

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
envigest@envigest.cz

IČO: 49449362

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

**Označení stavby:** Ulice Dukelská – úpravy mostu,  
chodníky a přechod pro chodce

**Investor:** Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

**Příslušný stavební úřad:** Městský úřad Nové Město na Moravě

**Místo stavby:** KÚ Nové Město na Moravě  
parcely č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1,  
1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Zpracovatel:** Envigest s.r.o.  
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

**Datum:** září 2024

**Vypracoval:** Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)



## Obsah:

<b>B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>3</b>
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY .....	3
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	4
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	5
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	5
B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....	5
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....	7
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	8
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....	8
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....	8
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	8
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>8</b>
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>8</b>
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>9</b>
<b>B.6 POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>	<b>9</b>
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>9</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>9</b>
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA .....	9

## **B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

**a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projekt řeší úpravu uspořádání ul. Dukelská v místě přemostění vodního toku Bobrůvka v Novém Městě na Moravě, parcely jsou dostatečně rozsáhlé pro vybudování staveniště. Pozemky se nachází v dopravně významné části města v místě výrazného pohybu osob ze sídliště do škol a centra města. Pozemky se nenachází v zátopovém území a nejsou zde stanoveny chráněná přírodní pásma ani kulturní památky.

**b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací informaci**

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné, územně plánovací informace nebyla vydána.

**c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit.

**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu a v červnu 2016 byl proveden stavebně-technický průzkum mostu, výsledky jsou zpracovány do projektu.

**e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Bez ochrany.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Není nutno řešit.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Na mostě bude odstraněna stávající vozovka, římsy i zábradlí, navazující místní komunikace bude v určeném rozsahu odstraněna včetně podloží. Předlážděna bude část chodníku od MŠ ústící na ul. Dukelskou. Včetně podloží bude odstraněn i jeden z asfaltových příjezdů ke garážím.

Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Kácení stávajících keřů a stromů nebude nutné. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození, výkopy v jejich okolí budou prováděny ručně a i jinak bude dbáno na jejich zachování.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Výstavbou nedojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Technické podmínky v daném území jsou pro stavbu použitelné, většina stavby se bude odehrávat ve stávající niveletě s odchylkou do 20 cm, Celá komunikace pro pěší včetně napojení na stávající dopravní infrastrukturu je řešena jako bezbariérová.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Není nutno řešit, stavbu je vhodné provést v jednom celku.

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí**

275/4	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	1 174 m2
732/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	3 552 m2
810/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	217 m2
1711/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	300 m2
1711/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	260 m2
1733/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	363 m2
1737/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	875 m2
1756	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	4 110 m2
3936/3	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	vodní plocha	1 316 m2
3936/8	P. Štorek, H. Štorková, Luční 969, Nové Město na M.	vodní plocha	319 m2

- m) **Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**  
Stavba řeší komunikaci pro pěší v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.
- n) **Požadavky na monitoring a sledování přetvoří**  
Bez požadavků.
- o) **Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**  
Napojení bude řešeno ve stávajících trasách ul. Dukelské.

