


Objednatel projektu:	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě	 Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jímramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com	
Zodp. projektant:	ING. TOMÁŠ PETR		
Zpracoval:	ING. TOMÁŠ PETR, ADÉLA OBORNÁ		
TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO VÝSTAVBU 27 RODINNÝCH A BYTOVÝCH DOMŮ POHLEDEC U NOVÉHO MĚSTA N. M. - ETAPA "A"		Stupeň:	PDPS
		Zák. č.:	082
		Datum:	02/2022
		Formát:	29 x A4
Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítko.:	-
		Číslo přílohy: B	Číslo paré:

Obsah

1.	Popis území stavby	4
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5	
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
1.10	Územně technické podmínky	6
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
1.14.1	Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby	7
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2.	Celkový popis stavby	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	7
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
2.1.5	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby	8
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
2.1.8	Základní bilance stavby	8
2.1.9	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.	8
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	8
2.1.11	Orientační náklady stavby	8
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
2.3	Celkové technické řešení	9
2.3.1	Komunikace 101-A	9
2.3.2	Komunikace 101-B	10
2.3.3	Komunikace 101-C	10
2.3.4	Komunikace 101-D	11
2.3.5	Komunikace 102-E	11

2.3.6	Komunikace 102-F.....	11
2.3.7	Komunikace 102-G.....	11
2.3.8	SO 301 Dešťová kanalizace	11
2.3.9	SO 302 Přípojky vodovodu a kanalizace.....	15
2.3.10	SO 501 STL plynovod a přípojky – výstavba, SO 502 plynovod GasNet s.r.o. – přeložka, SO 503 STL plynovod obec Zubří – přeložka.....	19
2.4	Bezbariérové užívání stavby	22
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	22
2.6	Základní charakteristika objektů	22
2.6.1	Popis současného stavu.....	22
2.6.2	Popis navrženého řešení	23
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	23
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	23
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	23
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	24
4.	Dopravní řešení.....	24
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	24
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	24
6.1	Vliv na životní prostředí	24
6.2	Vliv na přírodu a krajinu	24
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	24
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	24
6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	24
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	25
7.	Ochrana obyvatelstva	25
8.	Zásady organizace výstavby	25
8.1	Technická zpráva.....	25
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	25
8.1.2	Odvodnění staveniště.....	25
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	25
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	25
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	25
8.1.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	25
8.1.7	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	26
8.1.8	Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	26
8.1.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě	26

8.1.10	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	27
8.1.11	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	27
8.1.12	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	27
8.1.13	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
8.1.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	27
8.2	Výkresy	27
8.3	Harmonogram výstavby	27
8.4	Schéma stavebních postupů	28
8.5	Bilance zemních hmot	28
9.	Celkové vodohospodářské řešení	28

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Nezastavěné území.

Zájmová lokalita se nachází v obci Pohledec.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projektový záměr je v souladu s platným územním plánem Nového Města na Moravě.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl zpracován inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum

(Zhotovitel: ENVIREX, spol. s r. o., Petrovická 861, 592 31 Nové Město na Moravě)

Závěr:

Účelem IG a HG průzkumu bylo posouzení inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v místech projektované výstavby místní obslužné komunikace a retenčních nádrží v obci Pohledec, okr. Žďár nad Sázavou.

V místech budoucích komunikací byly strojně vykopány tři sondy (KS-1 až KS-3), do hloubky 1,5 až 2,5 m, které byly ukončené po zastížení skalního podloží. V místech projektovaných retenčních nádrží byla vyvrtána sonda VS-1 pro účely vsakovací zkoušky. Stěny a dno sond a vrtné jádro byly geologicky makroskopicky zdokumentovány. Rovněž byly sledovány údaje o podzemní vodě. Po odběru technologického vzorku zeminy a po ukončení vsakovací zkoušky byly sondy zasypány zároveň se skartací hmotné dokumentace.

Převážně většina zemin v aktivní zóně pod vozovkou je podmíněčně vhodná pro pozemní komunikace. Z obdržených výsledků laboratorního rozboru vyplývá, že podmíněčně vhodné písčito-jílovité zeminy splňují požadovaná kritéria, a tudíž je lze použít bez úprav ke stavbě násypu a do aktivní zóny. Zbývající podmíněčně vhodné zeminy na lokalitě by měly teoreticky vykazovat ještě lepší parametry a lze je tedy použít bez úprav. Zhutnitelnost je vyhovující. Upozorňujeme, že písčito-jílovité zeminy (f4 CS) jsou nebezpečně namrzavé.

Zasakování srážkové vody do podloží nebude mít negativní vliv na režim podzemních vod a stabilitu území či základových konstrukcí objektů v blízkém okolí. Z tohoto pohledu je zasakování srážkové vody v lokalitě možné. Nevýhodou zůstává poměrně nízká propustnost nadložních pokryvných úvarů. Je však možné odvodnění nadbytečné vody takovým způsobem, aby nedocházelo k nežádoucímu ovlivnění sousedních pozemků, objektů a komunikací.

Prověření existence melioračních staveb

(Oddělení vodohospodářských staveb Brno, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3 – Žižkov)

Závěr – vyjádření oddělení vodohospodářských staveb Brno:

V rozsahu zájmového území stavby technické infrastruktury pro výstavbu RD, akce: „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných domů – Pohledec u Nového Města na Moravě“, v k.ú. Pohledec, se nenachází žádná stavba vodního díla - hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) v příslušnosti hospodaření Státního pozemkového úřadu (SPÚ).

Dále sdělujeme, že dle nám dostupných podkladů se v dotčeném území může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (dále jen „POZ“) pravděpodobně z roku 1972 viz situace v příloze. Stav a funkčnost nám není známa.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti – II. – IV. zóna.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nevyskytuje v poddolovaném či záplavovém území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k rekonstrukci stávající vozovky.

Dojde k výstavbě nové komunikace včetně chodníků a odstavných zpevněných ploch.

Dojde k vybudování nových inženýrských sítí jako jsou přípojky vodovodu a kanalizace.

V rámci navazující investiční akce dojde k vybudování vodovodu, splaškové kanalizace, podzemního vedení NN a telekomunikačních sítí.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího živičného povrchu.

Je navrženo kácení 12 stromů.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO	VÝMĚRA ZPF [m2]
617/3	Hemza Milosval, Pohledec 127, 59231 Nové Město na Moravě	351.11
617/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	1302.73
620	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	151.16
622/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě	578.71

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodníky v místě napojení na vozovku jsou bezbariérové pomocí sníženého obrubníku.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba vyvolá investici do přeložky stávajícího plynovodu.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

OZNAČENÍ PARCELY	VLASTNICKÉ PRÁVO
251	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
213/1	Hemza Milosval, Pohledec 127, 59231 Nové Město na Moravě
617/3	Hemza Milosval, Pohledec 127, 59231 Nové Město na Moravě
618/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
617/2	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
620	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě
622/3	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Mimo nových inženýrských sítí, nevznikne na žádném z pozemků ochranné či bezpečnostní pásmo.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytípané činnosti.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novou stavbu.

