území města Nové Město na Moravě a jeho místních částí  
provozováním městské hromadné autobusové dopravy

### 3. Cena sjednaná ve smlouvě

47,89 Kč/km

### 4. Druh zadávacího řízení

VZ byla zadávána v otevřeném řízení

### 5. Označení účastníků zadávacího řízení

|                            |                                          |
|----------------------------|------------------------------------------|
| Pořadové č. nabídky        | 1                                        |
| Účastník zadávacího řízení | ZDAR, a.s.                               |
| Sídlo:                     | Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou |
| Právní forma:              | akciová společnost                       |
| IČ:                        | 46965815                                 |
| Nabídková cena             | 47,89 Kč bez DPH/ km dopravního výkonu   |

**6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Nebyl vyloučen žádný účastník.

**7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru**

-“nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH/ 1 km dopravního výkonu”

- Vybraný dodavatel: ZDAR a.s., Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 46965815

- vybraný dodavatel splnil podmínky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci.

**8. Označení poddodavatele**

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

**9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu**

Nepoužito.

**10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění**

Nepoužito.

**11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu**

Nepoužito.

**12. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému**

Nezrušeno.

**13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Nepoužity.

**14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části**

VZ nebyla rozdělena na části z důvodu ekonomických a provozních. Rozdělení provozu MHD v malém městě mezi více dopravců je ekonomicky nevýhodné a provozně složité jak pro zadavatele, tak i pro poskytovatele těchto služeb.

**16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3**

Požadavek nestanoven.

**17. MNNC nebyla zjištěna**

V Novém Městě na Moravě, dne 25.9.2025

Mgr. Daniela Krejčí  
administrátor VZ, odd. INV