## **B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**  
Novostavba komunikací pro pěší, veřejného osvětlení a sdělovacího kabelu, rekonstrukce stávajícího silničního mostu včetně jeho rozšíření o chodníky.
- b) **Účel užívání stavby**  
Hlavním smyslem navržené stavby je zprůchodnění stávajícího mostu na ul. Dukelská pro pěší, čehož bude dosaženo jeho rozšířením v oblasti říms - šířka pro vozidla 5,5 m, průchozí šířka říms 1,75 a 1,75 m, celková šířka 9,0 m (původně 7,14 m). Vozovka i po úpravě zůstane dvoupruhová obousměrná. V souvislosti s úpravou mostu je nutno provést i úpravy navazujících chodníků a samotné vozovky na ul. Dukelská.  
K další zvýšení bezpečnosti chodců bude vybudován nový zvýšený přechod pro chodce šířky 4,0 m a délky 5,5 m, který si vyžádá úpravy veřejného osvětlení, přidání dalších dvou uličních vpustí a zrušení jednoho příjezdu ke garážím.  
Výsledkem bude vytvoření bezpečného dopravního koridoru pro pěší ze sídliště směrem do centra a ke školským zařízením., nedojde k významným dopadům na dotčené území ani na okolní stavby. Změní se pouze systém příjezdu ke garážím, kdy ubude jeden vjezd, zbývající je ale kapacitně zcela dostačující, navržená redukce povede k bezpečnější přehlednější dopravní situaci.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**  
Trvalá stavba.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**  
Budou dodrženy nezbytné vzdálenosti komunikací od pevných překážek, v rámci možností a stísněných poměrů budou řešeny i komunikace pro pěší s maximální snahou o dodržení technických požadavků na bezbariérovost.
- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**  
Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**  
Stávající silniční most ve špatném technickém stavu bude opraven a doplněn o římsy ve funkci chodníků, tyto budou napojeny na stávající chodníky, což si vyžádá chodníky nové včetně nového zvýšeného přechodu pro chodce, které bude nasvětlen dle příslušných předpisů. Tímto dojde i ke zkulturnění stávající neurčité plochy před garážemi a k jasnému vymezení pěších tras na této zejména školními dětmi intenzivně využívané trase.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**  
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**  
Není nutno řešit.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2025

Předpokládaný termín dokončení stavby: 02/2026

Etapizace stavby vzhledem k rozsahu se nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Není nutno řešit, předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládá.

**k) Orientační náklady stavby**

3,0 milionů Kč

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Navržené řešení je vyvoláno zejména nutností vyřešit pohyb pěších osob přes stávající silniční most, kdy jako nejbezpečnější řešení byla rozšíření říms do podoby chodníků, ostatní stavby jen z hlediska urbanismu drobně upravují dopravní situaci pro pěší. Stavba jako taková neznamena výrazný zásah do urbanismu daného území, pouze zlepšuje stávající řešení.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

V dané lokalitě budou po úpravě jasně vymezeny komunikace pro pěší, čímž dojde k jejímu zkulturnění a odstraní se tak stávající stav, kdy není prostor pro pěší nijak vymezen a prolíná se s prostorem pro automobilovou dopravu a tím dochází k neuspokojivému vnímání této lokality.

## **B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

**Most** – stávající vozovka na betonovém mostu bude šířkově upravena na 5,5 m a zůstane obousměrná dvoupruhová, obě římsy se rozšíří pomocí přikotvení nové betonové konstrukce na 1,75 m od vozovky po zábradlí, čímž vznikne prostor pro dvoupruhový obousměrný pohyb chodců.

**Chodníky** – nově se z obou stran provede navázání na rozšířenou pochozí římsu mostu (což vyvolá nutnost posunu jednoho sloupu VO) a také zcela nový chodník navazující na nový přechod pro chodce, diagonálně směřující přes stávající zatravněný dopravní ostrůvek ve směru nejvyšší předpokládané intenzity pohybu chodců. Nový chodník i chodníky upravované budou provedeny bezbariérově, budou dlážděny betonovou dlažbou.

**Přechod pro chodce** – bude proveden bezprostředně za mostem v šířce 4,0 m, pro zvýšení bezpečnosti a zpomalení dopravy v okolí mostu bude zvýšený, doplněný příslušným veřejným osvětlením a dvěma uličními vpustěmi.

**Vozovka** – ul. Dukelská bude v návaznosti na úpravy mostu a nový přechod upravena – dojde k úpravě nivelety do 20 cm a zúžení v místě jednoho ze stávajících příjezdů ke garážím, který bude z důvodů výstavby nového přechodce pro chodce zrušen. V místě úpravy bude konstrukce vozovky provedena nově včetně nového podloží

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Směrové řešení ul. Dukelská zůstane zachováno. Příčný sklon chodníků je jednostranný o základním sklonu 2,0 % - 3,0 %, základní příčný sklon zemní pláň je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS. Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržением rovinnosti vrstev. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**  
Není nutno řešit.
- c) **Celková spotřeba vody**  
Není nutno řešit.
- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**  
Není nutno řešit.
- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**  
Bez požadavků.

