

# ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě  
www.envigest.cz

envigest@envigest.cz

IČO: 29319382  
tel. 777 616 825

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

pro vydání stavebního povolení

**Označení stavby:** **Opěrná zeď rybníka Slavkovice  
– 2. etapa**

**Investor:** Město Nové Město na Moravě  
Vratislavovo náměstí 103  
592 31 Nové Město na Moravě

**Příslušný stavební úřad:** Městský úřad Nové Město na Moravě

**Místo stavby:** KÚ Slavkovice  
parcela číslo 180/5  
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

---

## D.101.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**Zpracovatel:** Envigest PRO s.r.o.  
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,  
IČO 29319382

**Datum:** prosinec 2020

**Vypracoval:** Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

a) **Identifikační údaje objektu**

Opěrná zeď rybníka Slavkovice – 2. etapa

b) **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projekt řeší rekonstrukci a stavební úpravy části opevnění břehu v místě hráze rybníka ve Slavkovicích. Opevnění břehu rybníka tvoří zároveň opěrnou zeď pro přilehlou komunikaci. Kamenné zdivo opěrné zdi je vlivem provozu na přilehlé komunikaci vystaveno stále větším otřesům, které společně se špatným odvodněním prostoru způsobují narušování spár mezi kameny. Dochází tak k postupnému lokálnímu vypadávání kamenů. Základová spára opěrné zdi se vzhledem ke tvaru průřezu opěrné zdi jeví jako nedostatečná a provoz na přilehlé komunikaci způsobuje špatnou stabilitu opěrné zdi a vychýlení konstrukce.

**Opevnění** - nově bude provedena nadzákladová část + dojde k zlepšení základů. Ze stávajícího opevnění bude ponechán betonový základ, za a nad kterým bude vybetonováno nové opevnění, zakončení stejnou vrchní římsou jako opevnění provedené v 1. etapě. V tomto opevnění bude těsně pod vrchní římsou vytvořen v betonu prostor pro kamenný obklad o výšce cca 90 cm (4 řady kamenů, použijí se kameny z původního opevnění). Po dobu úprav bude stávající zábradlí demontováno, po skončení úprav bude vráceno na stejné místo.

**Komunikace** – ze stávající komunikace bude odebrán asfaltový kryt v tl. 10 cm, který pak bude proveden nově ve stejné tloušťce při drobné úpravě nivelty s důrazem na správné odvodnění.

c) **Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Bylo provedeno pouze zaměření stávajícího stavu.

d) **Návrh zpevněných ploch**

**Komunikace**

Příčný sklon komunikace jsou 2,00%. Podélný spád komunikace je ve sklonu 0,1% – 1,14%.

Skladba chodníku je navržena dle TP 170, typ D1-N-2-VI. Je navržena jako netuhá s povrchem z asfaltu. Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláň je předepsán min.  $E_{def,2} = 30$  Mpa.

**Skladba chodníku:**

<input type="checkbox"/>	ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm
<input type="checkbox"/>	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	60 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32	ČSN 73 6126	150 mm
<input type="checkbox"/>	Štěrkodrt' ŠD <sub>B</sub> 0/63	ČSN 73 6126	150 mm
	Celkem		400 mm

Konstrukce chodníku bude ohraničena z obou stran dvojřádkem z žulových kostek velkých kladených do betonu, na jedné straně přiléhající k nové římsce opevnění, na druhé straně plynule přecházející na okolní terén.

Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání na stávající stav.

e) **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Srážkové vody z komunikace budou odvedeny příčným spádem do lemujícího dvojřádku z žulových kostek a pak na třech místech vypuštěny do rybníka, popř. budou zachyceny drenážním systémem, taktéž ústícím do rybníka.

f) **Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Není nutno řešit.

**g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Bez zvláštních požadavků. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

**h) Vazba na případné technologické vybavení**

Bez zvláštních požadavků.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby není nutno řešit.

**j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce. Komunikace po rekonstrukci stále vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází ke kolizi s ustanoveními vyhlášky č. 398/09 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Příčný sklon nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon nebude větší než 1:12 tj. 8,33%.