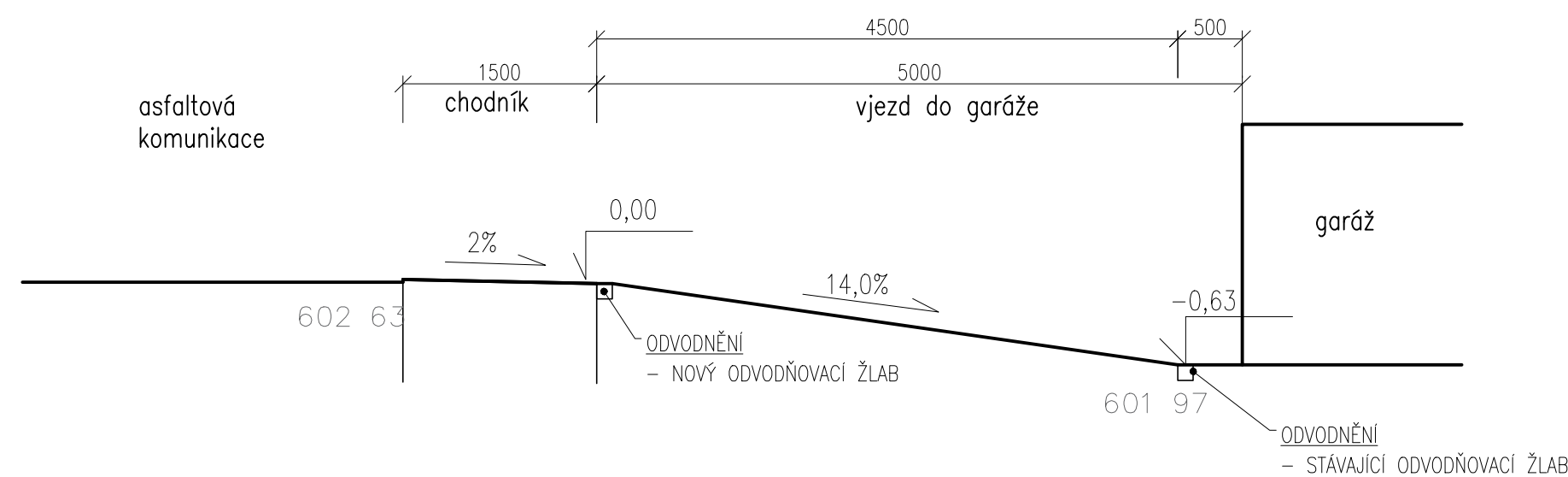



POZNÁMKY:

- SJEZDY NA SOUKROMÉ PARCELY BUDOU VYBUDOVÁNY NOVĚ V PŘÍBLÍŽNĚ STEJNÉM MÍSTĚ A ROZSAHU JAKO SJEZDY STÁVAJÍCÍ
 - ROZHLEDOVÉ POMĚRY SE NEMĚNÍ, V MÍSTĚ SJEZDŮ NEBUDOU ŽÁDNÉ PŘEKÁŽKY, KTERÉ BY BRÁNILY ROZHLEDU
 - VŠEOBECNÉ NÁPOJENÍ SJEZDŮ NA KOMUNIKACI ZŮSTÁVÁ STÁVAJÍCÍ
-
- KAŽDÝ SJEZD BUDE PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ GEODETIČKY ZAMĚŘEN MINIMÁLNĚ V PĚTI BODECH
 - VYSPÁDÁVÁNÍ KAŽDÉHO SJEZDU POBĚHNE DLE STÁVAJÍCÍCH PODMÍNEK TAK, ABY SE MINIMALIZOVALO MNOŽSTVÍ STÉKAJÍCÍ POVRCHOVÉ VODY NA SOUKROMÉ POZEMKY
 - V IDEÁLNÍM PŘÍPADĚ BUDE VYSPÁDÁVÁNÍ CHODNÍKU V MÍSTĚ SJEZDU SMĚREM K VOZOVCE PROVEDENO POUZE V ŠÍŘCE PRUHU SLEPECKÉ RELIÉFNÍ DLAŽBY, ABY BYLA CO NEJŠÍŘŠÍ ČÁST CHODNÍKU V JEDNÉ ROVINĚ
 - V PŘÍPADĚ ŽE NELŽE PROVĚST KVŮLI MINIMALIZACI ODTOKU DEŠŤOVÉ VODY NA SOUKROMÉ POZEMKY BUDOU SJEZDY SNÍŽENY V CELÉ ŠÍŘCE CHODNÍKU (NAPŘ. U SJEZDU Č.3)
-
- STÁVAJÍCÍ POKLOPY OVLÁDACÍCH PRVKŮ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ BUDOU OSAZENY DO NOVÉ NIVELETY TERÉNU
ZPŮSOB PROVEDENÍ JE NUTNO ODSOULASIT S PROVOZOVATELEM
 - V ŠÍŘCE SJEZDU NA SOUKROMÉ PARCELY BUDE POUŽITA BETONOVÁ DLAŽBA V.80mm,
NA NEPOUŽÍDĚNÉ ČÁSTI CHODNÍKU BUDE DLAŽBA V.60mm



VEDOUČÍ PROJEKTU: Ing.arch. Jitka Bidlová, Riegrova 24, 572 01 Polička	<div></div>	
VYPRACOVAL: Ing. Tereza Synková, č.p. 182, 664 75 Deblín		
ZODPOV.OSOBA: Ing. Jaroslav Ondra, Křehlikova 1431/128, Brno-Slatina 627 00		
INVESTOR: Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo náměstí 103, 592 31		
MÍSTO STAVBY: P.P.Č. 201, 219/2, 275/4 A 830, K.Ú. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ	DATUM11/2018	
STAVBA: STAVBA CHODNÍKU, PŘECHODU PRO CHODCE A PARKOVACÍCH STÁNÍ	Č. PARRÉ	1234567
ÚČEL: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:
OBSAH: SJEZDY NA SOUKROMÉ PARCELY 1	1:50	C.1.2.4.1