

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Revitalizace horní části Vratislavova náměstí v Novém Městě na Moravě
Místo stavby	Kraj : Vysočina Katastrální území : Nové Město na Moravě
Stupeň PD :	DOS (dokumentace pro ohlášení stavby)
Objednatel, stavebník :	město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103, 592 31, Nové Město n. Mor.
Generální projektant :	Ing. Šárka Vrbová Hlinky 48, 603 00 Brno IČ - 87669455
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Šárka Vrbová ČKAIT č. 1005456, TD02

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity následující vstupní podklady:

Zadávací dokumentace objednatele

Požadavky objednatele upřesněné na následných jednáních

Mapové podklady dodané zadavatelem

Mapové podklady zajištěné projektantem

Informace o průbězích inženýrských sítí

Historické a dobové fotografie

Grafické a popisné informace katastru nemovitostí

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) **rozsah řešeného území** – stavba se nachází v zastavěné části obce, v horní části Vratislavova náměstí. Zájmová oblast je v rozsahu parkových úprav v bezprostřední blízkosti kostela sv. Kunhuty. Hranice stavby je dána silniční obrubou lemující obvod parku a kamennou zdí podél kostela sv. Kunhuty.

b) dosavadní využití území

V současné době celé území slouží jako park k odpočinku a relaxaci obyvatel. Nárazově se zde v průběhu roku konají kulturní akce, kdy je vybudováno mobilní jeviště a otevřeny dřevěné prodejní stánky. Parková část je hustě osázena vzrostlými stromy, cesty jsou částečně zpevněny asfaltem a částečně jsou hliněné. Uprostřed se nachází kašna a sloup sv. Anny, dále pak informační tabule pro turisty. Park v současné době není osvětlen, pouze kašna se sloupem sv. Anny má vybudováno vnitřní osvětlení.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Lokalita stavby se nachází téměř v centru města Nové Město na Moravě, k. ú. Nové Město na Moravě, v prostředí značně ovlivněném lidskou činností.

Dotčené území se nachází v historickém jádru města a je kulturní památkou. Vratislavovo náměstí bylo dne 20.11.1990 prohlášeno vyhláškou Jihomoravského KNV „**Městkou památkovou zónou Nové Město na Moravě**“

Dotčené území se nachází v území chráněné krajinné oblasti, konkrétně ve II. - IV. zóně.

Na celou zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na **území s předpokladem archeologických nálezů** ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Dle citovaného zákona je nutno dodržet tyto podmínky:

- ohlásit již od doby přípravy stavby záměr provést zemní práce Archeologickému ústavu Brno
- oznámit oprávněné organizaci případné archeologické nálezy

- umožnit oprávněné organizaci provést záchranný archeologický výzkum
- pokud bude zjištěno narušení archeologického nálezu, je třeba umožnit jeho zdokumentování a záchranný archeologický výzkum
- náklady případného záchranného archeologického výzkumu hradí dle zákona investor

d) údaje o odtokových poměrech

Posouzení odtoku ze stávajících a nových zpevněných ploch

Oblast parku – celková plocha 3 475 m²

Litý asfalt a žul. kostky = 694 m²

Plochy zeleně a hliněné cesty = 2 781 m²

$$Q_{st} = 0,21005 \times 0,8 \times 69 = \underline{\underline{11,59 \text{ l.s}^{-1}}}$$

Oblast komunikace a parkoviště – celková plocha 2 265 m² (povolováno samostatným územním řízením)

Žulové kostky = 1 315 m²

Plochy zeleně = 950 m²

$$Q_{st} = 0,21005 \times 0,8 \times 132 = \underline{\underline{23,18 \text{ l.s}^{-1}}}$$

$$\text{Celkem ze stáv. zpevněných ploch celého území} \quad 11,59 + 23,18 = \underline{\underline{34,77 \text{ l.s}^{-1}}}$$

Nové zpevněné plochy

Oblast parku - dlažební kostky = 115 m²

Oblast komunikace a parkoviště – dlažební kostky = 1 406 m²

Celkem z nově zpevněných ploch celého území

$$Q_{st} = 0,21005 \times 0,8 \times (12 + 141) = \underline{\underline{25,7 \text{ l.s}^{-1}}}$$

