

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Lávka Olešná**

Investor: Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Olešná na Moravě  
parcely č. 6, 8/2, 10/1, 23, 81/1, 136, 224/1, 1217  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 101 Chodník, autobusová zastávka

---

Zpracovatel: Envigest PRO s.r.o.  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382

Datum: říjen 2020

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) **Identifikační údaje objektu**

SO 101 CHODNÍK, AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA  
stavby „Lávka Olešná“

b) **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

**Chodníky** – nově se z obou stran provede navázání na lávku pomocí dlážděného chodníku šířky min. 1,5 m, který bude na jedné straně ukončen u místní účelové asfaltové komunikace a na straně druhé bude podél domu čp. 48 navazovat na novou autobusovou zastávku a na chodník podél fary, skladba je navržena v souladu s TP 170.

**Autobusová zastávka** – stávající zastávka bude půdorysně upravena do nové podoby, dojde i k výškově úpravě nástupního místa, kde v prostoru pro zastavování autobusu budou použity autobusové obrubníky převýšené 20 cm nad vozovku. Výškově upraven pomocí odstranění stávajícího povrchu v tl. 10 cm a položení nových asfaltových vrstev taktéž v tl. 10 cm bude i nájezdový prostor pro autobus, kde se drobně změní i výšková úroveň stávajících vpustí (do kterých bude nová asfaltová plocha striktně spádována).

V rámci úprav dojde i k přemístění stávající budovy čekárny, která bude přemístěna na nově vydlážděnou plochu.

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) **Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům**

Objekt SO 001 zahrnuje přípravné a bourací práce pro novou komunikaci, objekt SO 201 Most zajišťuje přemostění křižujícího toku a tím propojení dvou částí chodníku a objekt SO 401 Veřejné osvětlení, datová síť zajišťuje vybudování dvou nových sloupů VO.

e) **Návrh zpevněných ploch**

**Chodníky**

Nové chodníky budou dlážděny betonovou dlažbou do lože ze štěrkodrti, signální a varovné pásy budou provedeny v příslušné červené slepečné variantě. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 6 cm. Podél komunikace pro automobily budou použity silniční obrubníky, v místě autobusové zastávky budou příslušné zastávkové obrubníky převýšené o 20 cm vůči vozovce.

V úseku chodníku podél budovy jsou dva betonové anglické dvorky – tyto budou nadbetonovány do nové nivelety a zakryty ocelovou pochůzí mříží z tahokovu, která bude uložena do ocelového rámu, kotveného do betonového anglického dvorku. Rám i samotný tahokov bude žárově zinkovány.

**Skladba chodníku(skladba D2-D-1-CH-PIII dle TP 170:**

▪	Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
▪	Kladelcí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
▪	Štěrkodrt' ŠD 0/32	ČSN 73 6126	160 mm
		Celkem	250 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min.  $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

**Autobusová zastávka**

V určeném rozsahu dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a opětovnému položení dvou asfaltových vrstev – podkladní vyrovnávací tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 16 a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání na stávající stav a vyspádování do uličních vpustí. Veškeré svislé styky mezi novými asfaltovými povrchy vozovky a ostatními konstrukcemi a prvky budou zality asfaltovou zálivkou.

**Skladba autobusové zastávky:**

- Asfaltový beton ACO 11; 50/70 ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 50 mm
- Spojovací asfaltový postřik v množství ČSN 73 6129 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- Asfaltový beton ACP 16; 50/70 ČSN EN 13108-1, ČSN 736121 50 mm
- stávající podkladní vrstvy

**f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Součástí prací bude i výšková úprava dvou stávajících uličních vpustí v prostoru zastávky a přemístění jedné stávající uliční vpusti na rohu domu čp. 48 – blíže viz výkresová část. Další odvodnění bude vzhledem k charakteru stavby a blízkému potoku řešeno vyspárováním na přilehlý terén, kde bude dešťová voda vsakována.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Autobusová zastávka bude vyznačena vodorovným dopravním značením č. V11a – Zastávka autobusu a č. V4 – vodící čára, způsobem a o rozměrech dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – viz výkres č. D.101.8 Schéma dopravního značení.

Na konci úseku bude přesunuta jedna svislá dopravní značka.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Parametry nových částí chodníků a nové autobusové zastávky budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a o řešení signálních a varovných pásů.