


| | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Objednatel projektu: | MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103 592 31 Nové Město na Moravě |  Ing. Tomáš Petr Nad Vápenicí 42, 59242, Jimramov - Benátky tel.: (+420) 605 169 968 email: petr.projekt@gmail.com | |
| Zodp. projektant: | ING. TOMÁŠ PETR | | |
| Zpracoval: | ING. TOMÁŠ PETR | | |
| Akce: REKONSTRUKCE UL. DROBNÉHO, NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ ÚSEK SMETANOVA - VÝHLEDY | | Stupeň: | DUR + DSP |
| | | Zák. č.: | 052 |
| | | Datum: | 10/2018 |
| | | Formát: | 17 x A4 |
| Obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Měřítko.: | - |
| | | Číslo přílohy: B | Číslo paré: |

Obsah

| | | |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. | Popis území stavby | 3 |
| 1.1 | Charakteristika území a stavebního pozemku | 3 |
| 1.2 | Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací | 3 |
| 1.3 | Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 3 |
| 1.4 | Výčet a závěry provedených průzkumů a měření | 4 |
| 1.5 | Ochrana území podle jiných právních předpisů | 4 |
| 1.6 | Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. | 4 |
| 1.7 | Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 4 | |
| 1.8 | Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 4 |
| 1.9 | Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa | 4 |
| 1.10 | Územně technické podmínky | 4 |
| 1.11 | Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 5 |
| 1.12 | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí | 5 |
| 1.13 | Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 5 |
| 1.14 | Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření | 5 |
| 1.14.1 | Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby | 5 |
| 1.15 | Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 6 |
| 2. | Celkový popis stavby | 6 |
| 2.1 | Celková koncepce řešení stavby | 6 |
| 2.1.1 | Nová stavba nebo změna dokončené stavby | 6 |
| 2.1.2 | Účel užívání stavby | 6 |
| 2.1.3 | Trvalá nebo dočasná stavba | 6 |
| 2.1.4 | Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 6 |
| 2.1.5 | Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 6 |
| 2.1.6 | Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby | 6 |
| 2.1.7 | Ochrana stavby podle jiných právních předpisů | 7 |
| 2.1.8 | Základní bilance stavby | 7 |
| 2.1.9 | Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. | 7 |
| 2.1.10 | Základní požadavky na předčasné užívání staveb | 7 |
| 2.1.11 | Orientační náklady stavby | 7 |
| 2.2 | Celkové urbanistické a architektonické řešení | 7 |
| 2.3 | Celkové technické řešení | 7 |
| 2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 8 |
| 2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 8 |
| 2.6 | Základní charakteristika objektů | 9 |
| 2.6.1 | Popis současného stavu | 9 |
| 2.6.2 | Popis navrženého řešení | 11 |

