

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz

IČO: 49449362
envigest@envigest.cz

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro provádění stavby

Označení stavby: **Rekonstrukce mostu Slavkovice**

Investor: Město Nové Město na Moravě

Vratislavovo náměstí 103

592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Slavkovice

parcely č. 19/4, 248/5, 263/1

okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

D.201.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU

Zpracovatel: Envigest s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

Datum: listopad 2021

Vypracoval: Ing. Jiří Červinka

1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

- a) **stavba a objekt číslo**
SO 201 Rekonstrukce mostu
stavby „Rekonstrukce mostu Slavkovice“
- b) **název mostu**
Bez názvu
- c) **evidenční číslo mostu**
Bez evidenčního čísla
- d) **katastrální území, obec, kraj**
KÚ Slavkovice, obec Slavkovice, kraj Vysočina
- e) **pozemní komunikace - návrhová kategorie nebo typ příčného uspořádání místní komunikace, evidenční číslo**
Most je navržený jako jednopruhový obousměrný, bez dalšího určení.
- f) **bod křížení - všechna křížení na délce mostu**
Přemostřovaný tok je křížován s mostem v místě staničení 3.200 km.
- g) **staničení začátku úpravy, všechny podpěry, křížení a konec úpravy**
Začátek úpravy: 3.197 km
Křížení s DVT Slavkovický potok: 3.200 km
Konec úpravy: 3.203 km
- h) **staničení přemostřované překážky - plavební km, drážní km, km pozemní komunikace apod.**
Staničení (říční kilometr) přemostřovaného DVT Slavkovický potok: 3,2 km
- i) **úhel křížení - všech překážek**
Nezařazeno
- j) **volná výška - podjezdu, podchodu, plavební výška**
cca 1,4 m

1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

- a) **charakteristika mostu**
Železobetonový silniční most přes DVT s ocelovým zábradlím.
- b) **statické působení**
Plošná rozpěráková konstrukce
- c) **délka přemostění**
3,26 m
- d) **délka mostu**
4,46 m
- e) **délka nosné konstrukce**
4,46 m
- f) **rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí**
3,26 m
- g) **šikmost mostu**
nezařazeno
- h) **volná šířka mostu**
6,0 m
- i) **šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku**
2x0,50 m
- j) **šířka mostu**
6,400 m
- k) **výška mostu nad terénem**
< 1 m

- l) stavební výška**
0,350 m
- m) plocha nosné konstrukce mostu**
29 m²
- n) zatížení a zatížitelnosti mostu**
viz Statický výpočet

1.3 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

- a) návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci, účel mostu a požadavky, podklady na jeho řešení**
Nahrazení stávajícího mostu s ocelovou konstrukcí novým železobetonovým mostem s ocelovým zábradlím včetně úpravy navazujících komunikací.
- b) charakter přemostované překážky - převáděné komunikace, drážního tělesa, vodního díla apod.**
Přemostovanou překážkou je drobný vodní tok Slavkovický potok v obci Slavkovice.
- c) územní podmínky**
Rekonstruovaný most se nachází na místě původního mostu, územní podmínky zůstávají stávající.
- d) geotechnické podmínky**
Není nutno řešit.

1.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

- a) popis nosné konstrukce mostu**
Nosný systém objektu je řešen jako plošná rozpěráková konstrukce. Po obou stranách deskové mostovky jsou navrženy monolitické římsy, do kterých budou do připravených prostorů kotveny sloupky ocelového zábradlí městského typu. Veškeré pracovní spáry budou betonovány přes adhézní můstek.
Celá konstrukce bude betonována v kvalitě pohledového betonu. Požadavky na povrch pohledového betonu jsou stanoveny dle TP ČBS 03. Viditelné části budou provedeny ve třídě PB2, zasypané části ve třídě PB1. Na veškeré betonové konstrukce bude použita třída bednění TB2 dle TP ČBS 03.
- b) údaje o založení a spodní stavbě mostu**
Železobetonová desková mostovka v podélném střechovitém spádu je kloubově uložena na tížních opěrách zakončených úložnými prahy, které navazují na opravované opevnění břehů místní vodoteče.
Základové pásy a vlastní opěry včetně úložných prahů byly provedeny v minulé etapě v rámci opravy opevnění vodoteče.
- c) vybavení mostu**
Ocelové zábradlí je kotveno do římsy mostovky zalitím nosných sloupků v připravených dírách plastobetonem.
- d) statické a hydrotechnické posouzení**
Viz samostatný statický výpočet.
- e) cizí zařízení na mostě**
Na lávce nebude instalováno žádné cizí zařízení, v případě pozdější instalace cizího zařízení bude nutné provést statický přepočet.
- f) řešení protikoroze ochrany, ochrany konstrukcí proti agresivnímu prostředí a bludným proudům**
Konstrukce je vypočtena na vznik trhlin. Ocelové zábradlí bude žárově zinkovaná a natřeno bíločerveným nátěrem
- g) požadované podmínky a měření sedání a průhybů - měření a monitoring**
Není požadováno měření nebo monitoring konstrukce
- h) požadované zatěžovací zkoušky**
Nejsou požadovány zatěžovací zkoušky.

1.5 VÝSTAVBA MOSTU

a) postup a technologie stavby mostu

Protože mostní opěry jsou už provedeny z minulé etapy výstavby, tak tato etapa bude zahájena přípravou pro osazení výztuže do stávajících opěr pomocí chemických kotev. Poté bude provedeno bednění mostu s vytvořením kotevních míst pro ocelové zábradlí, vložení výztuže a vybetonování mostovky.

Poté se provede kompletní hydroizolační systém určený pro mostní konstrukce:

- penetrační a pečecí vrstva z epoxidové pryskyřice určená pro izolační tavitelné pásy (ref. výrobek SIKA Ergodur 500 Pro)
- asfaltový modifikovaný pás, nosná vložky polyesterové rouno, hmota modifikovaná APP, hrubozrnný minerální posyp (ref. výrobek BITUMELIT PR5)

Na hydroizolaci pak bude provedena ochranná krycí a zároveň pojezdová vrstva z modifikovaného asfaltobetonu ACO 11+ v tloušťce 50 mm.

Nakonec bude osazeno ocelové žárově zinkované a červenobíle natřené zábradlí

b) specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby - přístupy, přívody elektrické energie, skladovací plochy, montážní a pomocné konstrukce apod.

Při výstavbě je nutno respektovat podmínky správce toku a stísněné prostorové poměry staveniště s nutností zachovat plný průjezd po blízké hlavní průjezdové silnici v obci.

c) související (dotčené) objekty stavby

Na rekonstruovaný most přímo navazuje úprava přilehlých asfaltových povrchů objektu SO 101 Úprava komunikace.

d) vztah k území - inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.

Bez výrazných omezení, je nutno pouze respektovat stávající kanalizace a vyústní objekty.

1.6 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

a) vytyčovací údaje

Viz výkresová část.

b) prostorové uspořádání a geometrie mostu

Viz výkresová část.

c) statický výpočet základů, spodní stavby, nosné konstrukce

Viz samostatný statický výpočet.

d) hydrotechnické výpočty

Není nutno řešit.

1.7 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.

Parametry lávky budou splňovat požadavky příslušné vyhlášky o bezbariérovosti, jedná se hlavně o splnění požadavků na podélný a příčný sklon, na parametry pochůzí plochy a zábradlí.