2.1.2 Účel užívání stavby

- nová komunikace
- nové chodníky
- nové odstavné zpevněné plochy
- nová dopravní infrastruktura
- nová technická infrastruktura

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

- nová komunikace
- nové chodníky
- nové odstavné zpevněné plochy
- nová dopravní infrastruktura
- nová technická infrastruktura

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů.

2.1.8 Základní bilance stavby

Komunikace bude odvodněna do dešťové kanalizace.

Odstavná parkovací stání budou odvodněna zasakováním na místě – zatravňovací (vegetační) dlažba.

Stavební odpad

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm (vozovka)	m3	48.12
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	120.3
17 01 01 - Beton		
Odstranění obrubníků	m	140.20

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Nejdříve dojde k realizaci podzemních vedení inženýrských sítí a následně dojde k rekonstrukci nebo opravám povrchů.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Komunikace: živice

Chodník: betonová dlažba přírodní barvy

Odstavná zpevněná plocha: zatravňovací dlažba přírodní barvy

2.3 Celkové technické řešení

Nové komunikace jsou napojeny na stávající slepé ulice v jižní části obce. Lokalita je napojena komunikací 101-B, pod fotbalovým hřištěm. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci. Vjezd do lokality je zajištěn ještě komunikací 101-C. Jedná se o prodloužení stávající slepé ulice. Byla navržena jako jednopruhá komunikace s jednosměrným provozem. Důvodem je úzký stávající uliční prostor a nevyhovující rozhledové poměry v napojení na stávající křižovatku místních komunikací. Páteřní komunikací lokality je 101-A. Byla navržena jako dvoupruhová obousměrná. V jihozápadní části je komunikace v rámci etapy A slepá. Průjezd zajistí následná etapa B, ve které byla navržena komunikace 102-F. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci. Předpokládá se zhotovení obou stavebních etap současně.

Lokalita byla navržena v dopravní režimu „zóny 30“.

V prostoru, který se týká navazující stavby „Technická infrastruktura pro výstavbu 27 rodinných a bytových domů Pohledec u Nového Města na Moravě – etapa B“, budou v rámci přípravných prací provedeny zemní práce a inženýrské sítě.

2.3.1 Komunikace 101-A

Dojde k výstavbě komunikace 101-A na délce 255 m. Komunikace je navržena o základní šířce 5,50 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %.

Podél levé strany ve směru staničení je navržen chodník a odstavné zpevněné plochy. Základní šířka chodníku je navržena 2,0 m se základním příčným sklonem 2,0 %. Chodník bude od zeleně oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. V místech pro přecházení a v místech ukončení chodníku bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél snížených obrubníků bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažby červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

Na navržený chodník navazují navržené odstavné zpevněné plochy. Chodník bude od odstavných zpevněných ploch oddělen silničním obrubníkem s podsádkou 10 cm nad povrchem odstavné zpevněné plochy. Základní šířka odstavné zpevněné plochy je navržena 2,0 m se základním příčným sklonem 0,0 %. Odstavná zpevněná plocha bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. V místě sjezdu k soukromým pozemkům je navržen zkosený obrubník o základní délce 3,0 m.

Po pravé straně ve směru staničení bude komunikace od zeleně oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místě sjezdu na soukromé parcely bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace o základní délce 4,50 m.

Ve směru staničení km 0,132.20 – km 0,144.15 je navržen příčný práh se zvýšenou plochou křižovatky.

Ve směru staničení po levé straně km 0,135.451 je navrženo odpočívadlo o rozměrech 2,5 m x 2,5 m se základním příčným sklonem max. 2,0 % a podélným sklonem max. 2,0 %.

Odvodnění komunikace je zajištěno 10 vpustími.

2.3.2 Komunikace 101-B

Dojde k výstavbě komunikace B na délce 86 m. Komunikace je navržena o základní šířce 5,50 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %. Podél pravé strany komunikace ve směru staničení je navržen chodník. Podél levé strany komunikace ve směru staničení bude osazen betonový silniční obrubník s podsádkou 10 cm nad povrchem komunikace.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Základní šířka chodníku byla navržena 2,0 m. Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místě pro přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m. Přirozená vodící linie je zajištěna pomocí chodníkového obrubníku s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku.

Ve staničení km 0,047.80 – km 0,056.80 byla navržena šikana ze dvou protisměrných směrových oblouků o poloměru $R=27$ m a $R=27$ m.

Odvodnění komunikace je zajištěno 2 uličními vpustími.

2.3.3 Komunikace 101-C

Dojde k výstavbě komunikace 101-C na délce 78 m. Komunikace je navržena o základní šířce 4,0 m a se základním příčným sklonem 2,50 %. Byla navržena jako jednopruhová komunikace s jednosměrným provozem.

Po pravé straně ve směru staničení je navržen chodník. Chodník bude napojen na stávající zpevněnou plochu. Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 – 2,0 %. Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. Ve směru staničení km 0,002.00 – km 0,042.00 bude povrch chodníku napojen na stávající podezdívku plotu, tím bude zajištěna přirozená vodící linie. Ve směru staničení km 0,042.00 – km 0,077.00 bude chodník oddělen od zeleně chodníkovým obrubníkem s podsádkou 6 cm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie.

Po levé straně ve směru staničení km 0,002.00 – km 0,012.00 je navržena zpevněná odstavná plocha. Zpevněná plocha bude od přilehlé pojezděné plochy oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. Ve směru staničení km 0,012.00 – km 0,025.00 je navržena zpevněná odstavná plocha, která bude od komunikace oddělena nájezdovým obrubníkem s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Ve směru staničení km 0,025.00 – km 0,077.00 bude komunikace od zeleně oddělena silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace.

Ve směru staničení km 0,071.50 je navržen příčný práh se zvýšenou plochou komunikace.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 uliční vpustí.

2.3.4 Komunikace 101-D

Nová komunikace je navržena na úseku dlouhém 44,45 m o základní šířce 4,0 m a se základním jednostranným příčným sklonem 2,50 %. Jedná se o účelovou komunikaci.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 uliční vpustí.

2.3.5 Komunikace 102-E

Dojde k přípravným pracím. Bude zřízena pláň zemního tělesa a budou provedeny terénní úpravy. Budou zřízeny inženýrské sítě, vč. dešťových svodů zajišťující odvodnění povrchu komunikace a podélných drenáží.

Odvodnění komunikace je zajištěno 2 uličními vpustmi.

2.3.6 Komunikace 102-F

Dojde k přípravným pracím. Bude zřízena pláň zemního tělesa a budou provedeny terénní úpravy. Budou zřízeny inženýrské sítě, vč. dešťových svodů zajišťující odvodnění povrchu komunikace a podélných drenáží.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 uliční vpustí.

2.3.7 Komunikace 102-G

Dojde k přípravným pracím. Bude zřízena pláň zemního tělesa a budou provedeny terénní úpravy. Budou zřízeny inženýrské sítě, vč. dešťových svodů zajišťující odvodnění povrchu komunikace a podélných drenáží.

Odvodnění komunikace je zajištěno 1 liniovou vpustí.

