



LEGENDA

- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
- HRANICE A ČÍSLO STÁVAJÍCÍCH PARCEL DLE KN
- STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÁ KOMUNIKACE
- PARKOVACÍ STÁNÍ – VEGETAČNÍ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.80mm S DISTANČNÍMI NÁLISKY VÝMEZUJÍCÍ SPÁRU Š.30mm
- CHODNÍKY – ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL. 80mm
- ODVODŇOVACÍ PÁS – PLASTOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA TL.50mm
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY – ROZEBRAT VČ. PODKLADNÍCH VRSTEV A OBRUBNÍKŮ
- STÁVAJÍCÍ CHODNÍK Z BETONOVÉ DLAŽBY – ROZEBRAT A NOVĚ ULOŽIT PO PROVEDENÍ VO PŘEDLAŽENÍ STÁVAJÍCÍ ZVLNĚNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY V PROSTORU PŘED "PRADELNOU" – ROZEBRÁNÍ ST. DLAŽBY, SROVNÁNÍ A ZHUTNĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV, POKLÁDKA PŮVODNÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY
- CELOPLOŠNÁ OPRAVA KOMUNIKACE – FRCZOVÁNÍ HORNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY, LOKÁLNÍ OPRAVY PODLOŽÍ, NOVÝ ASFALTOVÝ POVRCH (VÝŠKOVÉ ÚROVNĚ BUDOU ZACHOVÁNY)
- PLOCHA ZATRAVNĚNÁ PARKOVOU SMĚSÍ
- NAVRŽENÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÁ OBRUBA

LEGENDA ÚPRAV PRO IMOBILNÍ

- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY – RELIEFNI ZÁMKOVÁ DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb., ODSTIN ČERVENÝ
- UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE – BETONOVÁ DLAŽBA š.400mm S. PODÉLNÍMI VODÍCÍMI DRÁŽKAMI (TRAPEZOVÝ TVAR) DLE VYHL. Č. 398/2009 Sb., ODSTIN SĚDÝ
- PŘÍROZENÁ VODÍCÍ LINIE – SADOVÝ OBRUBNÍK (BO 5/20), ODSTIN ŠEDÝ (VRCH OBRUBY OSADIT min. 60mm NAD KOMUNIKACI DLE POŽADAVKŮ NA BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY KOMUNIKACÍ DLE VYHL. 398/2009Sb.

LEGENDA ÚPRAV PRO IMOBILNÍ

Použitý materiál (zvláště materiál pro hmotové úpravy) bude v souladu s nařízením vlády NV č. 163/2002 Sb. a s ním spojenými TN TZÚS.

Varovné pásy budou provedeny ze slepecké betonové dlažby s výstupky, v barevném odstínu výrazně odlišném od okolní dlažby a v š.400mm.

Signální pásy budou provedeny ze slepecké betonové dlažby s výstupky, v barevném odstínu výrazně odlišném od okolní dlažby a v š.800mm.

Umělé vodící linie budou provedeny ze slepecké betonové dlažby s podélnými drážkami (trapezový tvar), v barevném odstínu výrazně odlišném od okolní dlažby a v š.400mm.

Signální pásy budou provedeny ze slepecké betonové dlažby s podélnými drážkami (trapezový tvar), v barevném odstínu výrazně odlišném od okolní dlažby a v š.400mm.

Rampové části chodníků budou provedeny na celou šířku chodníků maximálním podélným sklonem 8%.

Příčný sklon chodníků (chodcejších pruhů) bude max. 2%.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM - JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM - Bpv

GEN. PROJEKTANT	SANTIS a.s., Brněnská 126/38, 591 01 Zdr. nad Sázavou, tel.: 566 697 371, email: santis@santisantis.cz		
VEDOUČÍ ARCHITEKT	Ing. arch. Martin Zazulka	tel.: 725 637 519	e-mail: zazulka@santisantis.cz
VL. INŽ. PROJEKTU	Ing. Martin Jun	tel.: 606 722 471	e-mail: jun@santisantis.cz
VYPRACOVAL	Ing. Martin Jun	tel.: 606 722 471	e-mail: jun@santisantis.cz
KONTROLOVAL	Ing. Zdeněk Tulla		

INVESTOR	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, Vratislavovo nám. 103, 692 31 Nové Město na Moravě		
ZASTOUPENÝ	Michal Šmarda, starosta města	tel.: 602 538 274	e-mail: posaz@mmn.cz
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Lubomír Kubík	tel.: 602 387 908	e-mail: lubomir.kubik@mmn.cz
KRAJ	Vysočina	OBEC	Nové Město na Moravě
KRAJSKÝ ÚŘAD	Jihlava	STAVEBNÍ ÚŘAD	Nové Město na Moravě

NÁZEV STAVBY		PARKOVACÍ MÍSTA A CHODNÍK NA UL. TYRŠOVA V NOVÉM MĚSTĚ NA MORAVĚ	
INŽENÝRSKÝ OBJEKT			
I0-03.1 PARKOVISTĚ (101); I0-03.2 CHODNÍK (102); I0-03.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (103)			
ČÁST			

NÁZEV VÝKRESU		1:250	03
SITUACE ÚPRAV PRO IMOBILNÍ			
datum základny:	06/2017	datum dokumentace:	06/2017
2015/11/DPS	D.1	06/2017	DPS