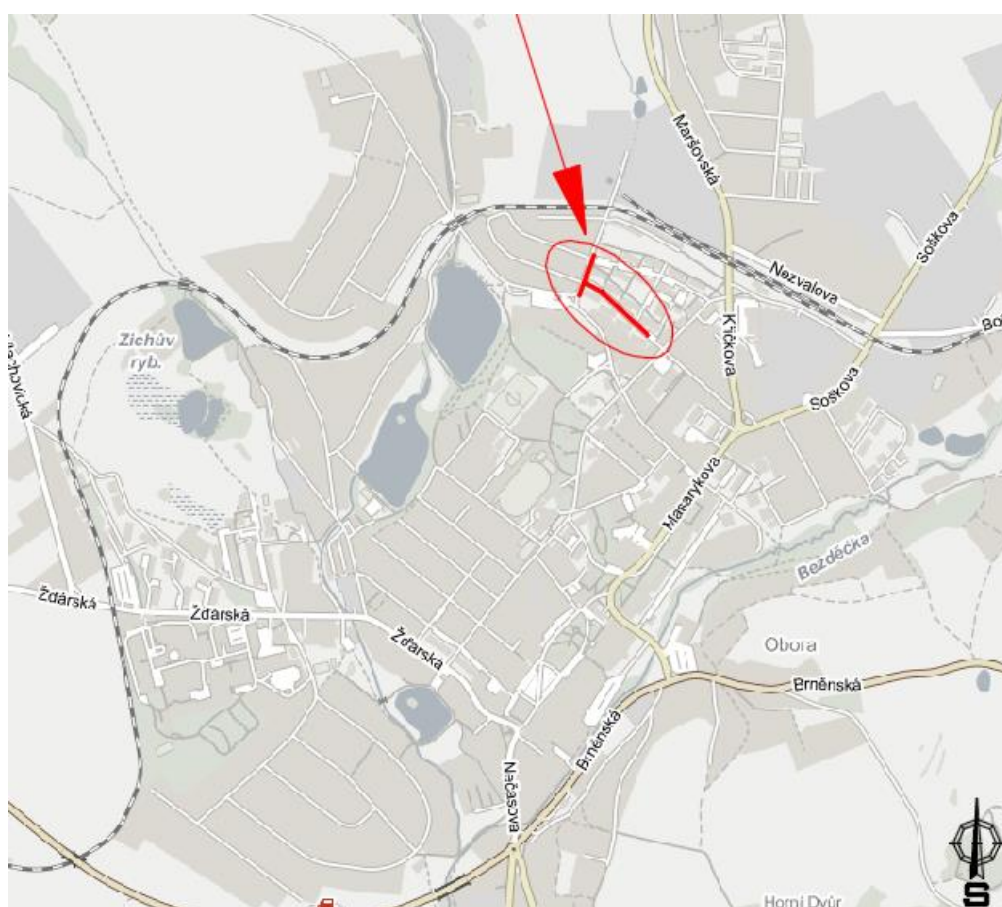
| | | |
|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 11 |
| 2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 11 |
| 2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 12 |
| 2.10 | Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí | 12 |
| 2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 12 |
| 3. | Připojení na technickou infrastrukturu | 12 |
| 4. | Dopravní řešení | 12 |
| 5. | Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 13 |
| 6. | Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 13 |
| 6.1 | Vliv na životní prostředí | 13 |
| 6.2 | Vliv na přírodu a krajinu | 13 |
| 6.3 | Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 | 13 |
| 6.4 | Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem | 13 |
| 6.5 | V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno | 13 |
| 6.6 | Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 13 |
| 7. | Ochrana obyvatelstva | 13 |
| 8. | Zásady organizace výstavby | 14 |
| 8.1 | Technická zpráva | 14 |
| 8.1.1 | Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění | 14 |
| 8.1.2 | Odvodnění staveniště | 14 |
| 8.1.3 | Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu | 14 |
| 8.1.4 | Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky | 14 |
| 8.1.5 | Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin | 14 |
| 8.1.6 | Požadavky na bezbariérové obchozí trasy | 14 |
| 8.1.7 | Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace | 14 |
| 8.1.8 | Balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin | 15 |
| 8.1.9 | Ochrana životního prostředí při výstavbě | 15 |
| 8.1.10 | Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi | 15 |
| 8.1.11 | Zásady pro dopravně inženýrské opatření | 15 |
| 8.1.12 | Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby | 16 |
| 8.1.13 | Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu | 16 |
| 8.1.14 | Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny | 16 |
| 8.2 | Výkresy | 16 |
| 8.3 | Harmonogram výstavby | 16 |
| 8.4 | Schéma stavebních postupů | 16 |
| 8.5 | Balance zemních hmot | 16 |
| 9. | Celkové vodohospodářské řešení | 16 |

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu, proto je navrhovaná stavba v souladu s charakterem území.



1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci – rekonstrukce stávajícího stavu.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru projektu není vypracování charakteristiky nutné.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Žádné průzkumy nebyly provedeny.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Chráněná krajinná oblast - II.-IV.zóna.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba během realizace bude mít vliv na zabránění částí okolních pozemků – jedná o výkopové práce pro jednotlivé trasy inženýrských sítí a skladové plochy stavebního materiálu. Stavba bude mít vliv na zhoršený přístup obyvatel přilehlých objektů – nutno zabezpečit bezpečný vstup a dále zabezpečit pravidelný svoz nádob PDO. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

Po dokončení stavby nedojde ke změně vlivu na okolní stavby a pozemky.

