

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382

tel. 566 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby: **Chodník NMnM – Nová Ves**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
NMnM: parcely č. 3924/12, 3924/1
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest Pro s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

Obsah:

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	2
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	3
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	4
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	5
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	5
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	5
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	5
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	5
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	5
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	6
B.6 POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	6
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	6
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	6
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	8

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší území v části ul. Nečasova podél komunikace II. Tř. č. 360 v zastavěném území města Nového Města na Moravě. Dojde k výstavbě nového chodníku a vybudování veřejného osvětlení v délce 142 m. V místě navrhované stavby se v současné době nachází volný pás, částečně zatravněný a částečně zasypaný štěrkokdrtí.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Sjezdy a vchody na okolní pozemky zůstanou stávající, odtokové poměry se taktéž výrazněji nezmění, bude vybudována nová liniová vpust v místě samostatného sjezdu a vyvedena k přímému vsakování na zatravněný pozemek investora. Dešťové vody z chodníku budou odvedeny příčným sklonem na stávající komunikaci a dále svedeny stávajícím systémem uličních vpustí do veřejné kanalizace.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavků mimo vybourání stávajících obrub a zpevněných ploch sjezdů.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Není nutno řešit.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavním účelem stavby je vybudování nového chodníku a veřejného osvětlení v části ul. Nečasova v NMnM, tím dojde k vytvoření bezpečných podmínek pro pohyb osob s ohledem na charakter lokality a s ohledem zejména na prostorové možnosti oblasti.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Bez podmiňujících, vyvolaných nebo souvisejících investic.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umístí a provádí

3924/12	město NMnM	ostatní plocha	98 m ²
3924/1	Kraj vysočina	ostatní plocha	22250 m ²

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba řeší novostavbu chodníku podél komunikace II. tř v zastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Zůstává stávající.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**
Novostavba chodníku a vybudování souvisejícího veřejného osvětlení.
- b) **Účel užívání stavby**
Hlavním účelem stavby je vybudování nového chodníku podél komunikace II. tř. č. 360. Šíře chodníku 1,85 m – 1,35 m, délka chodníku bude 142 m. Součástí stavby bude vybudování veřejného osvětlení, kdy dojde k osazení dvou nových stožárů VO, dále osazení nového svítidla VO na stávající bet. stožár v majetku ED.G a případné výměně stávajících svítidel osazených na bet. stožárech.
- c) **Trvalá nebo dočasná stavby**
Trvalá stavba.
- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
V rámci povolení stavby bude řešena výjimka z obecných technických požadavků na výstavbu z důvodu podélného sklonu většího než 8,33%.
- e) **Informace tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Dokumentace je vypracována ve shodě s příslušnými stanovisky.
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Stávající komunikace II. tř. č. 360 zůstane v daném úseku beze změny, šíře jízdního pásu 6,25 m. Na straně budovaného chodníku bude osazen obrubník výše 120 mm nad povrch komunikace a osazena betonová přídlažba. Stávající samostatné sjezdy zůstanou také beze změn. Šíře chodníku 1,85 m – 1,50 m, délka chodníku bude 142 m. V úseku délky 2,0 m bude chodník z důvodu stísněných poměrů zúžen na 1,45 m – 1,35 m. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). Minimální bezpečnostní odstupy od vozovky i od pevné překážky budou zachovány i v místě zúžení.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Bez úprav, odváděné dešťové vody budou navýšeny o zanedbatelné množství. V místě jednoho stávajícího samostatného sjezdu bude osazen liniový plastový žlab a dešťové vody odvedeny na zatravněný pozemek investora k přímému vsakování (viz výkresová část).
- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2022
Předpokládaný termín dokončení stavby: 02/2024
Lhůta výstavby: 24 měsíců
Stavba bude realizována v jedné etapě.
- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
Není nutno řešit.

k) Orientační náklady stavby

1 000 000 Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Bez výrazných změn, řešený prostor se stane bezpečnější a průchodnější pro pěší.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Úpravou dojde ke zlepšení vzhledu, stávající pás podél komunikace bude sjednocen plochou nového chodníku.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy.

Chodník

Jednopruhový chodník o šířce 1,35 m – 1,85 m. Betonová zámková dlažba tl. 60(80) mm.

SKLADBA CHODNÍKU (SKLADBA D2-D-1-O-PIII DLE TP 170:

□ Betonová dlažba 200x200x60	ČSN 73 6131	60 mm
□ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
□ Štěrkodrt' ŠD 0/64	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

SKLADBA CHODNÍKU V MÍSTĚ SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ (SKLADBA D2-D-1-V-PII DLE TP 170:

□ Betonová dlažba 200x200x80	ČSN 73 6131	80 mm
□ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		40 mm
□ Štěrkodrt' ŠD 0/64	ČSN 73 6126	150 mm
□ Štěrkodrt' ŠD 0/64	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem		420 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 Mpa

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez spotřeby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Není nutno řešit.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bez zvláštních požadavků, bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Předmětem řešení je část ul. Nečasova podél pravé strany komunikace II. tř. č. 360 směrem z města NMNM k obci Nová Ves. V současné době se v místě navrhované stavby nachází volný pás, částečně zatravněný a částečně zasypaný štěrkodrtí.

b) Popis navrženého řešení

Stávající komunikace II. tř. č. 360 zůstane v daném úseku beze změny, šíře jízdního pásu 6,25 m. Na straně budovaného chodníku bude osazen obrubník výše 120 mm nad povrch komunikace a osazena betonová přídlažba. Stávající samostatné sjezdy zůstanou také beze změn, v místě napojení na komunikaci bude osazena nájezdová obruba s převýšením 20 mm nad povrch komunikace. Šíře chodníku 1,85 m – 1,50 m, délka chodníku bude 142 m. V úseku délky 2,0 m bude chodník z důvodu stísněných poměrů zúžen na 1,45 m – 1,35 m. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné překážky na druhé straně (min 0,25 m). Minimální bezpečnostní odstupy od vozovky i od pevné překážky budou zachovány i v místě zúžení. V rámci stavby bude vybudováno veřejné osvětlení v daném úseku. Dojde k osazení 2 ks nových stožárů, osazení nového svítidla na stávající stožár (EG.D) a případné výměně stávajících svítidel na betonových stožárech.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Upravovaná ulice – část ulice Nečasova.