Při úpravě stávajících zpevněných ploch nedojde k navýšení odtoku dešťových vod. Stavbou dojde ke snížení zpevněných ploch cca o cca 480 m², a to zejména v oblasti parku, kde jsou navrženy cesty s mlatovým povrchem. Odtok dešťových vod do kanalizace bude mírně snížen.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Z hlediska funkčního využití území se jedná o stavbu dopravní infrastruktury – silniční doprava, realizací stavby nedojde ke změně současného stavu a lze konstatovat, že navrhované umístění stavby je v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru Nové Město na Moravě.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Je navržena v zastavěné části města a svým určením doplňuje a vylepšuje funkce uličního a přednádrazního prostoru.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

- nebyly stanoveny žádné zvláštní požadavky

h) seznam vyjímk a úlevových řešení

Z územního hlediska není třeba pro stavbu žádat o výjimky nebo úlevová řešení.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

S výstavbou přímo souvisí výstavba veřejného osvětlení a rozvodů NN pro prodejní stánky.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Seznam stavbou dotčených pozemků:

p.č.	Vlastník	LV	výměra	druh pozemku
154	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103 592 31 Nové Město na Moravě	1	5 682 m ²	ostatní plocha
136/2	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103 592 31 Nové Město na Moravě	1	5 408 m ²	ostatní plocha
157	Město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103 592 31 Nové Město na Moravě	1	6 042 m ²	ostatní plocha

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby – změna dokončené stavby

b) účel užívání stavby - stavba dopravní infrastruktury

c) trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů

Stavba je kulturní památkou a nachází se v městské památkové zóně Nové Město na Moravě. Dále je stavba umístěna v chráněné krajinné oblasti II. – IV. Zóna.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Návrh stavby je v souladu s technickými požadavky na stavby a rovněž respektuje požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Nebyly stanoveny žádné zvláštní požadavky

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Stavba je navržena v souladu s platnými ČSN, TP a ostatními předpisy vztahujícími se k řešené problematice. O výjimku nebylo třeba žádat.

h) navrhované kapacity stavby

Oblast parku

- mlatové cesty (chodníky)	1 570 m ²
- dlažební kostky (chodníky)	115 m ²
- plochy zeleně	1 728 m ²
- prostor kašny	62 m ²

i) základní bilance stavby

Stavba po dokončení nebude mít zvýšené nároky na dodávku elektrické energie.

j) základní předpoklady výstavby

Před provedením stavby je nutno ohlášení stavby a rovněž výběr zhotovitele. S ohledem na tuto skutečnost je možno uvažovat s její realizací nejdříve ve II. čtvrtletí 2014.

Pro stanovení termínu realizace je nutno též vzít v úvahu klimatická omezení pro provádění potřebných prací.

k) orientační náklady stavby

Pro stavbu byl zpracován propočet odpovídající podrobnosti dokumentace pro ohlášení stavby. Předpokládané stavební náklady činí 6 100 000 Kč bez DPH.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Na základě prověření objektové skladby s ohledem na požadavky stavbou dotčených organizací a přehlednost PD byla tato skladba navržena v níže uvedeném složení:

SO 101	Chodníky a mlatové cesty v parku	(ohlášení stavby)
SO 801	Vegetační úpravy	(ohlášení stavby)
SO 901	Mobiliář	(ohlášení stavby)

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Stavební pozemek je součástí Vratislavova náměstí, které je městskou památkovou zónou, současně se nachází v chráněné krajinné oblasti v zóně II.-IV. Řešená část náměstí se nachází za kostelem sv. Kunhuty, pokračuje podél zámku a sahá až k budově s obchody (obuv, zlatnictví). V oblasti se rozkládá park s chodníky a komunikace s malým parkovištěm. Stavebně bude stavba rozdělena na 3 samostatné celky a bude tak i projednávána:

1. Část – úprava parku – bude v rozsahu stávajícího parku, pouze bude změněn materiál povrchu parkových cestiček. Stávající živičné cesty budou nahrazeny cestami s propustným povrchem, tzv. mlatové chodníky. Zpevnění zůstane pouze v místě přechodu pro chodce a u chodníků před kostelem. Obruba lemující park zůstane polohově i výškově zachována. V rámci stavebních prací budou nutné lokální vysprávkky.

Tyto parkové úpravy budou projednány na ohlášení stavby

2. Část – veřejné osvětlení a rozvody NN (bude povoleno samostatným řízením) – budou zasahovat převážně v oblasti parku, přes komunikaci přejde pouze před sochou „Pohřeb v Karpatech“ pro její osvětlení a pro vybudování zásuvkových rozvaděčů. Druhý přechod přes komunikaci bude v místě před galerií.