Nedojde ke změně odtokových poměrů v území. Dojde k rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího živičného a dlážděného povrchu, stávajících obrubníků.

Ke kácení vzrostlých stromů nedojde. Bude odstraněn živý plot, který se nachází za vnější hranou chodníku v prostoru křižovatky Drobného / Mírová.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K dočasným ani trvalým záborům ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

1.10 Územně technické podmínky

Stavba je součástí stávající dopravní a technické infrastruktury.

Stavba je napojena na navazující chodníky plně bezbariérově. V místech pro přecházení komunikace byly navrženy snížené obrubníky.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci investiční akce SVK Žďársko dojde k rekonstrukci kanalizace, která je součástí samostatné dokumentace. Následně dojde k opravě povrchů místních komunikací a veřejného osvětlení, současně s trasou PVSEK.

Stavba nevyvolá žádné další investice.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| STAVEBNÍ OBJEKT | OZNAČENÍ PARCELY | VLASTNICKÉ PRÁVO |
|-----------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 100, 400 | 313 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 100, 400 | 998 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 400 | 1002 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 100, 300, 400 | 1003 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 100, 300, 400 | 1009 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 400 | 1004/1 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 100, 300 | 1007/3 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 400 | 1008/1 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 400 | 1022/2 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 100 | 135/5 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |
| 100 | 899/1 | Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 59231 Nové Město na Moravě |

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Dojde ke změně ochranných pásem vedení podzemních sítí, u kterých dojde k úpravě stávající polohy nebo se jedná o nová vedení.

Seznam parcel je uveden v odstavci 1.12.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

1.14.1 Návrh plánu kontrolních prohlídek stavby

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě se doporučuje provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení.
- Ve fázi upravené a zhutněné zemní pláně.
- Po osazení obrubníků.

- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, dostatečné hutnění, apod.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na stávající místní komunikace.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu. Byla navržena nová trasa PVSEK.

2.1.2 Účel užívání stavby

Místní komunikace a technická infrastruktura.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz. Dokladová část.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základní parametrů stavby

Rekonstrukce stávající místní komunikace na ul. Drobného v délce cca 200 m na pozemcích parc. č. 1009, 313, 998, včetně souvisejících chodníků, vstupů a vjezdů na těchto pozemcích. Rekonstrukce odvodnění řešených ploch (uliční vpusti s napojením do jednotné kanalizace v

majetku SVK Žďársko). Rekonstrukce VO v řešeném úseku komunikace (s přesahem do sousedních křižovatek). Vybudování místní sítě PVSEK (chráničky pro datové rozvody města) v řešeném úseku komunikace a VO.

2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nevztahuje se k předmětné stavbě.

2.1.8 Základní bilance stavby

produkované množství a druhy odpadů:

| Druh odpadu | MJ | Množství |
|----------------------------------------------|-----------|-----------------|
| Odstranění krytu, živice tl. 12 cm | m2 | 917 |
| Odstranění krytu, živice tl. 7 cm | m2 | 473 |
| Odstranění podkladu, kam. drcené tl. 30 cm | m2 | 917 |
| Odstranění podkladu, kam. drcené tl. 20 cm | m2 | 473 |
| Vytrhání obrub krajiníků obrubníků stojatých | m | 675 |
| Výkopová zemina | m3 | 66 |

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude zhotovena najednou a následně předána do užívání.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nepředpokládá se předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

Zatím nebyly specifikovány.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba respektuje svým směrovým a výškovým řešením stávající stav.

Komunikace bude mít živičný povrch a bude ohraničena od okolních ploch betonovými obrubníky s betonovou přídlažbou. Povrch chodníků bude proveden z betonové dlažby přírodní barvy. Chodníky budou od ploch zeleně odděleny betonovými obrubníky.

2.3 Celkové technické řešení

Základní šířka komunikace na ulici Drobného byla navržena o šířce 6,00 m a základní šířka komunikace na ulici Mírová byla navržena o šířce 5,75 m mezi obrubami. Základní šířka chodníků byla navržena 2,00 m.

Všechny skladby jsou navrženy jako referenční dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (viz příloha D.1.1.1 – Technická zpráva).

