

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 774 428 333

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby: **Přístupová komunikace pro pěší
NMnM - Petrovice**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Petrovice u Nového Města na Moravě
parcely č. 502/2, 502/5, 503/1, 503/2, 503/3, 503/4, 504/2, 506/1,
510/6, 510/7, 510/8, 512/3, 517/4
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest Pro s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 29319382

Datum: květen 2024

Vypracoval: Ing. Jakub Dufek (tel. 774 428 333)

Obsah:

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	1
B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	2
B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	2
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	3
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	4
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	4
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	5
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	5
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	5
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	5
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	5
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	6
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	6
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	6
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	6
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	6
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	7

B. 1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projekt řeší území v nezastavěné části katastru Petrovice u Nového Města na Moravě na pomezí hranice s KÚ Nové Město na Moravě. Dojde k výstavbě nové veřejně přístupné účelové komunikace sloužící pro pohyb chodců a nemotorových vozidel. Cesta bude v úseku A (ZÚ – km 0,131) směrově i výškově respektovat stávající šterkovou cestu. Dále vede cesta na pomezí orné půdy a zatravněných ploch - v zářezu svahu nebo v úvozu historicky využívané cesty. V této části (úsek B km 0,131 – KÚ) niveleta částečně respektuje "vyšlapanou" pěšinu značenou červenou turistickou značkou.

b) Údaje o souladu s územní plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Záměr není v rozporu s územně plánovací dokumentací, stavby tohoto druhu jsou v území možné.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno řešit, předpokládá se výskyt místních běžných zemin a hornin různého stupně zvětrání.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby bylo provedeno zaměření stávajícího stavu.

e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Bez ochrany.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Není nutno řešit.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odvedení dešťových vod z komunikace bude řešeno podélným a příčným (jednostranným) sklonem komunikace. Příčný sklon bude 3%, minimální podélný sklon 0,5%. Při levém okraji komunikace (ve směru staničení) bude vybudován vsakovací příkop. V rámci stavby dojde v úsecích se sklonem větším než 5 % k osazení ocelových svodnic.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlejších stromů (povolení kácení – bude řešeno samostatně) a keřového náletového porostu.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby dojde k vyjmutí ze zemědělského půdního fondu pozemků parc. č. 510/6, 510/7, 510/8, 512/3.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Hlavním účelem stavby je vybudování nové účelové komunikace s vyloučením vjezdu motorových vozidel. Přístupová komunikace propojí stávající účelové komunikace – viz dopravní řešení. Zřízením přístupové komunikace dojde k vytvoření bezpečnějších podmínek pro pohyb osob s ohledem na charakter lokality a prostorové možnosti. Bezbariérovost pro daný druh stavby neřešena.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavby umísťuje a provádí

Parcelní č.	Vlastnické právo	Katastrální území	Výměra m2	Druh pozemku	ZPF
502/2	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	664	ostatní plocha	bez ochrany
502/5	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	102	ostatní plocha	bez ochrany
503/1	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	852	ostatní plocha	bez ochrany
503/2	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	416	ostatní plocha	bez ochrany
503/3	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	229	ostatní plocha	bez ochrany
503/4	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	916	ostatní plocha	bez ochrany
504/2	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	39	ostatní plocha	bez ochrany
506/1	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	715	ostatní plocha	bez ochrany
510/6	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	27	trvalý travní porost	ZPF
510/7	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	4	trvalý travní porost	ZPF
510/8	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	26	trvalý travní porost	ZPF
512/3	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	129	trvalý travní porost	ZPF
517/4	Město Nové Město na Moravě	Petrovice u Nového Města na Moravě	70	ostatní plocha	bez ochrany

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba řeší výstavbu účelové komunikace v nezastavěném území – ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Zůstává stávající.

B. 2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B. 2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**
Novostavba účelové komunikace.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je vybudování veřejně přístupné účelové komunikace s vyloučeným motorovým provozem v délce 546 m. Šíře komunikace bude 2,2 m, povrch z mechanicky zhutněného kameniva.

c) Trvalá nebo dočasná stavby

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Bez výjimek nebo odchylných řešení.

- e) **Informace tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Podmínky dotčených orgánů budou zpracovány do dalšího stupně PD. V rámci stavby dojde ke křížení vysokotlakého plynovodu DN 150, dojde k osazení bet. silničních panelů kolmo na vedení plynovodu – viz podmínky správce a DPS (křížení s plynovodem).
- f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Komunikace je navrhována jako obousměrná, volná šířka je 2,20 m (včetně krajnic). Povrch komunikace bude nestmelený. Základní příčný sklon komunikace bude 3%. Komunikace není svými parametry navržena pro pohyb motorových vozidel – provoz musí být vyloučen osazením příslušné DZ.
- g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Bez ochrany.
- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Bez výrazných úprav. Dešťová voda z komunikace je odvedena pomocí příčného a podélného sklonu a vsakována na přilehlých pozemcích.
- i) **Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
Předpokládaný termín zahájení výstavby: 03/2025
Předpokládaný termín dokončení stavby: 02/2027
Lhůta výstavby: 24 měsíců
Stavba bude realizována v jedné etapě.
- j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
Není nutno řešit.
- k) **Orientační náklady stavby**
1 250 000 Kč (bez DPH).

