

ENVIGEST PRO s.r.o.

Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

IČO: 29319382
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby: **Ulice Dukelská – úpravy mostu, chodníky a přechod pro chodce**

Investor: Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad: Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1,
1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracovatel: Envigest Pro, s.r.o.
Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 2931938

Datum: říjen 2017

Vypracoval: Ing. Jan Červinka (tel. 731 722 498)

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A)	OZNAČENÍ STAVBY	4
B)	STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ.....	4
C)	PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO NEBO MÍSTO PODNIKÁNÍ, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČ A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI	4
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
A)	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	5
B)	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY ZAHÁJENÍ, ETAPIZACE A UVÁDĚNÍ DO PROVOZU, DOKONČENÍ STAVBY, ..	5
C)	VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN)	5
D)	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	5
E)	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	5
F)	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ, VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ, ZMĚNY STAVEB DOTČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU	6
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
A)	DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY NEBO K OZNÁMENÍ ZÁMĚRU PRO ZÍSKÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU NEBO ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVBY	6
B)	REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE	6
C)	MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY	6
D)	DOPRAVNÍ PRŮZKUM (STUDIE, DOPRAVNÍ ÚDAJE)	6
E)	GEOTECHNICKÝ A HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	6
F)	DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ	6
G)	HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE, PLAVEBNÍ PODMÍNKY, INUNDACE, KVALITA VODY V RECIPIENTECH	6
H)	KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE (PŘEVLÁDAJÍCÍ SMĚR VĚTRU, VÝSKYT MLH A PŘÍZEMNÍCH MRAZŮ, EXTRÉMNÍ TEPLoty VZDUCHU, INDEX MRAZU, SMOGOVÉ OBLASTI).....	6
I)	STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM U STAVBY, KTERÁ JE KULTURNÍ PAMÁTKOU, JE V PAMÁTKOVÉ REZERVACI NEBO JE V PAMÁTKOVÉ ZÓNĚ.	6
4.	ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	6
5.	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
A)	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	7
B)	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI	7
C)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU	7
D)	DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY	7
6.	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	7
A)	SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ A OSOB, KTERÉ JE BUDOU SPRAVOVAT (POZEMNÍ KOMUNIKACE, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.),	7
B)	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY	7
7.	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
A)	MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ.....	7
B)	ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY.....	7
8.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
8.1.	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS	8
8.2.	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO	8
8.2.1.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	8
8.2.2.	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI	9
8.2.3.	ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	9
8.2.4.	TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE	9
8.2.5.	OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY	9
8.2.6.	VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	9
8.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ.....	10

9.	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	10
10.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
A)	ROZSAH DOTČENÍ	10
B)	PODMÍNKY PRO ZÁSAH	10
C)	ZPŮSOB OCHRANY NEBO ÚPRAV	10
D)	VLIV NA STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY	10
11.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	11
A)	BOURACÍ PRÁCE.....	11
B)	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA.....	11
C)	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU	11
D)	OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH	11
E)	ZÁSAH DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE	11
F)	ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	11
G)	ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ.....	11
H)	VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ	11
12.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
A)	VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ	12
B)	TELEKOMUNIKACE	12
C)	VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ.....	12
D)	PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	12
E)	MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU (PODZEMNÍ A NADZEMNÍ SÍTĚ),	12
F)	DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY.....	12
13.	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	12
A)	OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY	12
B)	HLUK	12
C)	EMISE Z DOPRAVY	13
D)	VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE	13
E)	OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
F)	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	13
14.	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	14
A)	MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA	14
B)	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST (UMOŽNĚNÍ ZÁSAHU JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY, ÚNIKOVÉ CESTY PRO OSOBY APOD.).....	14
C)	OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	14
D)	OCHRANA PROTI HLUKU	14
E)	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ (BEZPEČNOST PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH).....	15
F)	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA (HOSPODÁRNOST PROVOZU, ÚSPORNÉ TECHNOLOGIE PŘI VÝSTAVBĚ A ÚDRŽBĚ APOD.)	15
15.	DALŠÍ POŽADAVKY.....	15
A)	UŽITNÝCH VLASTNOSTÍ STAVBY (DOSTATEČNÁ KAPACITA OBJEKTŮ, OBECNÉ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝSTAVBU A VÝROBKU, SNADNÁ ÚDRŽBA, ŽIVOTNOST APOD.).....	15
B)	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE,	15
C)	OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ (POVODNĚ, AGRESIVNÍ PODZEMNÍ VODA, BLUDNÉ PROUDY, PODDOLOVÁNÍ A POVĚTRNOSTNÍ VLIVY),	15
D)	SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	15

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Ulice Dukelská – úpravy mostu, chodníky a přechod pro chodce

Místo stavby: KÚ Nové Město na Moravě, parcely č. 275/4, 732/1, 810/2, 1711/1, 1711/2, 1733/1, 1737/1, 1756, 3936/3, 3936/8

Obec: Nové Město na Moravě

Katastrální území: Nové Město na Moravě

Stupeň projektové dokumentace: Projektová dokumentace mostní konstrukce a pozemních staveb pro provádění stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě

Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě

IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): ENVIGEST PRO s.r.o.

