

# ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

IČO: 49449362  
envigest@envigest.cz

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

**Označení stavby:** **Rekonstrukce mostu Slavkovice**

**Investor:** Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

**Příslušný stavební úřad:** Městský úřad Nové Město na Moravě

**Místo stavby:** KÚ Slavkovice

parcely č. 19/4, 248/5, 263/1

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 101 – ÚPRAVA KOMUNIKACE

---

**Zpracovatel:** Envigest s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 49449362

**Datum:** listopad 2021

**Vypracoval:** Ing. Jan Červinka

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE  
stavby „Rekonstrukce mostu Slavkovice“

## B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

**Navazující komunikace** – z důvodů zvýšení nivelety mostu bude nutná i výšková úprava navazujících asfaltových komunikací, která bude provedena tak, že se odstraní 10 cm stávajícího asfaltového povrchu, doplní se štěrkodrt' do požadované nivelety a nový asfaltový povrch 2x50 mm. Takto upravovaný úsek komunikace bude olemován silničními obrubníky.

## C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

## D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Objekt SO 001 zahrnuje přípravné a bourací práce, objekt SO 201 Rekonstrukce mostu zajišťuje přemostění křižujícího toku, na které se předmětný objekt napojuje.

## E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

V určeném rozsahu dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a po vytvoření nové vrstvy ze štěrkodrti frakce 0-32 pro doplnění do požadované nivelety k opětovnému položení dvou asfaltových vrstev – podkladní vyrovnávací tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 16+ a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11+. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání na stávající stav.

V místech s nedostatečnou podkladní vrstvou bude tato doplněna na min. tloušťku 400 mm pod asfalty (spodní vrstva z štěrkodrti frakce 0-63, horní tl. 200 mm z frakce 0-32).

### SKLADBA:

▪ Asfaltový beton	ACO 11+; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
▪ Spojovací asfaltový postřik v množství		ČSN 73 6129	0,2 kg/m <sup>2</sup>
▪ Asfaltový beton	ACP 16+; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
▪ Štěrkodrt' ŠDA 0/32; Gn		ČSN 73 6126-1	0-200 mm
Celkem			100-300 mm

Výsledný sklon komunikace bude mít sklon 2,0 % - 14,0 %, vždy směrem od mostu s vyloučením vzniku kalužin.

Zemní plán musí být dostatečně zhuťněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS. Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhuťnění s dodržением rovinnosti vrstev.

Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Součástí prací bude i výšková úprava jedné stávající uliční vpusti. Další odvodnění bude vzhledem k charakteru stavby a blízkému potoku řešeno vyspárováním na přilehlý terén, kde bude dešťová voda vsakována.

**G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Není řešeno, situace zůstává stávající, tj. bez dopravních značek a zařízení.

**H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

**I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Bez zvláštních požadavků.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Parametry mostu i upravovaných úseků komunikace budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon a na parametry pochůzí plochy.