Tyto stavební úpravy budou projednány územním souhlasem

3. Část – týká se předláždění stávající diagonální komunikace a úpravy parkoviště před obuví a zlatnictvím (bude povoleno samostatným řízením). Budou provedeny výškové úpravy obrub a úprava nivelety, stejně tak i příčné sklony vozovky. Vozovka bude v budoucnosti po úpravách sloužit jako pěší zóna.

Tyto stavební úpravy budou projednány územním a následně stavebním řízením

b) výčet a závěry provedených průzkumů

V rámci přípravy stavby nebyly požadovány a ani prováděny žádné zvláštní průzkumy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V prostoru stavby se nacházejí následující inženýrské sítě :

- vodovod
- kanalizace
- elektro kabely NN
- kabely veřejného osvětlení

Zákres inženýrských sítí ve výkresové dokumentaci je pouze informativní. Před zahájením stavebních prací je nutno nechat sítě vytyčit jejich správcí a vyznačit v terénu. Poloha jednotlivých přípojek není v dokumentaci zakreslena.

d) poloha vzhledem k záplavovému území - zájmová oblast leží mimo záplavové území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Plánovaná stavba nebude mít na okolní stavby ani pozemky negativní vliv. S určitým negativním přechodným vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

Při dodržování ochranných opatření zamezujících znečištění podzemních i povrchových vod by nemělo dojít k ovlivnění odtokových poměrů nebo hydrologických charakteristik vodních toků, současně nebude mít realizace stavby vliv na kvalitu povrchových vod.

Při úpravě stávajících zpevněných ploch nedojde k navýšení odtoku dešťových vod. Stavbou dojde ke snížení zpevněných ploch cca o cca 480 m², a to zejména v oblasti parku, kde jsou navrženy cesty s mlatovým povrchem. Odtok dešťových vod do kanalizace bude mírně snížen.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení dřevin před nájezdovou rampou ke kostelu. Dále pak jen kácení drobných keřů. U prostoru kašny je nově vasazen listnatý strom, který bude nutné přesadit. Jeho nová poloha bude určena v koordinaci s projektantem sadových úprav. Sadové úpravy a náhradní výsadba bude předmětem samostatné projektové dokumentace.

g) požadavky na zábory pozemků ZPF a PUPFL

Stavba nezasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu. Rovněž se nedotýká pozemků určených k plnění funkce lesa a ani se nenachází v jejich ochranném pásmu.

h) územně technické podmínky

Dopravní napojení

Opravované parkové chodníky budou napojeny na stávající síť komunikací pro pěší.

Napojení odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno do stávajících vpustí. Nové nebudou budovány, stávající nebudou rušeny. Pouze v prostoru parkoviště bude stávající obruba posunuta do nové polohy, přípojka bude upravena.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V první fázi budou provedeny rozvody VO a NN, následně bude realizována úprava parkových cest. Po vydání stavebního povolení mohou být zahájeny práce na komunikacích a chodnících ve zbývající části Vratislavova náměstí

S ohledem na rozsah prací není nutno stanovat zvláštní podmínky pro bilanci zemních prací. Pozemky dotčené stavbou budou po jejím skončení uvedeny do původního stavu. Vlastní stavební práce musí být provedeny v období s vhodnými klimatickými podmínkami pro jednotlivé technologie. Čas potřebný pro zřízení rozvodů VO a NN cca 2 měsíce, na úpravy parkových cestíček a sadové úpravy 2 měsíce, na komunikace a chodníky 3 měsíce. Celková doba stavebních úprav by měla být do 7 měsíců.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby

Stavba bude svým charakterem sloužit k odpočinku a relaxaci, prostor bude řešen tak, aby se zde mohly konat rozličné společensko-kulturní akce.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Základem řešení nových parkových a chodníkových ploch je jasné funkční vymezení jednotlivých ploch s akcentem na hlavní pěší trasu vedoucí kolem parku, pod kostelem sv. Kunhuty směrem k hlavní komunikaci vedoucí skrz náměstí.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení

Dispoziční řešení stavby je dáno tvarem a rozměrem pozemku, na který je stavba umísťována. V parku jsou sledovány dvě hlavní komunikační linie. První je od kostela sv. Kunhuty směrem ke kašně a sloupu sv. Anny. Tento komunikační tah je rovněž určen k pořádání společensko-kulturních slavností. Druhý je ve směru od zámku kolmo ke kašně a pokračuje dál k hlavní komunikaci vedoucí přes Vratislavovo náměstí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Všechny navržené chodníky vyhovují pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Všechny přístupové chodníky jsou ve sklonu do 8,3 %, jejich šířka je minimálně 1,50 m. Chodníky mají vždy přirozenou vodicí linii - obrubník ohraničující zpevněnou plochu je oproti této ploše převýšen minimálně o 60 mm. V místech pro přecházení je obrubník snížen na výšku 20 mm nad přilehlou vozovkou, varovný pás (hmatově a barevně kontrastní) je v místě rozhraní chodníku a vozovky, je navržen v celé délce sníženého obrubníku s výškou menší než 80 mm. Signální pás (rovněž hmatově a barevně kontrastní) je navržen v prodloužené ose přechodu mezi varovným pásem a přirozenou vodicí linií.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na bezpečnost navržených úprav je nutno především pohlížet z hlediska zvýšení bezpečnosti chodců v silničním provozu. Bezpečnost při užívání stavby bude obecně zajištěna dodržáním normových požadavků a použitím certifikovaných materiálů s prohlášením o shodě. Jedná se především o protismykové vlastnosti povrchů.

Zajištění BOZP při výstavbě

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.

B.2.6 Základní technický popis stavby

SO 101 Chodníky a mlatové cesty v parku

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava parkových cest v horní části Vratislavova náměstí, za kostelem sv. Kunhuty. Současné zpevnění je v kombinaci několika materiálů. V prostoru u schodišť ke kostelu je zpevnění provedeno z dlažebních kostek (mozaiky). Parkové cestičky ve středu parku jsou zpevněny litým asfaltem, cesty po obvodu

parku jsou pouze hliněné. Lemovány jsou žulovými obrubníky.

Navrhované úpravy zahrnují vybourání stávajícího zpevnění, s tím, že dlažební kostky budou využity zpět. Parkové cesty uvnitř parku budou mít konstrukci propustnou, ze štěrkodrti, tzv. mlatové cesty. Cesty po obvodu parku budou částečně zatravněny a částečně budou provedeny rovněž z mlatového povrchu. Žulové obrubníky budou využity zpět, chybějící budou doplněny nové. Obruby zůstanou směrově i výškově zachovány, bude provedeno pouze jejich srovnání.

Odvod dešťových vod bude vsakem do podloží, uliční vpusti ani jiné odvodňovací objekty nebudou zřizovány.

Chodníky z dlažebních kostek budou mít následující konstrukční složení:

Dlažební kostka	DL	100 mm
Lože z kameniva drceného	DK 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 150 mm
Celkem		min. 290 mm

Mlatové chodníky budou mít následující konstrukční složení:

Hlinitý písek – zaválcovat do nosné vrstvy		10mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	150mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		310mm

Součástí tohoto stavebního objektu bude i předláždění přechodu pro chodce přes hlavní komunikaci Vratislavova náměstí. Současný povrch je ze zámkové dlažby. Nově bude s ohledem na to že jde o historické centrum, které je kulturní památkou provedeno sjednocení s ostatními povrchy. Místo (vyznačeno v situaci) bude nově provedeno z dlažebních kostek šedých 10/10. Varovný pás bude vyložen z odlišné barvy (bílé) a bude z kostek mozaikových 4/6cm. Kolem varovného pásu bude uložen pás š. 0,3m ze žulové dlažby s hladkým povrchem, aby nevidomý mohl dobře odlišit změnu povrchu.

SO 801 Vegetační úpravy

Objekt sadových úprav bude zahrnovat ohumusování nově vzniklých ploch zeleně vč. osetí travním semenem. Náhradní výsadba a přesazení stromů je řešeno v objektu sadových úprav externím dodavatelem.

Zeleň nesmí překážet rozhledu v rozhledových trojúhelnících křižovatek. Rovněž nesmí zakrývat svislé dopravní značky.

SO 901 Mobiliář

V rámci tohoto stavebního objektu se počítá s rozmístěním parkových laviček v celkovém počtu 15ks a prodejních stánků v celkovém počtu 4ks.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

- vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k použitým stavebním materiálům silniční stavby (zemina, kamenivo, beton, ocel...) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41.

