

Stavba chodníku, přechodu pro chodce a parkovacích stání

p.p.č. 201, 219/2, 275/4 a 830,k.ú. Nové Město na Moravě

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vedoucí projektant:	Ing. arch. Jitka Bidlová
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Ondra
Kreslil:	Ing. Tereza Synková
Datum:	11/2018

Obsah

1.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
2.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČ. POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL	3
3.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
4.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	4
5.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)	5
6.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)	5
7.	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	5
8.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
9.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
10.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
11.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6
12.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	7

1. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba je navržena v současném zastavěném území města Nové Město na Moravě.

Navržená výstavba chodníku, přechodu pro chodce a parkovacích stání je na místní komunikaci - ul. Leandra Čecha.

Stavba bezprostředně navazuje na stávající komunikaci a areál základní školy.

Dotčená veřejná část pozemku je neoplocená, veřejně přístupná z místní komunikace. Část území je v současnosti zatravněná.

V místech navržených úprav sjezdu na soukromých pozemcích dojde k dotčení zpevněných ploch převážně s dlážděným krytem.

V prostoru staveniště se nenachází vzrostlé dřeviny vyjma jednoho vzrostlého stromu, který bude skácen.

Zastížení hladiny podzemní vody se nepředpokládá.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nerostných zdrojů, v záplavovém ani poddolovaném území.

Stavbou nedojde k dotčení kulturně chráněných objektů. Řešené území se nachází v CHKO Žďárské vrchy, v intravilánu města Nové Město na Moravě.

V prostoru stavby jsou situovány rozvody veřejné technické infrastruktury. Během realizace stavby budou dodrženy podmínky dané správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Zájmové území je odkanalizováno jednotnou veřejnou kanalizací přes stávající uliční vpusti v komunikaci.

2. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČ. POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je dán rozsahem stavby vymezeným projektovou dokumentací a hranicemi dotčených pozemků.

Prostor pro zařízení staveniště se uvažuje na dotčených pozemcích ve vlastnictví investora a bude upřesněn před zahájením prací.

Část zeminy bude uložena na skládku, popř. bude uložena na pozemku investora. Část výkopku, která bude určena pro zpětné použití, bude uložena na mezideponii. Prostor pro mezideponii se uvažuje na pozemku ve vlastnictví stavebníka (vzd. do 500 m).

Prostor pro mezideponii a zařízení staveniště bude předem projednán s investorem.

3. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Uvažuje se s umístěním dočasného skladu, buňky tvořící sociální zázemí pracovníků a mobilního WC. Voda bude dodávána balená. popř. bude zajištěna z areálu základní školy. Telekomunikační potřeby budou řešeny mobilními telefony.

Během prací nesmí být bez povolení na pozemních komunikacích a jejich součástech skladován žádný materiál. Pozemní komunikace nesmí být poškozovány a znečišťovány. Nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a omezení plynulosti silničního provozu.

4. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

a) kontrola pokládky jednotlivých konstrukčních vrstev v jejím průběhu

b) závěrečná kontrolní prohlídka stavby.

Stavba bude prováděna dodavatelsky firmou dle výběru. Speciálnímu stavebnímu úřadu bude min.

14 dní před zahájením prací oznámen její název a sídlo.

Před zahájením prací je nutné zajistit požadovaná rozhodnutí (povolení zvláštního užívání silnice, stanovení dočasného značení atd.) uvedené v dokladové části dokumentace.

V rámci přípravy stavby bude provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich správci.

V době zpracování projektu nebyl znám termín zahájení stavby, ten bude odvislý od investičních plánů investora.

Předpokládaná realizace stavby je v průběhu let 2019-2022.

Doba realizace: 3 měsíce (předpoklad).

Etapizace výstavby je možná, nepředpokládá se.

Nepředpokládá se realizace po úsecích.

Počítá se s částečným dopravním omezením, kdy dojde k zúžení jízdního pruhu. Dále bude uzavřena část komunikace v místě nového přechodu pro chodce. Uvažuje se tedy s osazením dočasného dopravního značení.

Dopravní značení bude předem odsouhlaseno DI Policie ČR a odborem dopravy.

Stavba nevyžaduje vymezení objízdných tras.

Zahájení prací se předpokládá vybourání stávajících obrubníků a dalších konstrukcí, dále provedením odstranění stávajícího povrchu do předepsané výškové úrovně. Následovat bude osazení obrub a provedení konstrukčních vrstev ploch. Dokončovací práce budou spočívat v ohumusování dotčených nezpevněných ploch a jejich osetí, odstraněním zařízení staveniště a uvedením dotčených ploch do původního stavu.

Na základě vyhlášky města Nového Města na Moravě č. 1/1992 O digitální technické mapě, či. 6 bude provedeno digitální zaměření ve formátu dgn nebo shp skutečného polohového a výškového provedení stavby a předáno oddělení informatiky MěÚ Nové Město na Moravě před závěrečnou kontrolní prohlídkou stavby.

5. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNO UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

V případě potřeby možno požádat příslušný speciální úřad o povolení předčasného užívání části stavby.

Vzhledem k nutnosti zajištění přístupu a příjezdu co možná nejdříve je možné stavbu uvést do předčasného užívání po dokončení krytu zpevněných ploch.

6. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Voda – balená, možnost napojení z areálu základní školy

El. energie - pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Napojení bude z areálu základní školy.

Telekomunikace - mobilní telefony.

7. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Odpady vzniklé při realizaci výše uvedeného záměru budou využity nebo odstraněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů – vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb. Nakládání se vzniklými odpady bude prováděno ve smyslu § 9 dle zákona 185/2001 Sb. Hierarchie způsobů nakládání s odpady. Tzn.: předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, například energetické využití, odstranění odpadů. Odpady budou předávány v jednotlivých stádiích podle zařazení osobě oprávněné k převzetí odpadů do vlastnictví dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, tj. osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu odpadů. Doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu.

Předpokládaná druhy jednotlivých druhů odpadů vzniklých v rámci stavby, jejich zařazení a nakládání dle vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Číslo katalogu		způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	předání oprávněné osobě, skládka
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06	předání oprávněné osobě, skládka
17 02 03	Plasty	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	předání oprávněné osobě, recyklace
17 05 04	Vytěžená zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	předání oprávněné osobě,

		skládka, využití na pozemku
20 03 01	Směsný komunální odpad	předání oprávněné osobě

Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

8. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Příjezd a přístup na stavbu bude po místních komunikacích ve správě a vlastnictví investora stavby.

9. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 m nebo překážkami v souladu s vyhláškou ČÚBP. Uvažuje se s osazením pevných zábran a označením staveniště výstražnou páskou.

Po dobu výstavby je nutno vždy zajistit přístup k přilehlým nemovitostem.

10. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nejsou navržena.

11. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavbou nedejde k nutnosti uzavírky stávajících pozemních komunikací. Počítá se s částečným dopravním omezením, kdy dojde k zúžení jízdního pruhu. Dále bude uzavřena část komunikace v místě nového přechodu pro chodce. Uvažuje se tedy s osazením dočasného dopravního značení. Dopravní značení bude předem odsouhlaseno DI Policie ČR a odborem dopravy.

Stavba nevyžaduje vymezení objízdných tras.

12. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Podrobněji viz samostatný projekt - Plán bezpečnosti ochrany zdraví při práci na staveništi v dokladové části.

Vypracoval:

Ing. Tereza Synková