

TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Revitalizace horní části Vratislavova náměstí v Novém Městě na Moravě
Místo stavby	Kraj : Vysočina Katastrální území : Nové Město na Moravě
Stupeň PD :	DOS (dokumentace pro ohlášení stavby)
Objednatel, stavebník :	město Nové Město na Moravě Vratislavovo nám. 103, 592 31, Nové Město n. Mor.
Generální projektant :	Ing. Šárka Vrbová Hlinky 48, 603 00 Brno IČ - 87669455
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Šárka Vrbová ČKAIT č. 1005456, TD02

ÚVOD

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava parkových cest v horní části Vratislavova náměstí, za kostelem sv. Kunhuty. Současné zpevnění je v kombinaci několika materiálů. V prostoru u schodišť ke kostelu je zpevnění provedeno z dlažebních kostek drobných, parkové cestičky ve středu parku jsou zpevněny asfaltobetonem a litým asfaltem, cesty po obvodu parku jsou pouze hliněné. Lemovány jsou žulovými obrubníky a to jak po obvodu parku, tak cesty uvnitř.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Navrhované úpravy zahrnují vybourání stávajícího zpevnění, s tím, že dlažební kostky a obruby se očistí a budou využity zpět. Parkové cesty uvnitř parku budou mít konstrukci propustnou z kameniva, tzv. mlatové cesty. Cesty po obvodu parku budou částečně zatravněny a částečně budou provedeny rovněž z mlatového povrchu. Obruby po obvodu parku zůstanou směrově i výškově zachovány, bude provedeno pouze jejich srovnání. Obruby uvnitř parku změní svoji směrovou i výškovou polohu.

Odvod dešťových vod bude vsakem do podloží, uliční vpusti ani jiné odvodňovací objekty nebudou zřizovány.

VÝŠKOVÉ A SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Z hlediska směrového a výškového řešení se jedná zejména zachování obvodové obruby parku směrově v původní trase, s mírnou výškovou úpravou. Obruba je nyní nad vozovkou převýšena o cca 20cm a po srovnání bude převýšení obdobné. Obruba bude nachystána pro další stupeň výstavby, kdy bude realizována „diagonální komunikace – TRASA 1“ a budou srovnány příčné spády vozovky. Výsledné převýšení upravované obruby potom nebude 20cm ale jen 2cm.

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Chodníky z dlažebních kostek budou mít následující konstrukční složení:

Dlažební kostka	DL	100 mm
Lože z kameniva drceného	DK 4/8	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B 0/32	min. 150 mm
Celkem		min. 290 mm

Mlatové chodníky budou mít následující konstrukční složení:

Hlinitý písek – zaválcovat do nosné vrstvy		10mm
Vibrovaný štěrk	VŠ	150mm
Štěrkodrt'	ŠD	150mm
Celkem		310mm

Obruby v parku budou vybourány, očištěny a použity zpět. Osazeny budou 6cm nad upravený terén a budou tvořit vodící linii pro nevidomé. Obruby budou uloženy do betonového lože s opěrou v tl.10cm.

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ

Součástí tohoto stavebního objektu bude i předláždění přechodu pro chodce přes hlavní komunikaci Vratislavova náměstí. Současný povrch je ze zámkové dlažby. Nově bude, s ohledem na to že jde o historické centrum, které je kulturní památkou, provedeno sjednocení s ostatními povrchy. Místo (vyznačeno v situaci) bude nově provedeno z dlažebních kostek šedých 10/10. Varovný pás bude vyložen z odlišné barvy (bílé) a bude z kostek mozaikových 4/6cm. Kolem varovného pásu bude uložen pás š. 0,3m ze žulové dlažby s hladkým povrchem, aby nevidomý mohl dobře odlišit změnu povrchu.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Součástí stavebních úprav bude také demontáž a zpětná montáž 4ks dopravních značek. Tyto budou odstraněny jako celek včetně sloupku a po dokončení stavebních prací budou osazeny zpět na původní místo. Jedná se o značky v prostoru parkoviště (před obuví) a

jsou to značky IP6, IP13c, B1 a IS21. V tomto prostoru se dále nachází 2x dřevěná infotabule, z čehož jedna bude po dokončení stavebních prací přesunuta do nově vzniklé plochy zeleně.

ZEMNÍ PRÁCE

V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících živičných ploch a ploch zpevněných žulovou kostkou. Živice budou odvezeny na recyklační centrum, žulová kostka bude očištěna a uložena na hromady pro zpětné využití. Obruby jak obvodové tak vnitřních cest budou rozebrány, očištěny a použity zpět. Pro obvodové obruby je uvažováno s náhradou cca 10% za poškozené kusy. Přebytek obrub z vnitřních cest bude odvezen na skládku, vzd. do 5km. Plochy zeleně budou ohumusovány v tl.10cm a osety travním semenem. Sadové úpravy jsou blíže řešeny v SO 801 Vegetační úpravy.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V parku se nachází řad jednotné kanalizace, vodovod, vedení NN a vedení VO. Jiné sítě by stavbou neměly být dotčeny. Projektant upozorňuje, že zhotovitel je povinen před stavbou nechat sítě vytyčit ve spolupráci s jejich správcí a viditelně označit v terénu. Dále projektant upozorňuje zejména na polohu kabelu veřejného osvětlení, která není přesně známa a v situaci je jen jeho hrubé umístění v terénu.

BOZP

Na bezpečnost navržených úprav je nutno především pohlížet z hlediska zvýšení bezpečnosti chodců v silničním provozu. Bezpečnost při užívání stavby bude obecně zajištěna dodržáním normových požadavků a použitím certifikovaných materiálů s prohlášením o shodě. Jedná se především o protismykové vlastnosti povrchů.

Zajištění BOZP při výstavbě

Před realizací stavby bude zadavatelem v souladu se z.č. 309/2006 Sb. stanoven koordinátor bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění prací na staveništi. Zadavatel stavby musí předat tomuto koordinátorovi veškeré informace ve vztahu k projektové dokumentaci a dalším závazkům (termíny, roční období, technologie atd.) dodavatele stavby.

Zadavatel stavby doručí příslušnému Okresnímu inspektorátu práce oznámení ohledně zahájení stavebních prací a to nejpozději do 8 dnů před předáním stavby zhotoviteli.

Vzhledem k charakteru prací rozhodne koordinátor bezpečnosti práce ohledně nutnosti zpracovat plán zajištění BOZP na staveništi dle přílohy č.5 k prováděcí vyhlášce č. 591/2006 Sb.