2.3.8 SO 301 Dešťová kanalizace

Popis navrženého stavu

Řešená stavba je rozdělena do dvou SO 301.1 a SO 301.2

SO301.2 – Retenční nádrž

Retenční nádrž je tvořena sypanou hrázkou s úrovní koruny 620,80 m.n.m. Šíře koruny bude 2,0 m a sklony svahu 1:2. Dno nádrže bude v úrovni 619,10 m.n.m.. Hloubka nádrže je 1,7 m. Dno nádrže je o půdorysném rozměru 16,0 x 7,0 m. Pro regulaci odtoku z nádrže bude vybudován odtokový objekt s prefabrikované čtvercové šachty Šd2 o délce hrany 1,50 m. Vtok do šachty bude skrze potrubí DN 400 z hladkého PP zaústěného do vtokového objektu na vodním líci nádrže. Vtokový objekt bude proveden z kamenné dlažby tl. 0,20 m sázené do vodostavebního betonu tl. 0,15 m. Sklon bude stejný, jako je sklon svahů hráze. V místě vtoku bude zpevněno i dno nádrže do vzdálenosti 2,0 m. V úrovni dna nádrže bude zřízen práh z

betonu C25/30. Kanalizační potrubí DN 300 bude v místě vtoku seříznuto ve sklonu svahu nádrže.

Na odtok ze šachty bude osazen regulátor odtoku T s regulovaným odtokem 7,3 l/s. Regulátor odtoku je vystrojen bezpečnostním přelivem DN 300 v úrovni 620,06 m.n.m.. Tento bezpečnostní prvek bude ještě doplněn o další odtok DN 200 v úrovni 620,06 m.n.m. Odtok ze šachty Šd2 bude za regulátorem odtoku proveden o dimenzi DN 300. Vně šachty bude osazena PP redukce DN 300/400 a dále PP odbočka DN 400/200/90°, na kterou bude napojen bezpečnostní obtok šachty DN 200. Dále bude pokračovat kanalizace DN 400 z hladkého PP SN 16 směrem k vodnímu toku Bezděčka. Hladina retenčního objemu bude v úrovni 520,06 m.n.m. Retenční objem pak bude 140 m³. Celkový objem retenční nádrže bude 338 m³.

Do retenční nádrže bude zaústěna stoka 1 dešťové kanalizace DN 400 z hladkého potrubí SN 16. Vtok do nádrže bude v úrovni 619,90 m.n.m. Okolí vtoku bude tvořeno z kamenné dlažby tl. 0,20 m sázené do betonu C16/20 tl. 0,15 m. Na zpevnění svahu nádrže bude navazovat i zpevnění dna nádrže do vzdálenosti 2,0 m. V úrovni dna nádrže bude zřízen práh z betonu C25/30. Kanalizační potrubí DN 400 bude v místě vyústění seříznuto ve sklonu svahu nádrže.

SO 301.1 Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace DN 400 pod retenční nádrží bude začínat v místě vyústění do vodního toku Bezděčka. Výustní objekt VO1 zaústěný do levého břehu toku Bezděčka je pod úhlem 56° s osou toku. Dno potoka v místě vyústění bude zpevněno v délce 4,0 m kamennou dlažbou tl. 0,2 m sázenou do betonu C16/20 tl. 0,15 m. Na začátku a na konci opevnění toku bude zřízen stabilizační práh z betonu C25/30. Prah z betonu C25/30 bude rovněž zřízen v úrovni dna toku ve směru zaústění dešťové kanalizace. Břeh v místě vyústění kanalizační potrubí bude zpevněn kamennou dlažbou do betonu do výšky 1,76 m, protější břeh bude opevněn do výšky 1,5 m. Kanalizační potrubí DN 400 bude v místě vyústění seříznuto ve sklonu břehu vodního toku.

Kanalizační stoka 1 DN 400 z hladkého potrubí PP SN 16 bude od VO1 vedena v travní ploše směrem k retenční nádrži. V tomto úseku bude zřízena revizní šachta DN 1000 Šd1 a čtvercová šachta Šd2 o rozměru 1,5 x 1,5 m. Šachta Šd2 bude umístěna v hrázi retenční nádrže a bude v ní umístěn regulátor odtoku a bezpečnostní odtok. Čtvercové dno šachty Šd2 bude o výšce 1,5 m, které bude opatřeno zákrytovou deskou a poklopem. Poklop bude osazen v úrovni hráze retenční nádrže.

Kanalizační stoka 1 zaústěná do retenční nádrže bude provedena z hladkého potrubí PP SN 16 DN 400 a bude vedena od místa vyústění do retenční nádrže v travní ploše a v nově zřízeném svahu vyrovnávajícím výškový rozdíl mezi stávajícím a upraveným terénem, směrem k parcelám domů B3 a B4. Zde bude ve svahu zřízena šachta Šd3, do které bude napojena stoka 2 DN 250. Od šachty Šd3 bude kanalizace stoky 1 provedena o dimenzi DN 300 z hladkého PP potrubí SN 10 a bude vedena nejprve v travní ploše a následně v navržených komunikacích, a to v ose jízdního pruhu. Kanalizace bude vedena v celé délce v komunikaci v souběhu s navrženou stokou splaškové kanalizace a vodovodním potrubím. Přítok kanalizace DN 300 do šachty Šd3 od šachty Šd4 bude proveden s výškovým převýšením 2,0 m, bez obtoku. U šachty Šd3 bude žlab, nástupnice a nárazová stěna v úhlu 180° obložena čedičem. Do šachty Šd4 na stoce 1 bude napojena stoka 3 DN 250. Do šachty Šd7 na stoce 1 bude napojena stoka 4 DN 250. Konec stoky 1 bude v koncové šachtě Šd10, do které budou napojeny přípojky od vpustí UV2 a UV3.

Začátek stoky 2 DN 250 z hladkého PP potrubí SN 10 bude v místě napojení do dna šachty Šd3 na stoce 1 DN 300. Stoka 2 bude vedena v celé délce v travní ploše, pod parcelami domů B1, B2 a B3, v souběhu se splaškovou kanalizací, a bude ukončena koncovou šachtou Šd11.

Začátek stoky 3 DN 250 z hladkého PP potrubí SN 10 bude v místě napojení do šachty Šd4 na stoce 1 DN 300. Napojení bude provedeno s výškovým převýšením 0,24 m. Stoka 3 bude

vedena v komunikaci, v chodníku a v zeleném pásu a bude ukončena koncovou šachtou Šd12, do které bude napojena přípojka od vpusti UV24.

Začátek stoky 4 DN 250 z hladkého PP potrubí SN 10 bude v místě napojení do dna šachty Šd7 na stoce 1 DN 300. Stoka 4 bude vedena v komunikaci, v chodníku a v zeleném pásu a bude ukončena koncovou šachtou Šd13, do které bude napojena přípojka od vpusti UV14.

Na kanalizační stoce je navrženo celkem 12 revizních betonových šachet DN 1000. Na odtoku z retenční nádrže bude osazena betonová čtvercová šachta o vnitřním rozměru 1500 x 1500 mm.