Nový chodník podél komunikace II. tř. č. 360 - funkční skupiny D s vyloučením motorizované dopravy.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Nový chodník šíře 1,35 m – 1,85 m, délky 142 m. Příčný sklon max 2%, podélný sklon 8,30 - 9,59 % (viz výjimka z obecných technických požadavků).

2. Mostní objekty a zdi

Nevyskytují se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťové vody z plochy nového chodníku budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu na stávající komunikaci a dále odvedeny pomocí stávajících vpustí do systému veřejné kanalizace. V místě jednoho samostatného sjezdu bude osazen liniový plastový žlab a dešťové vody odvedeny na zatravněný pozemek investora k přímému vsakování (viz výkresová část).

4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Bez záchytných bezpečnostních zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Neřešeno.

c) Veřejné osvětlení

Součástí stavby bude vybudování veřejného osvětlení, kdy dojde k osazení dvou nových stožárů VO, dále osazení nového svítidla VO na stávající bet. stožár v majetku ED.G a případné výměně stávajících svítidel osazených na bet. stožárech (viz výkresová část).

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Bez požadavků.

e) Clony a sítě proti oslnění

Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby. Šíře stávající ul. Nečasova bude nezměněna (jízdni pás 6,25 m). Stávající samostatné sjezdy k nemovitostem budou také beze změn, dojde pouze k vydláždění plochy chodníku a sjezdů.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem

Není nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Není nutno řešit.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Dojde k napojení nově budované části veřejného osvětlení na stávající vedení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Délka podzemního kabelu VO – 98 m.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající komunikace II. tř. č. 360 bude beze změn. Samotná komunikace pro pohyb chodců bude šíře 1,85 m – 1,50 m, délka chodníku 142 m. V úseku délky 2,0 m bude chodník z důvodu stísněných poměrů zúžen na 1,45 m – 1,35 m. Chodník je navržen jako jednopruhový (0,75 m), s bezpečnostním odstupem od vozovky min. 0,50 m a bezpečnostním odstupem od pevné

překážky na druhé straně (min 0,25 m). V místě stávajících samostatných sjezdů a na konci úseku bude chodník doplněn o varovné pásy dle platných norem a předpisů.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení bude bez úprav.

c) Doprava v klidu

Není předmětem řešení.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vybudování nového chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nově navržené zelené plochy budou pokryty orníci a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Bez bližšího určení.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o bezvýznamnou úpravu.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není nutno řešit.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není nutno řešit.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová pásma nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

b) Odvodnění staveniště

K odvodnění staveniště bude během stavby využit stávající systém uličních vpustí.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K příjezdu na staveniště bude možno využít stávající komunikaci ul. Nečasova.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení v místě pravé strany komunikace ul. Nečasova. Nepředpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Nedojde k omezení linek hromadné dopravy. V průběhu stavby nedojde k jiným trvalým omezením provozu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady (kategorizace dle vyhl. 93/2016 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	0,2 m3	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	0,5 m3	Předání oprávněné osobě
150103	O	Dřevěné obaly	0,2 m3	Předání oprávněné osobě
150104	O	Kovové obaly	0,1 m3	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	2 m3	Předání oprávněné osobě
170101	O	Beton	2 m3	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	2,5 m3	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	5 m3	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	0,1 m3	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	1 m3	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v platném znění.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Projekt předpokládá vyrovnanou bilanci zemních prací, případný odvoz a likvidaci přebytečné zeminy zajistí dodavatel stavebních prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na

stavenišť. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů. Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno zajišťovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby je nutno plánovat tak, aby zůstal min. průchod do sousedních nemovitostí a aby byl v maximálně možné míře umožněn průjezd složkám záchranného integrovaného systému a majitelům sousedních nemovitostí.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba vyvolá pouze částečné a dočasné dopravní omezení v místě budovaného chodníku. Správnou organizací práce lze omezení průjezdu minimalizovat. Celkový prostor stavby nebude uzavřen trvale, ale pouze v nezbytných případech, běžně se přepokládají pouze částečně uzavírky např. s umožněním jednopruhového obousměrného provozu řízeného světlenou signalizací.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze oploceno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Poté dojde k osazení obrub, položení šterkových vrstev a položení dlažby. Po dokončení chodníku budou následovat terénní a zahradnické úpravy.

Plochy určené k zatravnění budou urovnané a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhuťněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace pro pěší je zajištěno příčným jednostranným sklonem max. 2%, dešťové vody budou svedeny na komunikaci a dále odvedeny pomocí stávajících vpustí do systému veřejné kanalizace. V místě jednoho stávajícího samostatného sjezdu bude osazen liniový plastový žlab a dešťové vody odvedeny na zatravněný pozemek investora k přímému vsakování (viz výkresová část).