Podélný sklon vychází ze stávajícího podélného sklonu stávajícího povrchu 0 – 2,9 %. Základní příčný sklon komunikace byl navržen 2,5 %. Jedná se o střechovitý příčný sklon k oběma stranám komunikace. Z důvodu nedostatečného podélného sklonu, byl z důvodu odvodnění povrchu, příčný sklon lokálně zvětšen v prostoru některých navržených uličních vpustí (2,5 – 4,0 %). Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % ke komunikaci. V místech sníženého silničního obrubníku byly všechny rampové části navrženy bezbariérově dle ČSN 736110, resp. vyhl. č. 398/2009 Sb..

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Podél vnější hrany chodníku bude osazen obrubník se zvýšením 60 mm nad povrchem, čímž bude zajištěna přirozená vodící linie.

Povrch chodníku bude mít příčný sklon 2,0 % se spádem ke komunikaci. Zhotoven bude z betonových dlaždic 200 x 100 mm, přírodní barvy.

Chodník je oddělen od přilehlých pojezděných ploch silničním obrubníkem s podsádkou 12 - 16 cm nad povrchem komunikace. V místech kontejnerových stání bude osazen zkosený obrubník s podsádkou 10 cm nad povrchem komunikace. V místech pro přecházení bude osazen nájezdový obrubník s podsádkou 2 cm nad povrchem komunikace. Podél obrubníku bude osazen varovný pás šířky 0,4 m z betonové dlažba 200 x 100 mm červené barvy s reliéfními výstupky, až do výšky obrubníku 8 cm nad povrchem komunikace.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena dle platných norem, zákonů a předpisů, jejichž výčet je uveden v příloze A – Průvodní zpráva.

Z důvodu bezpečnosti bylo navrženo zrušení stávajícího přechodu pro chodce, který se nachází v křižovatkovém úseku ulic Drobného / Mírová. Přechod pro chodce nesplňuje podmínky pro rozhled na čekací plochy přechodu (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu (pro chodce) dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu







2.6.2 Popis navrženého řešení

Pozemní komunikace

Viz. popis výše.

Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění zůstává zachován. Odvodňovaná plocha se téměř nezmění. Byl navýšen počet uličních vpustí o 3 kusy. Celkem je navrženo 12 uličních vpustí.

Přípojky stávající kanalizace jsou řešeny jako samostatný objekt této dokumentace SO 300 Přípojky kanalizace.

Vybavení pozemní komunikace

- Dopravní značky zůstávají zachovány. Dojde k doplnění chybějící svislé značky P2 a zrušení 2 svislých značek IP6
- Veřejné osvětlení je řešeno jako samostatný objekt této dokumentace SO 400. Veřejné osvětlení, rozvody PVSEK

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nebyly navrženy.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavbou nedojde k omezení přístupových cest k současným objektům.

Navrženými úpravami v zájmovém prostoru nejsou dotčeny stávající nástupní plochy pro požární techniku.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nevztahuje se k této stavbě.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude v souladu se Zák. 309/2006 Sb. Tento zákon zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství, upravuje v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy podle § 3 zákoníku práce.

Rekonstrukce Drobného ulice a přilehlých částí místních komunikací nebude mít negativní vliv na životní prostředí, dojde pouze ke krátkodobému zvýšení dopravního provozu, prašnosti a hluchosti.

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje provedení zjišťovacího řízení dle § 7 zákona č.100/2001 Sb.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nebylo řešeno.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Komunikace, chodníky:

Rekonstruovaná část komunikace Drobného je napojena na stávající místní komunikace. Směrově a výškově kopíruje přibližně stávající směr a sklon stávající komunikace. Rekonstruované chodníky jsou napojeny na chodníky stávající.

Uliční vpusti:

Jsou přípojkami napojeny na rekonstruovanou kanalizaci na ul. Drobného.

Veřejné osvětlení a trasa PVSEK:

Jsou napojeny do městské sítě.

4. Dopravní řešení

Dopravní režim zůstává zachován.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Přilehlé zatravněné pozemky dotčené stavbou budou následně ohumusovány a zatravněny.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Nedojde k zásadní změně vlivu na životní prostředí.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nemá vliv na přírodu a krajinu.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Žádný vliv.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nevztahuje se k projektu.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma nebyla navržena.