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) **Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**
Jedná se o výstavbu nové účelové komunikace š. 2,2 m s povrchem z MZK. Směrově i výškově vychází z úseku stávající šterkové cesty a dále z vyšlapané pěšiny.
- b) **Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**
Povrch komunikace bude z mechanicky zpevněného kameniva.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Úpravy a skladby komunikací jsou navrženy v souladu s příslušnými normami a technickými předpisy.

Účelová komunikace

Nová veřejně přístupná účelová komunikace s vyloučeným provozem motorových vozidel. Šíře komunikace včetně krajnice je 2,20 m, povrch navržen jako nestmelený (MZK tl. 100 mm). Základní příčný sklon komunikace bude 3%. Skladba konstrukčních vrstev je rozdělena na dva úseky (viz výkresová část).

V místě napojení na stávající asfaltobetonovou komunikaci (ZÚ a KÚ) bude proveden svislý řez asfaltem a do betonu uloženy dva řádky žulových kostek velkých, k nim plynule napojen povrch MZK.

SKLADBA KOMUNIKACE ÚSEK A (KM 0,000 – KM 0,131):

<input type="checkbox"/> Mechanicky zpevněné kamenivo (0/22!!)	100 mm
<input type="checkbox"/> Stávající šterkové vrstvy (doplnění)	100-200 mm
Celkem	min. 100 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně (na doplněné vrstvě šterkodrtě) je předepsán min. Edef,2 = 50 MPa. V případě nesplnění požadovaných hodnot bude navržena vhodná sanace podloží.

SKLADBA VOZOVKY ÚSEK B (KM 0,131 – KM 0,546):

<input type="checkbox"/> Mechanicky zpevněné kamenivo (0/22!!)	100 mm
<input type="checkbox"/> Šterkodrt' ŠDA 0/63	200 mm
Celkem	min. 300 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 30 MPa. V případě nesplnění požadovaných hodnot bude navržena vhodná sanace podloží.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Bez nároků.
- c) **Celková spotřeba vody**
Bez spotřeby.
- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Není nutno řešit.
- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Ke stavbě se nevztahuje, jedná se o účelovou komunikaci v nezastavěném území.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečné užívání stavby je podmíněno pravidelnou údržbou. Vzhledem k využití nestmeleného krytu je nutná pravidelná údržba min. 2 x ročně: doplnění krytu MZK, přehutnění a vyspádování dle PD, úprava vsakovacího příkopu a čištění svodnic.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) Popis současného stavu**

Nová komunikace bude propojovat stávající účelové komunikace (příjezdová cesta k ČOV a komunikace mezi obcemi Nová Ves a Petrovice). Cesta bude v úseku A (ZÚ – km 0,131) směrově i výškově respektovat stávající šterkovou cestu. Dále vede cesta na pomezí orné půdy a zatravněných ploch - v zářezu svahu nebo v úvozu historicky využívané cesty. V této části (úsek B km 0,131 – KÚ) niveleta částečně respektuje "vyšlapanou" pěšinu značenou červenou turistickou značkou.

b) Popis navrženého řešení

Je navržena nová veřejně přístupná účelová komunikace s vyloučeným provozem motorových vozidel. Šíře komunikace včetně krajnice je 2,20 m, povrch navržen jako nestmelený (MZK tl. 100 mm). Základní příčný sklon komunikace bude 3%. Skladba konstrukčních vrstev je rozdělena na dva úseky (viz výkresová část).

1. Pozemní komunikace**a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Novostavba veřejně přístupné účelové komunikace.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Komunikace bude mít jednotnou šířku 2,20 m (volná šířka včetně krajnic). Délka komunikace 546 m.

2. Mostní objekty a zdi

Neřešeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda z komunikace je odvedena pomocí příčného a podélného sklonu a vsakována na přilehlých pozemcích. Při levém okraji komunikace (ve směru staničení) bude vybudován vsakovací příkop. V rámci stavby dojde v úsecích se sklonem větším než 5 % k osazení ocelových svodnic.

4. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Bez záchytných bezpečnostních zařízení.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Viz výkres D.1.1.5 Situace dopravního řešení. Dojde k osazení 2 ks SDZ č. B 11.

c) Veřejné osvětlení

Nebude řešeno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Bez požadavků.

e) Clony a sítě proti oslnění

Bez požadavků.

5. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nevyskytují se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Jedná se o stavbu účelové komunikace podle § 6 vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není nutno řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutno řešit.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není nutno řešit.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není nutno řešit.

d) Ochrana před hlukem

Není nutno řešit.

e) Protipovodňová opatření

Není nutno řešit.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není nutno řešit.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Začátek úseku je v napojení na účelovou komunikaci propojující obce Nová Ves a Petrovice. Konec úseku je v místě napojení na stávající účelovou komunikaci sloužící jako přístupová cesta k ČOV v NMnM. Na jinou technickou infrastrukturu není stavba napojena.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

-

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je vybudování veřejně přístupné účelové komunikace v šíři 2,2 m a délce 541,0 m. Pro danou stavbu jsou obecně bezbariérové opatření bez řešení.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení bude bez úprav.

c) Doprava v klidu

Není předmětem řešení.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nebudou zřízeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Nově navržené zelené plochy budou pokryty orníci a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Bez bližšího určení.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není nutno řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Bez vlivu, z hlediska životního prostředí se jedná o úpravu stávajícího stavu.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby bez výrazných vlivů. V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlejších stromů (povolení kácení řešeno samostatně) a náletového keřového porostu. Zachovávané stromy v blízkosti nové komunikace budou během stavby chráněny proti poškození.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není nutno posuzovat.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není nutno řešit.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není nutno řešit.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Žádná nová pásma nejsou navrhována

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při běžném používání bez zvláštních požadavků.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bez zvláštních požadavků, stavba je navržena ze standardních hmot bez nutnosti speciálního zajišťování.

b) Odvodnění staveniště

K odvodnění staveniště během stavby bude využit podélný a příčný sklon stávající komunikace a upravované zemní pláne.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K příjezdu na staveniště bude možno využít účelové komunikace v začátku a konci úseku nové cesty. Na technickou infrastrukturu není staveniště nutné napojovat.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou bude omezena pouze část stávajících účelových komunikací v začátku a konci úseku nové komunikace.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude oploceno a zabezpečeno v souladu se závaznými právními a normovými předpisy, nejsou zde požadavky na související asanace, demolice nebo kácení dřevin.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Prostor staveniště se bude odehrávat na pozemcích stavby, vzhledem k jejich velikosti by další zábory neměly být nutné.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavků.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě mohou vzniknout následující odpady (kategorizace dle vyhl. 8/2021 Sb. v platném znění):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem*
150101	O	Papírové a lepenkové obaly	0,05 t	Předání oprávněné osobě
150102	O	Plastové obaly	0,10 t	Předání oprávněné osobě
150106	O	Směsné obaly	0,20 t	Předání oprávněné osobě
170101	O	Beton	0,2 t	Předání oprávněné osobě
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	5 t	Předání oprávněné osobě
170904	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903	0,05 t	Předání oprávněné osobě
200301	O	Směsný komunální odpad	0,05 t	Předání oprávněné osobě
170302	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	0,05 t	Předání oprávněné osobě

Původce odpadu zajistí předání odpadů odborné firmě s příslušným oprávněním k likvidaci dle platných právních předpisů. Přebytečná či nevhodná zemina bude průběžně předávána osobě oprávněné k nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Nejméně 70 % (hmotnostních) stavebního a demoličního odpadu neklasifikovaného jako nebezpečný vzniklého na staveništi bude připraveno k opětovnému použití, recyklaci a k jiným druhům materiálového využití v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady a protokolem EU pro nakládání se stavebním a demoličním odpadem.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance zemních prací bude vyrovnaná, způsob využití případné přebytečné zeminy zajistí dodavatel v rámci nabídky.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznámá výskyt významných druhů flory nebo fauny.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení. Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu, kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci). Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není nutno zajišťovat.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrské opatření v průběhu výstavby je nutno plánovat tak, aby byl v maximálně možné míře umožněn průjezd majitelům sousedních nemovitostí.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba vyvolá částečné a dočasné dopravní omezení pouze na začátku a konci úseku v místě napojení na stávající účelové komunikace.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nepředpokládá se výstavba staveništních objektů, staveniště bude pouze zabezpečeno s vyznačením vjezdu, toto se bude v průběhu stavby měnit dle možností dodavatele kvůli snaze o zachování maximální průchodnosti území.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Zřízení nové komunikace bude ze začátku spočívat v úpravě zemní plně, poté v postupném položení všech vrstev. Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení předmětné lokality zůstane beze změn. Dešťová voda z komunikace je odvedena pomocí příčného a podélného sklonu a vsakována na přilehlých pozemcích. Při levém okraji komunikace (ve směru staničení) bude vybudován vsakovací příkop. V rámci stavby dojde v úsecích se sklonem větším než 5 % k osazení ocelových svodnic.