Adresa (Sídlo): Žďárská 990, 592 31 Nové Město na Moravě

IČ: 29319382

DIČ: CZ 29319382

Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek

Spojení tel.: +420 566 616 825

e-mail: envigest@envigest.cz

Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Hlavním smyslem navržené stavby je zprůchodnění stávajícího mostu na ul. Dukelská pro pěší, čehož bude dosaženo jeho rozšířením v oblasti říms - šířka pro vozidla 5,5 m, průchozí šířka říms 0,5 a 1,75 m, celková šířka 8,35 m (původně 7,14 m). Vozovka i po úpravě zůstane dvoupruhová obousměrná.

V souvislosti s úpravou mostu je nutno provést i úpravy navazujících chodníků a samotné vozovky na ul. Dukelská.

K další zvýšení bezpečnosti chodců bude vybudován nový zvýšený přechod pro chodce šířky 4,0 m a délky 5,5 m, který si vyžádá úpravy veřejného osvětlení, přidání dalších dvou uličních vpustí a zrušení jednoho příjezdu ke garážím.

Výsledkem bude vytvoření bezpečného dopravního koridoru pro pěší ze sídliště směrem do centra a ke školským zařízením.

Plánovaná stavba je umístěna v katastru obce Nové Město na Moravě na parcelách č.:

parcely KN	vlastník	druh pozemku	výměra
275/4	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	1 174 m ²
732/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	3 552 m ²
810/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	217 m ²
1711/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	300 m ²
1711/2	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	260 m ²
1733/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	363 m ²
1737/1	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	875 m ²
1756	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	ostatní plocha	4 110 m ²
3936/3	Nové Město na Mor., Vratislavovo nám. 103, NMNM	vodní plocha	1 316 m ²
3936/8	P. Štorek, H. Štorková, Luční 969, Nové Město na M.	vodní plocha	319 m ²

Zařízení staveniště bude zřízeno na pozemcích stavby.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby,

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 07/2017

Předpokládaný termín dokončení stavby: 06/2019

Lhůta výstavby: 24 měsíců

Zkušební provoz se nepředpokládá.

Etapizace stavby se vzhledem k rozsahu nepředpokládá, plánovaná stavba bude realizována v jedné etapě.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Záměr na realizaci projektovaných objektů technické a dopravní infrastruktury není v rozporu s územním plánem města Nové Město na Moravě.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Projekt řeší úpravu uspořádání ul. Dukelská v místě přemostění vodního toku Bobrůvka v Novém Městě na Moravě, parcely jsou dostatečně rozsáhlé pro vybudování staveniště. Pozemky se nachází v dopravně významné části města v místě výrazného pohybu osob ze sídliště do škol a centra města.

Pozemky se nenachází v zátopovém území a nejsou zde stanoveny chráněná přírodní pásma ani kulturní památky.

Územím budoucí výstavby prochází inženýrské sítě – blíže viz výkresová část.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí, nepodléhá řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčivých pramenů. Z charakteru stavby nevyplývá potřeba ochranných a bezpečnostních pásem.

Vlastní výstavba bude organizačně zabezpečena způsobem, který maximálně omezí možnost narušení okolní přírody. Správnou organizací výstavby bude minimalizován pohyb mechanismů a těžké techniky po okolních pozemcích a důsledná ochrana stávajících stromů.

- f) **celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Navržené úpravy umožní bezpečný pohyb pěších osob přes most přes Bobrůvku, nedojde k významným dopadům na dotčené území ani na okolní stavby. Změní se pouze systém příjezdu ke garážím, kdy ubude jeden vjezd, zbývající je ale kapacitně zcela dostačující, navržená redukce povede k bezpečnější přehlednější dopravní situaci.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

Provedené průzkumy:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Stavebně-technický průzkum mostu

Přehled dalších podkladů pro zpracování projektu:

- Kopie katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí o dotčených parcelách
- Podklady správců inženýrských sítí o jejich existenci v zájmovém území
- Platné závazné ČSN, předpisy
- Rekognoskace území

- a) **dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována v srpnu 2015, zahájení územního řízení proběhlo 14. 3. 2017.

- b) **regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Umístění stavby není v rozporu s územním plánem.

- c) **mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Polohopisné a výškopisné zaměření je provedeno ve výškovém systému BALT po vyrovnání a v souřadnicovém systému JTSK.

