

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 774 428 333

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby:

### Přístupová komunikace pro pěší NMnM - Petrovice

Investor:

Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Petrovice u Nového Města na Moravě  
parcely č. 502/2, 502/5, 503/1, 503/2, 503/3, 503/4, 504/2, 506/1,  
510/6, 510/7, 510/8, 512/3, 517/4  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

## D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel:

Envigest Pro s.r.o.  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382

Datum:

květen 2024

Vypracoval:

Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

**a) Identifikační údaje**

**Údaje o stavbě**

Název:	Přístupová komunikace pro pěší NMnM - Petrovice
Místo stavby:	k. ú. Petrovice u Nového Města na Moravě, parc. č. 502/2, 502/5, 503/1, 503/2, 503/3, 503/4, 504/2, 506/1, 510/6, 510/7, 510/8, 512/3, 517/4
Katastrální území:	Petrovice u Nového Města na Moravě
Stupeň projektové dokumentace:	PD pro provádění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace

**Údaje o stavebníkovi**

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo nám. 103, 592 31 Nové Město na Moravě

**Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Jméno (Název):	ENVIGEST PRO s.r.o., IČO 29319382
Adresa (Sídlo):	Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	29319382
Zodpovědný projektant:	Ing. Jakub Dufek, ČKAIT 1400770, TD02
Spojení tel.:	+420 774 428 333
e-mail:	envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

**b) Stručný technický popis**

Komunikace je navrhována jako obousměrná, volná šířka je 2,20 m (včetně krajnic). Povrch komunikace bude nestmelený. Základní příčný sklon komunikace bude 3%. Komunikace není svými parametry navržena pro pohyb motorových vozidel – provoz musí být vyloučen osazením příslušné DZ.

**c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Není nutno řešit.

**e) Návrh zpevněných ploch**

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy.

**Účelová komunikace**

Nová veřejně přístupná účelová komunikace s vyloučeným provozem motorových vozidel. Šíře komunikace včetně krajnice je 2,20 m, povrch navržen jako nestmelený (MŽK tl. 100 mm). Základní příčný sklon komunikace bude 3%. Skladba konstrukčních vrstev je rozdělena na dva úseky (viz výkresová část).

V místě napojení na stávající asfaltobetonovou komunikaci (ZÚ a KÚ) bude proveden svislý řez asfaltem a do betonu uloženy dva řádky žulových kostek velkých, k nim plynule napojen povrch MZK.

**Skladba komunikace úsek A (km 0,000 – km 0,131):**

▪ Mechanicky zpevněné kamenivo (0/22!!)	100 mm
▪ Stávající šterkové vrstvy (doplnění)	100-200 mm
Celkem	min. 100 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně (na doplněné vrstvě šterkodrtě) je předepsán min.  $E_{def,2} = 50$  MPa. V případě nesplnění požadovaných hodnot bude navržena vhodná sanace podloží.

**Skladba vozovky úsek B (km 0,131– km 0,546):**

▪ Mechanicky zpevněné kamenivo (0/22!!)	100 mm
▪ Šterkodrt' $SD_A$ 0/63	200 mm
Celkem	min. 300 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min.  $E_{def,2} = 30$  MPa. V případě nesplnění požadovaných hodnot bude navržena vhodná sanace podloží.

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Dešťová voda z komunikace je odvedena pomocí příčného a podélného sklonu a vsakována na přilehlých pozemcích. Při levém okraji komunikace (ve směru staničení) bude vybudován vsakovací příkop. V rámci stavby dojde v úsecích se sklonem větším než 5 % k osazení ocelových svodnic.

Svodnice budou z profilované oceli tl. 4 mm, sv. š. 100 mm, sv. výška min. 90 mm, třída únosnosti C 250.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Viz výkres D.1.1.5 Situace dopravního řešení. Dojde k osazení 2 ks SDZ č. B 11.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

Bližší informace viz část B.8 v Souhrnné technické zprávě.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce, zde jde zejména o dodržení maximálních dovolených příčných a podélných sklonů.