Stoka dešťové kanalizace bude provedena o dimenzi DN 250 a DN 300 z hladkých trub PP SN 10. Kanalizace DN 400 je z důvodu malého krytí navržena z hladkých trub PP SN 16.

Na navrženou kanalizaci bude napojeno celkem 42 kanalizačních přípojek, 25 přípojek DN 150 bude sloužit pro rodinné domy, 16 přípojek DN 150 pro nové uliční vpusti osazené v komunikaci a 1 přípojka DN 200 pro žlabovou vpust ŽV21 osazenou napříč přes komunikaci 102-G.

Přípojka od vpusti UV1 osazená v komunikaci 101-B bude z výškových důvodů napojena na stávající dešťovou kanalizaci DN 400. Napojení přípojky DN 150 bude provedeno do stávající šachty č. 312 umístěné v komunikaci. Stávající stoka dešťové kanalizace je ukončena vyústěním do vodního toku Bezděčka.

Přípojky jsou řešeny samostatnou částí projektové dokumentace.

Přípojky budou napojeny na kanalizační stoky pomocí PP odboček 45° a 90°. Odbočky jsou součástí stok dešťové kanalizace.

Celkem budou osazeny 4 PP odbočky DN 250 / 150 / 45°, 21 PP odboček DN 300 / 150 / 45°, 12 PP odboček DN 300 / 150 / 90° a 1 PP odbočka DN 300 / 200 / 45°.

Přípojky od vpustí UV1, 2, 3, 14 a 24 budou napojeny přímo do revizních šachet.

Odbočky DN 300 / 150 / 90° ke vpustím budou natočeny svisle nahoru. Na odbočky bude navazovat svislé potrubí DN 150 a koleno DN 150 / 88°.

Technické řešení

Na kanalizačních stokách je navrženo 12 prefabrikovaných revizních betonových šachet DN 1000.

Na odtoku z retenční nádrže bude osazena betonová čtvercová šachta Šd2 o vnitřním rozměru 1500 x 1500 mm. Šachta Šd3 bude provedena s betonovým prefabrikovaným vibrolisovaným dnem, ostatní dna šachet budou v provedení kompaktní. Šachta Šd3 bude provedena jako spádová s výškovým převýšením 2,0 m, bez obtoku. U šachty Šd3 bude žlab, nástupnice a nárazová stěna v úhlu 180° obložena čedičem.

Šachty na hlavní stoce jsou navrženy jako revizní, které jsou osazeny vždy při výškovém nebo směrovém zlomu kanalizace. Tyto revizní šachty jsou navrženy dle typových podkladů a budou provedeny dle ČSN 756101.

Šachty budou osazeny na pokladní beton tl. 100 mm.

Šachty budou opatřeny celolitinným poklopem o průměru 600 mm z tvárné litiny třída zatížení D400, bez odvětrání.

V komunikaci bude poklop osazen do celolitinného samonivelačního rámu. Poklopy budou osazeny dle technologického postupu instalace samonivelačních rámců.

Mimo komunikaci bude poklop osazen do litino-betonového rámu, výšky 160 mm, bez osazení pro lapač, s čepem.

Celkem bude osazeno 9 poklopů v komunikaci a 4 poklopy v travní ploše.

U šachet, které jsou umístěny v zelených plochách, budou okolo poklopů položeny v jedné řadě žulové kostky o rozměru 100 x 100 x 100 mm do betonového lože C 12/15 tl. 100 mm. Jedná se o šachtu Šd2.

Šachty Šd1, Šd3 a Šd11, které jsou umístěny v travní ploše, budou vyvýšeny nad okolní terén. Šachty Šd1 a Šd11 budou navíc označeny trasovací tyčí s hnědými pruhy šíře 250 mm.

Kanalizace je navržena z hladkého PP SN 10 o dimenzi DN 250 a DN 300.

Kanalizace v úseku mezi VO1 a RN1 a RN2 a Šd3 je navržena o dimenzi DN 400 z hladkého PP SN 16.

Potrubí z trub PP bude uloženo na lože ze štěrkopísku s max. zrnem 16 mm tl. 100 mm. Podíl frakce 8 – 16 mm max. 10%. Potrubí bude dále opatřeno bočním zhutněným štěrkopískovým obsypem a krycím zhutněným štěrkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro obsyp bude použit štěrkopísek 0 – 22 mm u potrubí do DN 200 a štěrkopísek 0 – 32 mm u potrubí od DN 250.

Lože, boční a krycí obsyp tvoří účinnou vrstvu uložení potrubí. V celé účinné vrstvě je dle ČSN EN 1610 nutno použít pouze zeminu hutnitelnou, neagresivní vůči materiálu potrubí a bez velmi ostrohranných částic.

V účinné vrstvě lze použít stejnozrný štěrk, zrnitý materiál s odstupňovanou zrnitostí, písek, netříděný zrnitý materiál a drcené stavební materiály.

V účinné vrstvě nelze použít materiály, které mohou během doby měnit objem a konzistenci, zeminu obsahující kusy dřeva, kameny, led, promočenou soudržnou zeminu, organické či vodorozpustné materiály, zeminu smíchanou se sněhem nebo kusy zmrzlé půdy, zeminu citlivou na mráz.

Při použití drcených stavebních materiálů nebo při stejnozrném složení je vhodné zrnitost snížit na ½ doporučené maximální velikosti.

Obsyp má zajišťovat dostatečnou postranní podporu pro potrubí, a proto je jej třeba dostatečně zhutnit. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou.

Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou. Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat, jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dříkem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického zhutňování závisí na druhu zhutňovacího zařízení. Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů a tloušťka zhutňované vrstvy musí být v souladu se zhutňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS.

Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 721006, ČSN 736133 a TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

Parametr míry zhutnění v aktivní zóně do hloubky 0,5 m od plání (včetně zásypu) je u jemnozrné soudržné zeminy 45 Mpa, na parapláni. V úrovni pláně komunikace je hodnota modulu přetvárnosti u jemnozrné soudržné zeminy 60 Mpa.

Klasifikace rýhy dle TP 146: Rozsah prací „C“ Velký, význam rýhy „II“ Střední.

2.3.9 SO 302 Přípojky vodovodu a kanalizace

Členění stavby

Stavební objekty:

- SO 302.1 Přípojky vodovodu
- SO 302.2 Přípojky dešťové kanalizace
- SO 302.3 Přípojky splaškové kanalizace

SO 302.1 Přípojky vodovodu

Celkem bude zřízeno 25 vodovodních přípojek.

25 vodovodních přípojek bude napojeno na nový vodovodní řad d 90 z trub PE 100 RC, který bude vybudován v rámci akce „Pohledec – novostavba vodovodu a kanalizace pro RD“. Investorem stavby je Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko.

Pro napojení vodovodních přípojek rodinných domů na navržený vodovodní řad d 90 z trub PE budou sloužit elektrotvarovky sedlové – navrtávací T – kus odbočkový s uzavíracím ventilem, včetně spodního třmenu, prodlouženého vstupního hrdla a elektro redukce. Pro přípojky d 32 napojené na řad d 90 budou osazeny elektrotvarovky d 90 – 32 s redukcí d 63 / 32. Celkem bude napojeno 25 přípojek d 32 na řad d 90. Integrovaný uzavírací ventil bude ovládán pomocí zemní soupravy teleskopické pro navrtávací T – kus odbočkový Rd 1,15 – 1,80 m. Soupravy budou ukončeny v úrovni terénu osazením uličního poklopu ventilkového. Poklop bude usazen na podkladovou desku plastovou.

