

Úprava ceny za dopravní výkon

V každém roce plnění počínaje rokem 2027 bude provedena úprava ceny dopravního výkonu dle vzorce:

$$CDV_u = CDV + \{ (CDV \times I \times ISC(\%)) + (CDV \times I1 \times ZCPHM) + (CDV \times I2 \times ZCMZDY) \}$$

(zaokrouhlit na 2 desetinná místa)

CDV_u – upravená cena dopravního výkonu pro kalendářní rok plnění smlouvy

CDV = cena dopravního výkonu na 1 km v předchozím kalendářním roce (na 2 desetinná místa)

I = 1 – **I1** – **I2**, tj. jedna minus index 1 minus index 2 (2 desetinná místa)- *I1 a I2 uvedeny níže*

ISC = inflace vyjádřená indexem spotřebitelských cen - mírou inflace spotřebitelských cen za předchozí kalendářní rok na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem (ČSÚ) v % (1 desetinné místo).

I1 = index 1 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Pohonné hmoty, oleje a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa

ZCPHM = změna výše průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR - motorové nafty (průměrné roční ceny motorové nafty dle údajů zveřejňovaných pro jednotlivé týdny roku) za předchozí kalendářní rok a jemu předcházející kalendářní rok na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v předcházejícím roce, zaokrouhleno na 3 desetinná místa.

I2 = index 2 = na základě Výkazu skutečných nákladů a výnosů z přepravní činnosti za předchozí rok dle odst. 3.4 smlouvy (vyhlášce č. 296/2010 Sb., příloha č. 4) vypočítaný poměr mezi položkami Mzdové náklady a Skutečné náklady celkem, a to s přesností na 2 desetinná místa.

ZCMZDY = změna výše průměrné hrubé měsíční mzdy ukazatel „Doprava a skladování - Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví – sekce CZ-NACE, (na přepočtené počty zaměstnanců)“ v předchozím kalendářním roce a v jemu předcházejícím kalendářním roce na základě dat publikovaných Českým statistickým úřadem, převedeno na procenta vztažená k její výši v předcházejícím roce, zaokrouhleno na 3 desetinná místa.

Pozn.: Pro výpočet upravené ceny dopravního výkonu budou použita data zveřejněná ČSÚ pro příslušné položky nejpozději k datu 20.3. v daném roce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak, a to i v případě, že se bude jednat o data předběžná.

Cena za dopravní výkon dále může být měněna, dojde-li k podstatné změně technických, právních a jiných podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů atp., avšak pouze písemnou dohodou smluvních stran a za předpokladu, že taková dohoda nebude v rozporu se zákonem o zadávání veřejných zakázek či s jinými právními předpisy.