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Návrh chodníků i úprav mostu vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%, délka chodníku ve sklonu větším než 5 % bude méně než 150 m. Řešení vodících linií a podobných prvků bude předmětem dalšího stupně PD - blíže řešeny jsou ve výkresové části hlavně vodící linie a varovné pásy chodníků, příčné a podélné sklony všech ploch.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

#### **B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů**

##### **a) Popis současného stavu**

V současnosti není přechod pěších přes vodoteč nijak řešen, používán je pro tento účel nevhodný silniční most se zábradlím v havarijním stavu. Obecně v lokalitě chybí návaznost pěších komunikací.

##### **b) Popis navrženého řešení**

##### **1. Pozemní komunikace**

##### **a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

SO 101 – Komunikace, chodník, přechod pro chodce

##### **b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

##### **Místní komunikace – ul. Dukelská**

Rekonstrukcí mostu a výstavbou nového vyvýšeného přechodu pro chodce dojde k úpravě nivelety stávající ul. Dukelská, rozsah je patrný z výkresové části dokumentace. Výška nivelety se nebude měnit o více jak 20 cm, veškeré stávající prvky v komunikaci tomu budou přizpůsobeny (poklop kanalizační šachty, uliční vpusti...).

V určeném rozsahu dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a odstranění podloží na stanovenou úroveň, úpravě pláňe do nově požadované nivelety a položení všech konstrukčních vrstev vozovky, zakončené podkladní asfaltovou vrstvou tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 16 a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání nastávající stav. Silniční obrubníky oddělující komunikaci od chodníku a od okolní zeleně budou převýšeny 10 cm nad vozovku.

Součástí objektu bude i vybudování dvou nových uličních vpustí a jejich napojení v místě stávající šachty, která bude taktéž vyměněna. Uliční vpusti budou provedeny s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, s litinovým pojezdovým poklopem.

**Skladba místní komunikace (skladba D1-N-6-IV-PIII dle TP 170):**

<input type="checkbox"/>	Asfaltový beton	ACO 11; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
<input type="checkbox"/>	Spojovací asfaltový postřik v množství		ČSN 73 6129	0,5 kg/m <sup>2</sup>
<input type="checkbox"/>	Asfaltový beton	ACP 16; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	70 mm
<input type="checkbox"/>	Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)		ČSN EN 14227	130 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrkodrt' ŠDA 16/32; Gn		ČSN 73 6126-1	200 mm
			Celkem	450 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

**Přechod pro chodce a chodníky**

Přechod pro chodce bude vyvýšený 10 cm nad stávající komunikaci, nájezdové rampy budou z žulových kostek malých 8/10 ve sklonu 1:15. Přechod jako takový bude dlážděn černými betonovými dlaždicemi, symbol přechodu bude vyskládán z bílé betonové dlažby. Na rozhraní mezi asfaltovou komunikací a novým přechodem budou provedeny ležaté silniční obrubníky.

Přechod bude navazovat na nový chodník přes most včetně provedení signálního a varovného pásu. Na druhé straně bude na přechod navazovat krátký úsek chodníku, který bude ukončen na příjezdové komunikaci ke garážím.

Také tento chodník bude vybaven signálním a varovnými pásy dle příslušné vyhlášky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm.

**Skladba přechodu:**

<input type="checkbox"/>	Betonová dlažba 200x100	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/>	Lože ze štěrkodrti		40 mm
<input type="checkbox"/>	Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130-220 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrkodrt' ŠDA 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
		Celkem	440-540 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

**Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170):**

<input type="checkbox"/>	Betonová dlažba 200x200	ČSN 73 6131	80 mm
<input type="checkbox"/>	Kladelcí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
		Celkem	320 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

**2. Mostní objekty a zdi****a) Výčet objektů a zdí**

SO 201 Úpravy mostu

**b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory**

Bude provedena rekonstrukce mostu, řešící stávající závady (poruchy hydroizolace, nízké římsy, špatný stav zábradlí, povrchové vady omítky...) a zároveň ho rozšiřující o pruh pro pěší.