Přípojovací sestavy jsou součástí vodovodních řadů a akce Svazu vodovodů a kanalizací Žďársko.

Vodovodní přípojky, pro navržené RD, budou ukončeny 1,0 m za hranicí obecního pozemku zřízením provizorní vodovodní šachty d 1000. Šachta bude zhotovena ze dvou betonových skruží TBS-Q.1 100/25 a 100/100 a nad úroveň terénu bude opatřena dvoudílným poklopem TBN-Q 124/7 ZD. V šachtě bude ukončeno potrubí vodovodní přípojky zaslepením. V případě potřeby, je zde možno osadit vodoměr, který by sloužil pouze po dobu výstavby RD k měření spotřeby vody spotřebované na stavbě. Po dokončení stavby nového RD budou provizorní šachty zrušeny a potrubí vodovodní přípojky bude zavedeno do RD, kde bude ukončeno osazením vodoměru (přesunutého z provizorní šachty). Zaslepení potrubí d 32 v provizorní šachtě bude provedeno pomocí ISIFLO spojky. Celkem bude zřízeno 25 provizorních šachet.

Jednotlivé armatury a lomové body budou označeny dle ČSN 755401. K označení budou použity orientační sloupky a orientační tabulky. Celkem bude osazeno 25 orientačních sloupků u provizorních šachet. Sloupky u šachet nemusí být po dohodě s investorem osazeny. Orientační tabulky u přípojkových uzávěrů jsou v projektu vodovodních řadů.

Potrubí vodovodních přípojek je navrženo z trub PE 100 SDR11 d 32. Potrubí z PE bude spojováno pomocí elektro tvarovek.

Potrubí přípojek z PE bude uloženo na lože ze štěrkopísku tl. 100 mm. Pro lože potrubí bude použit štěrkopísek do max. velikosti zrn 16 mm, přičemž zrn o velikosti do 8 - 16 mm může být nejvýše 10 %. Pro obsyp potrubí bude použit shodný materiál jako pro lože a bude proveden do výše 300 mm nad horní okraj potrubí. Obsyp má zajišťovat dostatečnou postranní podporu pro potrubí, a proto je jej třeba dostatečně zhutnit. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou.

Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí, nad obsypem, bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou. Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat, jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dříkem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického zhutňování závisí na druhu zhutňovacího zařízení. Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů a tloušťka zhutňované vrstvy musí být v souladu se zhutňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS.

Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 721006, ČSN 736133 a TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

SO 302.2 Přípojky dešťové kanalizace

Na jednotlivých parcelách s rodinnými domy budou zřízeny retenční nádrže se vsakováním a s řízeným odtokem s hodnotou 0,5 l/s. Připojení rodinných domů na dešťovou kanalizaci bude ze strany stavebního úřadu podmíněno vybudováním retenčních nádrží na přípojce dešťové kanalizace. Do retenčních nádrží budou svedeny dešťové vody ze střech rodinných domů a přilehlých zpevněných ploch.

Celkem bude zřízeno 43 přípojek dešťové kanalizace.

43 přípojek dešťové kanalizace bude napojeno na nové stoky dešťové kanalizace, vybudované v rámci této akce. Investorem stavby stok dešťové kanalizace je město Nové Město na Moravě. Přípojky dešťové kanalizace budou napojeny na nové stoky dešťové kanalizace, které jsou řešeny v této akci, v části D.301 Dešťová kanalizace.

25 přípojek DN 150 bude sloužit pro rodinné domy, 17 přípojek DN 150 pro nové uliční vpusti osazené v komunikaci a 1 přípojka DN 200 pro žlabovou vpust ŽV21 osazenou napříč přes komunikaci 102-G.

Přípojka od vpusti UV1 osazená v komunikaci 101-B bude z výškových důvodů napojena na stávající dešťovou kanalizaci DN 400. Napojení přípojky DN 150 bude provedeno do stávající šachty č. 312 umístěné v komunikaci. Stávající stoka dešťové kanalizace je ukončena vyústěním do vodního toku Bezděčka. Na přípojce od vpusti UV1 bude zřízena revizní plastová šachta Šdp26. Napojení přípojky DN 150 do šachty č. 312 bude provedeno do dna šachty, nad nástupnicí, mimo prostor se stupadly, pomocí vyvrtaného otvoru d 172 mm, univerzálního kolmého sedla o rozsahu 166 – 190 mm a vyrovnávací vložky pro PP potrubí d 160 mm.

Pro odvod vod z komunikací budou osazeny dešťové vpusti s kalištěm. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílů. Celkem bude osazeno 17 uličních vpusti. Uliční vpusti budou opatřeny vtokovými mřížemi s pantem pro zatížení 40 t. Vpust bude osazena na štěrkopískové lože tl. 100 mm.

Žlabová vpust ŽV1 je součástí projektu komunikace.

Přípojky budou napojeny na kanalizační stoky pomocí PP odboček 45o a 90o. Odbočky jsou součástí stok dešťové kanalizace.

Celkem budou osazeny 4 PP odbočky DN 250 / 150 / 45°, 21 PP odboček DN 300 / 150 / 45°, 12 PP odboček DN 300 / 150 / 90° a 1 PP odbočka DN 300 / 200 / 45°.

Přípojky od vpustí UV1, 2, 3, 14 a 24 budou napojeny přímo do revizních šachet.

Odbočky DN 300 / 150 / 90° ke vpustím budou natočeny svisle nahoru. Na odbočky bude navazovat svislé potrubí DN 150 a koleno DN 150 / 88°. Celkem bude osazeno 6 x potrubí DN 150 o délce 0,4 m a 6 x potrubí DN 150 o délce 0,5 m.

V místě napojení navržených přípojek dešťové kanalizace na odbočky budou osazeny příslušná PP kolena. Celkem budou osazena 3 kolena DN 150 / 30°, 21 kolen DN 150 / 45° a 12 kolen DN 150 / 88°.

Volné přítoky do šachet budou zaslepeny pomocí PP hrdlových zátek 73 x DN 150.

Přípojky pro rodinné domy budou ukončeny 1,0 m za hranicí veřejného pozemku osazením revizních plastových šachet DN 400. Celkem bude osazeno 25 revizních přípojkových šachet. 1 přípojková šachta bude osazena na přípojce od vpusti UV1.

Plastové šachty DN 400 budou složeny z příslušného dna DN 400 / d 160 s 1 nebo se 3 přítoky pro napojení hladkého potrubí, dále z prodlužovací hladké roury DN 400 a litinového teleskopického zavřeného hranatého poklopu DN 400 pro zatížení 12,5 t nebo 40,0 t. Poklop pro zatížení 40,0 t bude osazen u šachty Šdp26 umístěné v komunikaci. Přímá dna budou osazena u šachet Šdp21 a Šdp22.

