

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Označení stavby:** **NMNM – ulice Drobného  
ÚPRAVA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ**

**Investor:** Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě

**Příslušný stavební úřad:** Městský úřad Nové Město na Moravě

**Místo stavby:** KÚ Nové Město na Moravě  
p. č. 1003/1, 1004/1, 1007/3, 1007/4, 1008/1  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

### D.1.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Zpracovatel:** NESPADNETO s.r.o.  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29377935

**Datum:** únor 2025

**Vypracoval:** Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

## **Popis současného stavu**

Předmětem projektu je úprava části ul. Drobného a navazujícího veřejného prostranství včetně chodníků tak, aby byly jasně vymezeny nové parkovací plochy. Stávající chodníky jsou převážně asfaltové v horším technickém stavu, zužovaná komunikace je asfaltová taktéž. Prostranství před prodejnou Enpeky je provedeno z žulové dlažby.

## **Popis navrhovaného řešení**

Chodníky budou nově dlážděny betonovou šedou přírodní dlažbou 200x200x80 mm. Parkovací místa budou z betonové šedé distanční dlažby 200x200x80, mezi nimi bude použita černá betonová dlažba 200x200x80 mm. Prostranství před prodejnou Enpeky bude opětovně zadlážděno žulovou dlažbou z původních očištěných drobných kostek.

Místní komunikace bude jednosměrná jednopruhová asfaltová šířky 3,5 m, v prostoru mezi parkovací místy přerušena pásem z žulové dlažby. Varovné pásy budou provedeny v černé slepecké dlažbě. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 6 cm. Vyhrazené parkovací stání bude vyznačeno příslušnou svislou i vodorovnou dopravní značkou.

Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními příslušné vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka trasy ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m. Součástí stavby budou i varované pásy, které budou upozorňovat uživatele před vstupem do vozovky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 6 cm. Podél komunikace pro automobily budou nové betonové silniční obrubníky vyvýšeny o 10 cm.

Chodníky i parkovací místa bude vyspádovány na přilehlou silnici, kde budou dešťové vody svedeny do tří nových uličních vpustí. Tyto budou zaústěny pomocí potrubí PVC DN160 do stávajícího kanalizačního potrubí. Součástí stavby je i odstranění tří stávajících uličních vpustí.

U zpevněných ploch s výjimkou chodníků se počítá s využitím spodní části stávajících konstrukčních vrstev vozovky, nová skladba bude zesílena v km 0.000 – 0.030 kvůli zahlubování nové nivelety vůči stávající.

Spáry mezi čely obrubníků nebudou větší než 10 mm a budou vyplněny cementovou maltou. K vymezení parkovacího místa budou sloužit betonové zábrany pod kola rozměrů cca 1000/230/130 mm, které budou adekvátně ukotveny.

Pod dlažbou pro kontejnery budou pro budoucí přístřešky připraveny betonové základové patky – blíže viz výkresová část.

Vyhrazené parkovací stání bude vyznačeno příslušnou svislou i vodorovnou dopravní značkou.

**Skladba chodníku (skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:**

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba 200x200x80	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠDA 0/32	ČSN 73 6126	200 mm
	Celkem	320 mm

**Skladba asfaltové komunikace**

<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 11; 50/70	ČSN 73 6121	40 mm
<input type="checkbox"/> Spojovací postřik asfaltový PS, A	ČSN 73 6129	0,5 kg/m2
<input type="checkbox"/> Asfaltový beton ACO 16; 50/70	ČSN 73 6121	70 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<input type="checkbox"/> Stávající podloží		
	Celkem	260 mm

**Skladba parkovacích míst:**

<input type="checkbox"/> Betonová dlažba	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<input type="checkbox"/> Stávající podloží		
	Celkem	270 mm

**Skladba žulového prostranství před prodejnou Enpeky:**

<input type="checkbox"/> Dlažba z žulových kostek 8/10		80 mm
<input type="checkbox"/> Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/> Štěrkodrt' ŠD A 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<input type="checkbox"/> Stávající podloží		
	Celkem	270 mm

Terénní úpravy budou minimalizovány vedením komunikací v trasách podobných stávajícím, travnatá místa narušená stavbou budou opět zatravněna, terénní úpravy se omezí na uvedení místa stavby do souladu s původním vzhledem a stavem.

Napojení na kolmou část ulice Drobného a Mírovou bude provedeno v místě stávajících křižovatek bez výrazných úprav. Doprava v klidu bude řešena výstavbou nových dlážděných parkovišť, pěší komunikace jsou zřejmé z výkresové části.

Stavba jako taková neznamená výrazný zásah do urbanismu daného území, pouze zlepšuje stávající řešení. V dané lokalitě budou po úpravě jasné vymezeny komunikace pro pěší a odděleny parkovací místa, čímž dojde k jejímu zkulturnění a odstraní se tak stávající stav, kdy není prostor pro pěší nijak vymezen a tím dochází k neuspokojivému vnímání této lokality.

**Popis využití stávajících konstrukcí**

Stávající komunikace je obousměrná s rozšířením pro parkování, chodník podél ní slouží byť nelegálně k parkování, žulová plocha před prodejnou Enpeka i ostatní chodníky pak pro pohyb pěších.

**Návrh koncepce technického řešení s údaji o hlavních technických parametrech, včetně zdůvodnění navrženého řešení v návaznosti na pořízené podklady a provedené průzkumy**

Chodníky pro pěší šířky 1,5 m a 2 m s nízkou intenzitou dopravy, jednosměrná místní komunikace šířky 3,5 m, 27 parkovacích míst pro osobní automobily (z toho 14 podélných, 10 šikmých a 3 kolmá), předláždění veřejného prostranství.

Předmětem návrhu je řešení parkování v dané lokalitě, kdy se v současnosti parkuje na chodnících apod., což by navržená úprava měla zkulturnit.

**Popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty v rámci dané stavby, případně v rámci souvisejících či výhledových staveb.**

Stavbu je nutno koordinovat s plánovou opravou kanalizačního řadu jejím správcem.