- d) **dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl zpracován.

- e) **geotechnický a hydrogeologický průzkum**

Nebyl zpracován.

- f) **diagnostický průzkum konstrukcí**

V červnu 2016 byl proveden stavebně-technický průzkum mostu, výsledky jsou zpracovány do projektu.

- g) **hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Stavba nevyžaduje.

- h) **klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Stavba nevyžaduje.

- i) **stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**

Stavba nevyžaduje.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

SO 101 KOMUNIKACE, CHODNÍK, PŘECHOD PRO CHODCE

SO 201 ÚPRAVY MOSTU

SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU, ÚPRAVA VO

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Není nutno řešit

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpokládaný průběh výstavby bude max. 24 měsíců. Během výstavby bude provoz omezen a usměrněn dopravním značením dle konkrétních požadavků zhotovitele (schváleného příslušným dopravním odborem). Úpravy mostu budou vyžadovat plnou uzávěrku pro pěší i automobilovou dopravu.

c) zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby zůstane z ul. Dukelské. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do objektů a průjezd zásobování a složek záchranného systému – blíže viz část. E.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba vyvolá plné dočasné dopravní omezení přímo na rekonstruované části ul. Dukelská. Předpokládá se vedení dopravy po objízdných trasách. Dojde k omezení linek hromadné dopravy. Zhotovitel stavby zajistí schválení a vyznačení následujících objízdných tras (viz schémata ve výkresové části):

- pro pěší – chodci ze směru od ulice U Jatek, Dukelská (severní část) a Veslařská na ul. Žďárskou budou využívat stezku po hrázi Klečkovského rybníka, chodci od ul. Pavlova směrem ke Klečkovskému rybníku využijí most na ul. Žďárské
- pro automobily do 3,5 t – budou využívat ul. Tyršova, Malá a Veslařská, během celé stavby je nutno zajistit příjezd do garáží v těsné blízkosti staveniště
- pro automobily nad 3,5 t a jízdní soupravy – budou využívat ul. Veslařskou, Malou, Drobného, Masarykovu a Brněnskou – ověřeno průjezdem kamionu s tím, že pro nájezd z/na ul. U Jatek na/z ul. Dukelskou je nutno provést dočasnou stavební úpravu (viz výkresová část a TZ ZOV). V tomto místě je nutno v době příjezdu kamionu vzhledem ke stísněným podmínkám zajistit dohled pracovníka firmy, ke/z které kamion jede. Pro zabránění dopravním komplikacím na ul. Žďárské (u zákazu vjezdu vozidel nad 3,5 t) bude zejména pro kamiony ze směru od Žďáru nad Sázavou po silnici I/19 umístěna informační cedule o této objížďce před křižovatkou silnice I/19 a ul. Žďárské

V závěru stavby pak budou provedena napojení novostavby na stávající stav, která si vyžádají krátkodobá opatření v místech napojení.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Město Nové Město na Moravě

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SO 101	místní komunikace, chodník, přechod pro chodce
SO 201	most přes vodní tok
SO 401	veřejné osvětlení, osvětlení přechodu pro chodce

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude realizována v jedné etapě, nepředpokládá se postupné předávání do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Zkušební provoz se nepředpokládá. Stavba bude dokončena a předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Most – stávající vozovka na betonovém mostu bude šířkově upravena na 5,5 m a zůstane obousměrná dvoupruhová, jedna římsa se rozšíří pomocí přikotvení nové betonové konstrukce na 0,5 m od vozovky po zábradlí, druhá na 1,75 m, čímž na ni vznikne prostor pro dvoupruhový obousměrný pohyb chodců.

Chodníky – nově se z obou stran provede navázání na rozšířenou pochozí římsu mostu (což vyvolá nutnost posunu jednoho sloupu VO) a také zcela nový chodník navazující na nový přechod pro chodce, diagonálně směřující přes stávající zatravněný dopravní ostrůvek ve směru nejvyšší předpokládané intenzity pohybu chodců. Nový chodník i chodníky upravované budou provedeny bezbariérově, budou dlážděny betonovou dlažbou.

Přechod pro chodce – bude proveden bezprostředně za mostem v šířce 4,0 m, pro zvýšení bezpečnosti a zpomalení dopravy v okolí mostu bude zvýšený, doplněný příslušným veřejným osvětlením a dvěma uličními vpustěmi.