Kanalizace je navržena z hladkého PP SN 10 o dimenzi DN 150 a DN 200.

Jedná se o třívrstvé hladké kanalizační potrubí o minimální kruhové tuhosti SN10 s kompaktní konstrukcí stěny z polypropylenu dle normy ČSN EN 13 476 – 2 (nebo ONR 20 513). Potrubí má vnější i vnitřní popis. Těsnost spoje je min. 2,4 baru (doloženou zkouškou), pokládka do – 10 oC (doloženo zkouškou). Kompletní certifikovaný systém tvarovek z PP v kruhové tuhosti min. SN12. Tvarovky jsou až do DN 400 vstříkolisované. Nezaměňovat s materiálem s minerálními plnivy označovaným PP-MD !

Min. tloušťky stěn u SN 10: DN 150 – 6,2 mm, DN 200 – 7,7 mm.

Potrubí z trub PP bude uloženo na lože ze štěrkopísku s max. zrnem 16 mm tl. 100 mm. Podíl frakce 8 – 16 mm max. 10%. Potrubí bude dále opatřeno bočním zhutněným štěrkopískovým obsypem a krycím zhutněným štěrkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. Pro obsyp bude použit štěrkopísek 0 – 22 mm u potrubí do DN 200 a štěrkopísek 0 – 32 mm u potrubí od DN 250.

Lože, boční a krycí obsyp tvoří účinnou vrstvu uložení potrubí. V celé účinné vrstvě je dle ČSN EN 1610 nutno použít pouze zeminu hutnitelnou, neagresivní vůči materiálu potrubí a bez velmi ostrohranných částic.

V účinné vrstvě lze použít stejnozrný štěrk, zrnitý materiál s odstupňovanou zrnitostí, písek, netříditý zrnitý materiál a drcené stavební materiály.

V účinné vrstvě nelze použít materiály, které mohou během doby měnit objem a konzistenci, zeminu obsahující kusy dřeva, kameny, led, promočenou soudržnou zeminu, organické či vodorozpustné materiály, zeminu smíchanou se sněhem nebo kusy zmrzlé půdy, zeminu citlivou na mráz.

Při použití drcených stavebních materiálů nebo při stejnozrném složení je vhodné zrnitost snížit na ½ doporučené maximální velikosti.

Obsyp má zajišťovat dostatečnou postranní podporu pro potrubí, a proto je jej třeba dostatečně zhutnit. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou.

Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou. Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat, jen je-

li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dřikem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického zhutňování závisí na druhu zhutňovacího zařízení. Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů a tloušťka zhutňované vrstvy musí být v souladu se zhutňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS.

Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 721006, ČSN 736133 a TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

SO 302.3 Přípojky splaškové kanalizace

Celkem bude zřízeno 25 přípojek splaškové kanalizace.

25 přípojek splaškové kanalizace bude napojeno na novou stoku splaškové kanalizace, která bude vybudována v rámci akce „Pohledec – novostavba vodovodu a kanalizace pro RD“. Investorem stavby je Svaz vodovodů a kanalizací Žďársko.

Přípojky budou napojeny na kanalizační stoky pomocí kameninových odboček 45°. Odbočky jsou součástí stok splaškové kanalizace. Celkem bude osazeno 25 kameninových odboček DN 250 / 150 / 45°.

V místě napojení navržených přípojek splaškové kanalizace na odbočky budou osazeny příslušná kameninová kolena. Celkem budou osazena 2 kolena DN 150 / 150, 2 kolena DN 150 / 30° a 21 kolen DN 150 / 45°.

Volné přítoky do šachet budou zaslepeny pomocí PP hrdlových zátek 25 x DN 150.

Propojení plastových šachet s kameninovým potrubím přípojek bude provedeno pomocí přechodky PVC / kamenina 25 x KGUSM DN 150.

Přípojky pro rodinné domy budou ukončeny 1,0 m za hranicí veřejného pozemku osazením revizních plastových šachet DN 400. Celkem bude osazeno 25 revizních přípojkových šachet. Plastové šachty DN 400 budou složeny z příslušného dna DN 400 / d 160 s 1 přítokem pro napojení hladkého potrubí, dále z prodlužovací hladké roury DN 400 a litinového teleskopického zavřeného hranatého poklopu DN 400 pro zatížení 12,5 t.

Potrubí kanalizačních přípojek je navrženo o světlosti DN 150 z trub kameninových, které bude těsněno pomocí pryžového těsnění – spojovací systém F.

Kameninové potrubí bude uloženo do betonového sedla z betonu min. C12/15 s úhlem uložení 120°. Tloušťka betonového sedla je pro příslušnou dimenzi uvedena na výkrese č. D.302.19. Potrubí bude dále opatřeno bočním a krycím zhutněným štěrkopískovým obsypem do výše 300 mm nad horní hranu potrubí. V případě použití hutněné prosívky nebo jiných drcených materiálů pro obsyp může být max. velikost zrna 11 mm. U hutněného písku (přírodního materiálu) může být max. velikost zrna 40 mm. Požadavky na zásypový materiál a jeho zhutnění závisí na tom, zda se vedení nachází pod zpevněnou nebo volnou plochou. Zhutňování krycího obsypu přímo nad potrubím se má v případě potřeby provádět ručně. Stupeň zhutnění v účinné vrstvě musí být v souladu s technickými požadavky výrobce potrubí. Potrubí nad obsypem bude opatřeno zhutněným zásypem výkopovou zeminou.

Zásyp rýhy bude proveden zhutněný. Provádí se po vrstvách nejvýše 300 mm vysokých za stálého hutnění. Mechanické zhutňování hlavního zásypu přímo nad potrubím smí následovat, jen je-li provedena alespoň jedna vrstva o nejmenší tloušťce 300 mm nad dřikem trouby. Požadovaná celková tloušťka vrstvy přímo nad potrubím před započítáním mechanického zhutňování závisí na druhu zhutňovacího zařízení. Volba zhutňovacího zařízení, počet zhutňovacích cyklů a tloušťka zhutňované vrstvy musí být v souladu se zhutňovaným materiálem a ukládaným potrubím. Zásyp bude hutněn na 96 % PS.

Pro hutněný zásyp v komunikaci platí kritéria zhutňování podle ČSN 721006, ČSN 736133 a TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.

2.3.10 SO 501 STL plynovod a přípojky – výstavba, SO 502 plynovod GasNet s.r.o. – přeložka, SO 503 STL plynovod obec Zubří – přeložka

1. Údaje o stavbě

a) Všeobecný popis

Předmětem projektové dokumentace je provedení přeložky stávajících STL plynovodů a výstavba nového plynovodu pro budoucí nové objekty – zasíťování lokality v obci Pohledec.