7. Ochrana obyvatelstva

Vzhledem k charakteru stavby nehrozí riziko vzniku závažných havárií.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nebylo řešeno.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno do stávajících dešťových svodů a vsakováním do terénu.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

K přístupu na staveniště bude možné využít stávající místní komunikace.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) si zajistí zhotovitel sám.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba během realizace bude mít vliv na zabrání částí okolních pozemků – jedná o výkopové práce pro jednotlivé trasy inženýrských sítí. Stavba bude mít vliv na zhoršený přístup obyvatel přilehlých objektů – nutno zabezpečit bezpečný vstup a dále zabezpečit pravidelný svoz nádob PDO. Po ukončení stavby budou zabrané části okolních pozemků uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

8.1.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nebylo řešeno.

8.1.7 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě dojde ke vzniku odpadových materiálů.

S odpady vznikajícími při realizaci stavby bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a příslušnými prováděcími vyhláškami – zvláště vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů. Odpady budou druhotně využity, recyklovány nebo uloženy na schválené skládce.

Odpady z papírových a plastových obalů se třídí a podléhají zpětnému odběru.

Odpady z výstavby (např. plastové a papírové obaly, beton) budou předány přednostně k využití a nebude-li to možné, budou předány pouze oprávněné osobě provozující zařízení ke sběru, výkupu, využití nebo odstranění odpadů (ust. § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech).

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena. Vytěžený asfalt s kamenivem z povrchu vozovek bude později použit na opravu podkladních vrstev nových komunikací.

8.1.8 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přebytečná výkopová zemina bude použita pro vyrovnaní nerovností terénu v okolí zpevněných ploch. Ostatní vytěžená zemina bude odvezena na schválenou skládku.

8.1.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8.1.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Provádění stavby se musí řídit zákonem č.309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnost a ochrany zdraví při práci a všemi souvisejícími vyhláškami a nařízeními vlády, zejména Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. a Nařízením vlády č. 362/2005.

Odborné vedení stavby bude zabezpečovat pověřený pracovník dodavatele s příslušným oprávněním (autorizace dle zák. č. 360/1992 Sb.).

Při nástupu na stavbu a přejímce musí být všichni pracovníci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními a požárními předpisy a jednotlivá pracoviště musí být opatřena tabulkami s telefonními čísly požární služby, bezpečnostních orgánů a zdravotní (úrazové) služby. Stavby bude viditelně označena tabulí s názvem a kontaktními místy realizační dodavatelské firmy.

Zajištění bezpečnosti při realizaci stavby zabezpečí dodavatel stavby v souladu s vyhláškou CÚBP a CBU č. 24/1990 ze dne 31. července 1990 „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“ v plném rozsahu prováděné činnosti své a svých subdodavatelů.

Veškeré práce budou prováděny za dodržování všech ČSN a zásad a předpisů BOZP platných v době provádění stavby (zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci. Se všemi předpisy musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Všichni pracovníci stavby musí být rovněž seznámeni se způsoby poskytnutí první pomoci při úrazech všeho druhu a s použitím ochranných pomůcek.

8.1.11 Zásady pro dopravně inženýrské opatření

V průběhu výstavby je nutné dodržet zásady pro dopravní značení omezující provoz po dobu stavebních prací uvedené v TP 66 MDS.

Další související předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

- vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky. Část 1: stálé dopravní značky
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – zařízení a příslušenství
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

8.1.12 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nebylo řešeno.

8.1.13 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Nebylo řešeno.

8.1.14 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Zhotovitel stavby předloží investorovi ke schválení plán postupu výstavby – časový harmonogram stavebních prací.

8.2 Výkresy

Nebyly zpracovány.

8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí dodavatel stavby.

8.4 Schéma stavebních postupů

Zajistí dodavatel stavby.

8.5 Bilance zemních hmot

Nebylo řešeno.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Způsob odvodnění zůstává zachován. Odvodňovaná plocha se téměř nezmění.

Detailní řešení odvodnění dešťových odpadních vod je součástí objektu 300 Přípojky kanalizace.