



PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

Zadavatel na základě ustanovení § 217 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen zákon), k níže uvedené nadlimitní veřejné zakázce na služby zadávané formou otevřeného řízení sepsal tuto písemnou zprávu.

Veřejná zakázka

„Zajištění městské hromadné dopravy v Novém Městě na Moravě na období 2024-2025“

evidenční číslo zakázky Z2021-002643 uvedené ve Věstníku veřejných zakázek (dále jen „VZ“).

1. Zadavatel

Město Nové Město na Moravě
se sídlem Vratislavovo náměstí 103, 592 31 Nové Město na Moravě
IČO 00294900,
zastoupené Michalem Šmardou, starostou
(dále jen „Zadavatel“)

2. Předmět veřejné zakázky

zajištění dopravní obslužnosti území města Nové Město na Moravě a jeho místních částí provozováním městské hromadné autobusové dopravy

3. Cena sjednaná ve smlouvě

34,80 Kč/km

4. Druh zadávacího řízení

VZ byla zadávána v otevřeném řízení

5. Označení účastníků zadávacího řízení

Pořadové č. nabídky	1
Účastník zadávacího řízení	ZDAR, a.s.
Sídlo:	Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou
Právní forma:	akciová společnost
IČ:	46965815
Nabídková cena	34,80 Kč bez DPH/ km dopravního výkonu

6. Označení vyloučených účastníků zadávacího řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný účastník.

7. Označení vybraného dodavatele a odůvodnění jeho výběru

- "nejnižší nabídková cena v Kč bez DPH/ 1 km dopravního výkonu"

- Vybraný dodavatel: ZDAR a.s., Jihlavská 759/4, 591 01 Žďár nad Sázavou, IČ: 46965815

- vybraný dodavatel splnil podmínky zadavatele uvedené v zadávací dokumentaci.

8. Označení poddodavatele

Nebude plněno prostřednictvím poddodavatele.

9. Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo soutěžního dialogu

Nepoužito.

10. Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění

Nepoužito.

11. Odůvodnění použití zjednodušeného režimu

Nepoužito.

12. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému

Nezrušeno.

13. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků

Nepoužity.

14. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

15. Odůvodnění nerozdělení nadlimitní VZ na části

VZ nebyla rozdělena na části z důvodu ekonomických a provozních. Rozdělení provozu MHD v malém městě mezi více dopravců je ekonomicky nevýhodné a provozně složité jak pro zadavatele, tak i pro poskytovatele těchto služeb.

16. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3

Požadavek nestanoven.

V Novém Městě na Moravě, dne 8.8.2023

Mgr. Daniela Krejčí
administrátor VZ, odd. INV