Stávající stav:

Na pozemku parc. číslo 622/3 v k.ú. Pohledec je v současnosti veden STL PE dn110 a dn63 ve vlastnictví firmy GasNet s.r.o. Tyto plynovody jsou nezokruhované. Na pozemku 622/3, 622/20, 623/1 v k.ú. Pohledec je v současnosti veden STL PE dn90 ve vlastnictví obce Zubří. Tento plynovod je nezokruhovaný. Krytí stávajícího plynovodu vedeného v zatravněné ploše je v současnosti min. 0,8m. V prostoru vedení stávajícího plynovodu budou prováděny terénní úpravy a poté výstavba nových komunikací, chodníků, inženýrských sítí atd. Tím dojde k dotčení ochranného pásma stávajících plynovodů, jenž bude nutné výškově i směrově přeložit.

Návrh:

Bude provedeno přeložení stávajícího STL PE plynovodu dn 110, dn 63 (objekt SO 502), dn 90 (objekt SO 503) na pozemku parc. číslo 622/3, 622/20, 623/1 v k.ú. Pohledec + výstavba nového STL PE plynovodu dn63 (objekt SO 501) na pozemku parc. číslo 622/3, 622/20, 623/1, 618/2, 620, 617/2, 617/3 v k.ú. Pohledec s krytím splňujícím požadavky ČSN 73 6005 od nové nivelety terénu. Následně bude přeložené potrubí přepojeno na stávající plynovod. Konkrétní postup provádění prací bude určen dle požadavků správce a provozovatele plynovodu. Podrobný popis objektů v části b).

Trasa plynovodu bude realizována dle situování stávajících a plánovaných IS v návaznosti na platné ČSN. V uvedené lokalitě se dosud nachází stávající vedení STL plynovod, nadzemní vedení VN a NN, zemní vedení NN, vodovod, kanalizace.

b) Popis jednotlivých řadů plynovodu

STL plynovod

• SO 501 STL PLYNOVOD A PŘÍPOJKY - VÝSTAVBA

Nový STL PE plynovod dn 63 bude 2x napojen v montážní šachtě na přeložený PE plynovod dn 90 (SO503 - vlastník obec Zubří) pomocí navrtávací sedlové odbočky dn90/dn63 a vevařovacího šoupěte DN50 s PE konci (propoj P-3). Dále povede v souběhu s ostatními novými inženýrskými sítěmi a bude ukončen a zaslepen zaslepkou za poslední přípojkou pro budoucí RD.

Na nový PE plynovod dn63 bude napojeno celkem 22ks nových STL PE přípojek dn32 pro budoucí objekty (RD B4, RD B5, RD A1 – A20). Napojení přípojky bude provedeno pomocí navrtávacího odbočkového T-kusu 63/32. Na přeložený PE plynovod dn90 (SO 503) bude napojeno celkem 3ks nových STL PE přípojek dn32 pro budoucí objekty (RD B1, RD B2, RD

B3). Napojení přípojky bude provedeno pomocí navrtávacího odbočkového T-kusu 90/32. Trasa navrženého plynovodního potrubí a jeho výškové uložení je patrná z výkresové části projektové dokumentace.

STL plynovod je navržen z polyetylenových trubek PE 100 RC SDR 11 dn63 s ochranným pláštěm.

- **SO 502 STL PLYNOVOD GASNET s.r.o. - PŘELOŽKA**

Nový úsek STL plynovodu PE 100 RC SDR 17,6 dn 110 bude v montážní šachtě napojen na stávající plynovod STL PE plynovod dn110 (vlastník GasNet s.r.o.), který je uložen v zeleném pásu podél stávající komunikace (propoj č.1). Napojení bude provedeno pomocí PE elektrospojky. Přerušeni průtoku plynu bude provedeno technologií balónování přes komoru (oboustranné) na stávajícím plynovodním potrubí PE dn110. V místě propoje je nutné zřídit 2x by-pass dn63 pro trvalé zásobení slepé větve STL plynovodu do obce Zubří + 1x by-pass dn63 pro trvalé zásobení slepé větve STL plynovodu do obce Pohledec.

Za napojením se nový STL PE plynovod dn63 bude lámat pod úhlem 45° (Lp1) a 43° (Lp2). Poté bude umístěn T-kus 110/110/110. Od T-kusu směrem do ulice v obci Pohledec bude osazena redukce R 110/63 a nový plynovod dn63 se bude v montážní šachtě napojovat na stávající plynovod dn63 – vlastník vlastník GasNet s.r.o. (propoj č.1). Napojení bude provedeno pomocí PE elektrospojky. Přerušeni průtoku plynu bude provedeno pomocí 1x stlačení. V místě propoje je nutné zřídit 1x by-pass dn63 pro trvalé zásobení slepé větve STL plynovodu do obce Pohledec.

Od T-kusu směrem na obec Zubří bude nový STL PE plynovod dn110 pokračovat přímo podél objektu č.p.135 a dále se bude dvakrát lámat pod úhlem 11° (Lp3, Lp4). Poté bude osazena redukce R110/90 (dělicí místo mezi vlastnictvím plynovodu GasNet s.r.o. / obec Zubří).

Na přeložený PE plynovod dn110 bude přepojena jedna stávající STL PE přípojka dn25 pro objekt č.p.135 v obci Pohledec. Napojení přípojky bude provedeno pomocí navrtávací odbočkového T-kusu 90/32 (1ks).

Trasa navrženého plynovodního potrubí a jeho výškové uložení je patrná z výkresové části projektové dokumentace.

STL plynovod je navržen z polyetylenových trubek PE 100 RC SDR 17,6 dn110, PE 100 RC SDR 11 dn63 s ochranným pláštěm.

- **SO 503 STL PLYNOVOD OBEC ZUBŘÍ – PŘELOŽKA**

Od dělicího místa mezi vlastnictvím plynovodu GasNet s.r.o. / obec Zubří (redukce R110/90) bude pokračovat nový PE plynovod dn 90 v přímé směrem na obec Zubří. Za budoucí křižovatkou se bude lámat pod úhlem 45°(Lp5, Lp6) a poté bude pokračovat v budoucím zeleném pásu cca 1,7m od budoucí hranice pozemku u RD B5. Na konci budoucího pozemku se bude nový STL PE plynovod dn90 lámat vpravo pod úhlem 90° (Lp7) a poté vlevo pod úhlem 71° (Lp8). Nový úsek STL plynovodu PE 100 RC SDR 17,6 dn 90 bude v montážní šachtě napojen na stávající plynovod STL PE plynovod dn90 (vlastník obec Zubří), který je nyní uložen v zeleném pásu (propoj č.2). Napojení bude provedeno pomocí PE elektrospojky. Přerušeni průtoku plynu bude provedeno technologií balónování přes komoru (oboustranné) na stávajícím plynovodním potrubí PE dn90. V místě propoje je nutné zřídit 2x by-pass dn63 pro trvalé zásobení slepé větve STL plynovodu do obce Zubří.

Na přeložený PE plynovod dn90 bude 2x napojen nový STL PE plynovod dn63 (SO 501). A dále na něj bude napojeno celkem 3ks nových STL PE přípojek dn32 pro budoucí objekty (RD B1, RD B2, RD B3). Napojení přípojky bude provedeno pomocí navrtávacího odbočkového T-kusu 90/32.

STL plynovod je navržen z polyetylenových trubek PE 100 RC SDR 17,6 dn90 s ochranným pláštěm.