Dojde k úplnému odstranění stávající vozovky (tvořené 2 vrstvami asfaltobetonu tl. 5 cm, mezi kterými je cca 30-ti centimetrové souvrství betonu), obou říms a zábradlí. Namísto toho budou vybudovány nové římsy s konzolovým vyložení mimo půdorys současné mostovky, které do této mostovky budou kotveny, na nových římsách bude nově namontována ocelová zábradlí dle příslušných mostních norem. Na mostovku bude přes adhezni můstek položena betonová mazanina ve spádu, na kterou bude provedena hydroizolace. Tato hydroizolace bude chráněna ochranným cementovým potěrem, na které se provede vozovka z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 5 cm.

**Spodní nosná konstrukce (tj. mostní opěry a křídla) a mostovka zůstanou stávající, pouze se provedou povrchové opravy, takže průtočný profil toku zůstane beze změn.**

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Most je v současnosti odvodňován pomocí 3 uličních vpustí přímo do přemostňovaného vodního toku, navazující ul. Dukelská má systém uličních vpustí svedených do kanalizace. Tento systém zůstane zachován, pouze bude doplněn o další dvě uliční vpusti v místě zvýšeného přechodu pro chodce, které budou připojeny ke stávající vpusti na mostu (která bude vyměněna za novou), ústící do vodního toku.

**4. Vybavení pozemní komunikace****a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Most bude vybaven ocelovým zábradlím s výplní výšky 1,1 m.



**b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Vodorovné a svislé značení přechodů pro chodce bude provedeno v souladu s příslušnou vyhláškou. Přechod bude označen mimo vodorovné značky č. V 7 tvořené barevnou dlažbou také z každé strany ul. Dukelské i svislou dopravní značkou č. IP6, které budou zavěšeny na sloupu osvětlení přechodu.

**c) Veřejné osvětlení**

Dle požadavků a vyjádření Policie ČR a platných norem bude provedeno bezpečnostní nasvětlení přechodů pro chodce, mimo to bude proveden posun stávajícího sloupu do nové pozice vedle plánovaného chodníku – blíže viz samostatná technická zpráva a výkresová dokumentace.

**d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Bez požadavků.

**e) Clony a sítě proti oslnění**

Bez požadavků.

**5. Objekty ostatních skupin objektů**

Nevyskytují se.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Výstavba v zájmové lokalitě si vyžádá úpravy vedení veřejného osvětlení (viz samostatný SO 401), zvednutí dvou poklopů šachty stávající kanalizace a rozšíření systému dešťové kanalizace o dvě uliční vpusti.

Při provádění stavby je nutno respektovat následující obecné základní požadavky VAS a.s. na úpravy kanalizačních šachet na stávající kanalizaci i na ostatní konstrukce ve správě VAS a.s. při provádění terénních úprav a budování zpevněných ploch:

- poklapy ovládacích prvků vodovodu a splaškové kanalizace ve správě VAS (hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek a kanalizační šachty) musí být osazeny do nové nivelety upraveného terénu a musí být trvale volně přístupné, to samé platí případně i pro poklapy revizních šachet na přípojkách kanalizace k jednotlivým nemovitostem
- navržené obrubníky musí být umístěny mimo ovládací prvky vodovodu a splaškové kanalizace ve správě VAS, revizních šachet na přípojkách kanalizace k jednotlivým nemovitostem.
- při provádění terénních úprav, budování zpevněných ploch, pokud dojde ke změně nivelety plochy, je investor povinen upravit niveletu poklopů, způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace
- šachta musí být vodotěsná, prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4
- na rovné skruži je nasazena kónická skruž, pro vstup do šachty je v kónické skruži umístěno jedno kapsové stupadlo
- vstupní komín šachet musí být zhotoven z rovných železobetonových stokových skruží DN 1000 mm, tloušťka stěny 120 mm, ve skružích musí být zabudovaná stupadla s PE povlakem, spoje jednotlivých dílů musí být provedeny na polodrážku a musí být těsněny chlopňovým pryžovým profilem nasazeným na špici dílce, při montáži se na těsnění rovnoměrně nanese souvislá vrstva schváleného kluzného prostředku (např. DS GLEITMITTEL B05, neředěné mazlavé mýdlo apod.), je zakázáno použití tuků a olejů, po montáži šachtových dílců je nutné provést zatmelení manipulačních úchytlů vodotěsným tmelem na bázi cementu (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix)
- pro vyrovnání nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm, nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm, vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnání poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm, tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část, po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí

Upravovat se bude výška poklopů šachty číslo Š1006 v místě nového přechodu a šachty Š973 v místě vyústění chodníku od MŠ do ulice Sportovní, obě úpravy budou znamenat zvýšení horní úrovně poklopu šachty o 8-11 cm (v okolí šachet bude nově provedená dlážděná plocha z betonové dlažby), což bude provedeno přidáním nového vyrovnávacího prstence či výměnou vyrovnávacího prstence za vyšší (v krajním případě pomocí výměny vyrovnávacích prstenců a přidáním šachtového dílu DN1000/250), v každém případě v souladu s podmínkami provozovatele kanalizace VAS a.s. – viz následující výňatek z podmínek:

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Stavba nezhorší podmínky pro požární zásah na okolních pozemcích a stavbách.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Není nutno řešit.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není nutno řešit.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Není nutno řešit.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Není nutno řešit.

**d) Ochrana před hlukem**

Není nutno řešit, navržené úpravy nezhoršující stávající stav, provoz nové pěší komunikace nebude představovat zvýšenou hlukovou zátěž.

**e) Protipovodňová opatření**

Není nutno řešit, během provádění stavby je nutno řídit se podmínkami správce toku.

**f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Není nutno řešit.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Nově bude napojována pouze nové uliční vpusti a to na stejné potrubí, na jaké jsou napojeny stávající mostní vpusti. Rozšiřované vedení veřejného osvětlení bude napojeno na stávající rozvody.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není nutno řešit.

## **B.4 Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Předmětem úpravy je vytvoření komunikace pro pěší garáží na ul. Dukelské přes stávající silniční most. Parametry nových částí chodníků i nově upravovaného silničního mostu budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a o řešení signálních a varovných pásů.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Nové chodníky budou napojeny na stávající chodníky v okolí a na prostor před garážemi na ul. Dukelská.

**c) Doprava v klidu**

Není předmětem řešení.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Součástí projektu jsou chodníky pro pěší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### **a) Terénní úpravy**

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude pláň přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Během úpravy zemní pláň nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní pláň bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu  $E_{def,2} = 45$  MPa u asfaltové komunikace a povrchu  $E_{def,2} = 30$  MPa u chodníků. Práce na úpravě zemní pláň musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní pláň smí být pojížděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél chodníku, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skryvek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

### **b) Použité vegetační prvky**

Bez bližšího určení.

### **c) Biotechnická, protierozní opatření**

Není nutno řešit.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o malou úpravu stávajícího stavu.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není nutno řešit.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Není nutno řešit.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Žádná nová pásma nejsou navrhována

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

**b) Odvodnění staveniště**

Není nutno zvlášť řešit.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

K příjezdu na staveniště bude možno využít místní komunikace, na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane z ul. Dukelské. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do objektů a průjezd zásobování a složek záchranného systému.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Okolní pozemky budou využity maximálně pro pohyb osob a techniky, po skončení prací budou uvedeny do původního stavu.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Není nutno zvlášť řešit.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bez požadavků.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	1 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,2 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	3 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	19 m3	Předání oprávněné osobě
1704	O	Kovy (včetně jejich slitin)	0,4 t	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	200 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	15 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	8 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný dovoz či odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.

Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není nutno zajišťovat.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba vyvolá plné dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované části ul. Dukelská. Předpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Dojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu. V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místě napojení.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Bez zvláštních požadavků, práce je nutno organizovat tak, aby při stavbě nebyl zatěžován nový most nad rámec svého určení.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem). Úpravy mostu budou vyžadovat plnou uzavěrku pro pěší i automobilovou dopravu.