Po dobu provádění stavby bude neustále umožněn průjezd pohotovostních vozidel přes staveniště a přístup k hydrantům. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která

nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi, hygienické požadavky, ochrana před negativními účinky okolí

Uvedená problematika se na stavbu s ohledem na její charakter nevztahuje. Hygienická nezávadnost a odolnost vnějším vlivům je dána požadavkem na použití certifikovaných stavebních materiálů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci stavby nedojde k zásahu do technické infrastruktury

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Jedná se o parkové cesty pro pěší, které budou napojeny na další síť pěších komunikací. Pohyb vozidel se stavby nedotýká.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržená stavba je sama součástí dopravní infrastruktury bez potřeby dopravního napojení. Její funkční využití je zajištěno propojením na stávající systém místních komunikací a pěších tras.

c) doprava v klidu

není předmětem úpravy parkových cest

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavebních úprav v parku dojde k rozšíření ploch vegetace a to cca o 130m². V druhé navazující části dojde k úbytku ploch vegetace o cca 100 m². V parku bude nutno provést odstranění 3ks jehličnatých stromů před schodištěm ke kostelu. Dále pak přesazení nově vysazeného stromu u kašny. Nová poloha a náhradní výsadba za pokácené stromy zeleně budou řešeny v koordinaci s projektantem sadových úprav, avšak samotný projekt sadových úprav není součástí této dokumentace.

B.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby a umístění v intravilánu města Nové Město na Moravě nedojde jejím provedením k negativnímu vlivu na životní prostředí.

S určitým přechodným negativním vlivem je třeba počítat v době realizace stavby, která může okolí ovlivnit hlukem, prachem a vibracemi. Vzhledem k rozsahu stavby budou tyto vlivy pouze krátkodobé a menší intenzity. Vhodnými opatřeními organizačního charakteru (mechanizace v bezvadném stavu, kropení za sucha, práce v denních hodinách mimo dny pracovního volna, ...) budou tyto vlivy minimalizovány.

Nakládání s odpady

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se řídí zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Přehled odpadů předpokládaných při výstavbě je uveden následující tabulce :

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
15 00 00	Odpadní obaly, sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkanina jinde neuvedené	
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O
15 01 02	plastový obal	O i O/N
15 01 03	dřevěný obal	O
15 01 04	kovový obal	O i O/N
17 00 00	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)	
17 01 00	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	beton	O
17 02 00	Dřevo, sklo, plasty	
17 02 01	dřevo	O
17 02 03	plast	O
02 01 00	Odpady ze zemědělství, zahradnictví, lesnictví, myslivosti, rybářství	
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O
17 03 00	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 00	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 00	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina a kamení neuvedená pod čísle 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O

Přesné množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat s ohledem na rozsah stavby však bude minimální.

Uložení vybouraných hmot je předběžně navrženo na recyklační centrum Bukov ve vzdálenosti 19km.

Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat odborná autorizovaná firma. Zhotovitel povede evidenci odpadů zatříděných dle Katalogu odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

Zneškodnění odpadů vznikající při provozu na komunikaci bude zajišťovat firma provádějící správu komunikace.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nachází v městské zástavbě, přesto se nachází v chráněnné krajinné obalsti II. – IV. zóna. Svým charakterem stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000 dle § 45 zákona (ptačí oblasti a evropsky významné lokality).

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

-

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

- vzhledem k charakteru stavby nejsou předepsány žádné požadavky.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Z hlediska ochrany obyvatelstva nejsou na stavbu kladeny žádné nároky.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Požadavky na provádění stavby

Stavba bude prováděna s ohledem na co nejmenší omezení silničního a pěšího provozu a minimalizaci vlivů výstavby na okolí. Její provádění je vázáno na vhodné klimatické podmínky vyžadované jednotlivými technologickými procesy.

Vliv souvisejících staveb

Se stavbou bezprostředně souvisí stavby nového veřejného osvětlení a rozvodů NN.

Věcné a časové vazby navrhované stavby

Práce nejsou obecně podmíněny mimo klimatických podmínek při provádění jednotlivých činností žádnými věcnými ani časovými vazbami.

Zařízení staveniště

Vzhledem k rozsahu stavby bude zařízení staveniště obsahovat pouze nejnutnější vybavení umožňující uskladnění nářadí a materiálu, úkryt pracovníků před nepřízní počasí a mobilní WC. Předpokládá se jednotlivá buňka nebo kontejner. Umístění těchto zařízení bude možné na volných veřejných plochách v bezprostřední blízkosti stavby. Podrobnější rozsah zařízení a jeho umístění bude dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Přístup na staveniště :

Příjezd na staveniště v rozsahu přiměřeném charakteru stavby je bezproblémově možný po komunikacích stávající silniční síti vedoucích do prostoru staveniště.

Brno, prosinec 2013

Ing. Šárka Vrbová