• DEMONTÁŽ

Po položení + TZ přeloženého plynovodu (objekt SO 502 + SO503) v celé délce a včetně provedení propojů (P-1, P-2) bude stávající PE plynovod dn110, dn90, dn 63 - odtlakován, odplyněn, odstaven z provozu, demontován a vytěžen ze země v celkové délce cca 138,0m.

OBJEKT	DRUH PZ	POPIS	POČET (ks)	CELKOVÁ DÉLKA (m)
SO 501	PLYNOVO D	STL dn 63x5,8 PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm	2	254
	PŘÍPOJKA	STL přípojka PE dn32x3,0 PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm - nová	25	191
SO 502	PLYNOVO D	STL dn 110x6,3 PE 100 RC SDR 17,6 s ochranným pláštěm	1	50
		STL dn 63x5,8 PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm	1	3
	PŘÍPOJKA	STL přípojka PE dn32 x3,0 PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm - přepojení	1	5
	DEMONTÁŽ	STL PE plynovodu dn 110	1	48
		STL PE plynovodu dn 63	1	5
SO 503	PLYNOVO D	STL dn 90x5,2 PE 100 RC SDR 17,6 s ochranným pláštěm	1	96
	DEMONTÁŽ	STL PE plynovodu dn 90	1	85

c) Všeobecně

Trasa plynovodu je navržena dle ČSN 73 6005, EN 12007 a TPG 702 01, TPG 700 21 a TPG 700 24. Přesná trasa plynovodu bude určena v rámci přípravy stavby v návaznosti na vytyčení stávajících podzemních IS, v návaznosti na nově budované IS a plánované terénní úpravy. V uvažované trase plynovodu se dle dostupných podkladů nachází stávající IS a to STL plynovod, nadzemní vedení VN a NN, zemní vedení NN, vodovod, kanalizace.

Po vlastním položení plynovodu bude odbornou firmou zaměřena nová trasa plynovodu a potom bude pokračováno v technologii v zásypu vlastního potrubí.

Vedle plynovodu z PE trub se ukládá souběžně s potrubím signalizační vodič, který musí být připevněn na vrch potrubí. Signalizační vodič (kabel 1 x 2,5 mm² – CYY – černý) bude upevněn k potrubí po 2 – 3 m kvalitní páskou typ RAYCHEM. Při ukládání potrubí je nutno dodržet návrh technologie uložení STL plynovodů.

Ostatní je patrné z příložené PD - viz výkresová část.

3 .Trubní materiál

Pro stavbu STL plynovodu budou použity trubky z polyetylenu PE 100 RC SDR 17,6 a PE 100 RC SDR 11 s ochranným pláštěm.

Tvarovky, elektrotvarovky a armatury z polyethylenu PE 100 RC – SDR 17,6, SDR 11 – používá se kusů vyrobených a certifikovaných oprávněnou autorizovanou osobou, s uvedením vhodnosti použití pro zemní plyn. Dodržet požadavek na značení

V případě použití ochranného potrubí bude použito ochranné potrubí žluté barvy, nebo jiné barvy označené nejméně čtyřmi podélnými koextrudovanými žlutými pruhy rovnoměrně rozmístěnými po jejich obvodu. Plynovod uložený v chráničkách nebo ochranných trubkách bude vystředěn středícími prvky a čela budou utěsněna gumovými manžetami. Chráničky a ochranná potrubí z plastu budou použity při křížení se komunikacemi, při křížení kanalizací spodem.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k horskému charakteru území nebylo, v návaznosti na „etapu B“ a napojení na stávající komunikaci, možné zajištění maximálního podélného sklonu 8,33 %. Maximální podélný sklon byl navržen dle tab. 12 v ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, pro obslužné komunikace v běžných podmínkách, o sklonu 9 %.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 0,5 - 2,0 %. Podél vnější hrany bude osazen obrubník nebo zvýšením 60 mm nad povrchem chodníku, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie. Chodník je oddělen od přilehlých pojížděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 15 cm nad povrchem komunikace. V místech ukončení chodníku a v místě pro přecházení bude podsádka obrubníku snížena na 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m dlažby pro nevidomé s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

V místech pro přecházení bude varovný pás doplněn signálním pásem šířky 0,8 m, který určuje směr přecházení. Bude zhotoven z betonové červené dlažby s reliéfními výstupky a bude kolmo odsazen od varovného pásu o 0,4 m.

Na komunikaci 101-A, ve směru staničení po levé straně km 0,135.451, je navrženo odpočívadlo o rozměrech 2,5 m x 2,5 m se základním příčným sklonem max. 2,0 % a podélným sklonem max. 2,0 %.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v technických zprávách u jednotlivých stavebních objektů.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

Řešený úsek se nachází v jižní části obce Pohledec u Nové Města na Moravě.

V zájmové lokalitě se z části nachází stávající komunikace, na zbytku oblasti se nachází pole.

2.6.2 Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Viz. odstavec 2.3 Celkové technické řešení.

Odvodnění pozemní komunikace

Bude zhotovena nová dešťová kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace

Dopravní značky:

Dopravní značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení

Veřejné osvětlení:

Je řešeno v rámci objektu SO 401 Veřejné osvětlení.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo zpracováno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Všechny zpevněné plochy jsou napojeny na stávající místní komunikace.

4. Dopravní řešení

Návrh dopravního značení je patrné z přílohy C.4 – Situace dopravního značení.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Vybudováním dopravní infrastruktury dojde k zvýšení emisí CO₂.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Vybudování dopravní infrastruktury v plochách zemědělského půdního fondu.

Vznik odpadních dešťových vod.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Nevztahuje se k tomuto objektu.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno vsakováním do terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební práce budou probíhat tak, aby nebylo nutné odstranění stávajících stromů a dřevin víc, než je nutné.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 13 odst. 2a a 2c zákona o odpadech).

Druh odpadu	MJ	Množství
17 03 – Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
Odstranění krytu, živice tl. 12 cm (vozovka)	m3	48.12
17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		
Odstranění podkladu tl. 30 cm (vozovka)	m3	120.3
17 01 01 - Beton		
Odstranění obrubníků	m	140.20

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnání nerovností terénu v okolí zpevněných ploch.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnížší hlučností.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBÚ č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nebylo řešeno.

8.2 Výkresy

Nebyly řešeny.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

V rámci SO 301 Dešťová kanalizace je řešeno celkové odvodnění komunikace. Dojde k vybudování retenční nádrže o velikosti cca 270 m².

Voda z komunikace bude vedena směrem ke 14 navrženým uličním vpustem. Uliční vpusti budou napojeny do dešťové kanalizace, která bude ústít do navržené retenční nádrže.

Odstavná parkovací stání budou odvodněna zasakováním na místě – zatravňovací (vegetační) dlažba.

Dešťová voda z chodníku bude místy svedena na odstavné zpevněná plochy, kde bude probíhat zasakování na místě – zatravňovací (vegetační) dlažba. Dále bude odvodnění chodníku řešeno svodem k navrženým uličním vpustem.

Z důvodu zajištění odvodnění podkladních vrstev je navržena podélná drenáž DN150, která bude vedena do navržených uličních vpustí.