

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 49449362  
envigest@envigest.cz

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVEDENÍ STAVBY

**Označení stavby:** Ulice Brněnská – chodníky,  
parkovací místa, oprava propustku

**Investor:** Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

**Příslušný stavební úřad:** Městský úřad Nové Město na Moravě

**Místo stavby:** KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 136/15, 467/3, 492/3, 495/2, 499/1, 502/2, 505,  
508/2, 511, 1293/1, 1293/15, 3940/14  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## D.201.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 201 OPRAVA PROPUSTKU

---

**Zpracovatel:** Envigest s.r.o.  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

**Datum:** červen 2024

**Vypracoval:** Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) **Identifikační údaje objektu**

SO 201 OPRAVA PROPUSTKU

stavby „Ulice Brněnská – chodníky, parkovací místa, oprava propustku“

b) **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stávající nebezpečná komunikace přes vodoteč, uložená na zemině nad betonovým propustkem, bude odstraněna. Nově budou provedeny železobetonové opěrné zdi pro komunikaci, zakončené římsami. Tyto budou založeny částečně na základovém betonovém pasu a částečně na stávajícím propustku. Ze základových pasů budou do opěrné zdi vyvedeny ocelové výztuže, s propustkem budou opěrné zdi spojeny pomocí vlepané výztuže v místech bočních stěn propustku, kde budou opěrné zdi rozšířeny – blíže viz PD. Samotné opěrné zdi a římsy budou armovány dle příslušného výkresu, na krajích propustku budou provedeny dilatace vyplněné extrudovaným polystyrenem a povrchově upravené polyuretanovým tmelem. Na krajích říms bude namontováno ocelové zábradlí městského typu, které bude žárově zinkované a opatřené systémovým nátěrem v černé barvě. Jako pochozí plocha chodníku na římsě bude sloužit betonový povrch (protiskluzně upravený striáží) a betonová dlažba, vozovka bude asfaltová (viz SO 102).

Okolí čel propustku bude upraveno šikmou kamennou rovinou, která umožní navázání nové betonové zdi na okolní terén – viz výkresová část.

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Objekt je nutno provést zároveň objektem SO 102 a pro optimální návaznost i s objekty SO 101 a SO 103.

e) **Návrh zpevněných ploch**

Jako pochozí plocha bude sloužit jedna z říms, jejíž železobetonový povrch bude upraven striáží do protiskluzové úpravy, část pochozí plochy bude dlážděná z betonové dlažby. Povrch samotné vozovky je součástí objektu SO 102.

f) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Vozovka bude vyspádována podélným sklonem do nových uličních vpustí – viz objekt SO 102.

g) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není nutno řešit

h) **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

i) **Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

j) **Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Podrobný návrh vyztužení železobetonových konstrukcí bude předmětem výrobní dokumentace.

k) **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníku vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%. Jako vodící linie bude sloužit zábradlí.