Vozovka – ul. Dukelská bude v návaznosti na úpravy mostu a nový přechod upravena – dojde k úpravě nivelety do 20 cm a zúžení v místě jednoho ze stávajících příjezdů ke garážím, který bude z důvodů výstavby nového přechodce pro chodce zrušen. V místě úpravy bude konstrukce vozovky provedena nově včetně nového podloží

Směrové a výškové vedení vychází ze snahy o rovnováhu v bilanci zemin, z respektování stávajícího terénu a hlavně z předpisů o bezbariérovosti. Směrové řešení ul. Dukelská zůstane zachováno. Příčný sklon chodníků je jednostranný o základním sklonu 2,0 % - 3,0 %, základní příčný sklon zemní pláně je navržen jednostranný 3,0 %. Zemní plán musí být dostatečně zhutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Případné zásypy a násypy budou provedeny z vhodných materiálů, které budou ukládány po vrstvách max. 300 mm s průběžným hutněním na min. 95 % PS. Při pokládce podkladní vrstvy ze štěrkodrti dle ČSN 73 6126-1 bude dodržena předepsaná tloušťka pokládané vrstvy a bude provedeno řádné zhutnění s dodržením rovinnosti vrstev. Obrubníky budou kladeny na podkladní beton s boční opěrou (beton třídy C16/20 XF1 minimální tloušťky 100 mm). Dělení obrubníků bude prováděno zásadně řezáním na požadovaný rozměr, oblouky budou vytvořeny ze segmentů přiměřených délek.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 KOMUNIKACE, CHODNÍK, PŘECHOD PRO CHODCE

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Místní komunikace – ul. Dukelská

Rekonstrukcí mostu a výstavbou nového vyvýšeného přechodu pro chodce dojde k úpravě nivelety stávající ul. Dukelská, rozsah je patrný z výkresové části dokumentace. Výška nivelety se nebude měnit o více jak 20 cm, veškeré stávající prvky v komunikaci tomu budou přizpůsobeny (poklop kanalizační šachty, uliční vpusti...).

V určeném rozsahu dojde k odfrézování stávajících asfaltových vrstev a odstranění podloží na stanovenou úroveň, úpravě pláně do nově požadované nivelety a položení všech konstrukčních vrstev vozovky, zakončené podkladní asfaltovou vrstvou tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 16 a krycí tl. 5 cm z asfaltobetonu ACO 11. Zvýšená pozornost bude věnována plynulosti navázání nastávající stav. Silniční obrubníky oddělující komunikaci od chodníku a od okolní zeleně budou převýšeny 10 cm nad vozovku.

Součástí objektu bude i vybudování dvou nových uličních vpustí a jejich napojení v místě stávající šachty, která bude taktéž vyměněna. Uliční vpusti budou provedeny s kalištěm, sifonem a zápachovou uzávěrou, s litinovým pojezdovým poklopem.

Skladba místní komunikace (skladba D1-N-6-IV-PiII dle TP 170):

□ Asfaltový beton	ACO 11; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	50 mm
□ Spojovací asfaltový postřik v množství		ČSN 73 6129	0,5 kg/m ²
□ Asfaltový beton	ACP 16; 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 736121	70 mm
□ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)		ČSN EN 14227	130 mm
□ Štěrkodrt' ŠDA 16/32; Gn		ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem			450 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. Edef,2 = 45 Mpa

Přechod pro chodce a chodníky

Přechod pro chodce bude vyvýšený 10 cm nad stávající komunikaci, nájezdové rampy budou z červené zámkové betonové dlažby ve sklonu 1:15. Přechod jako takový bude dlážděn černými betonovými dlaždicemi, symbol přechodu bude vyskládán z bílé betonové dlažby. Na rozhraní mezi asfaltovou komunikací a novým přechodem budou provedeny ležaté silniční obrubníky.

Přechod bude navazovat na nový chodník přes most včetně provedení signálního a varovného pásu. Na druhé straně bude na přechod navazovat krátký úsek chodníku, který bude ukončen na příjezdové komunikaci ke garážím.

Také tento chodník bude vybaven signálním a varovnými pásy dle příslušné vyhlášky. Na chodníku bude jako vodící linie sloužit chodníkový obrubník, vyvýšený nad dlažbu o 8 cm.

Skladba přechodu:

□ Betonová dlažba 200x100x80	ČSN 73 6131	80 mm
□ Lože ze šterkodrti		40 mm
□ Směs stmelená cementem (SC 0/32, C8/10)	ČSN EN 14227	130-220 mm
□ Šterkodrt' ŠDA 16/32; Gn	ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem		440-540 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$

Skladba chodníku(skladba D2-D-1--O-PIII dle TP 170:

□ Betonová dlažba 200x100x60	ČSN 73 6131	60 mm
□ Kladecí vrstva frakce 4/8 mm		30 mm
□ Šterkodrt' ŠD 16/32	ČSN 73 6126	200 mm
Celkem		290 mm

Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně je předepsán min. $E_{def,2} = 30 \text{ Mpa}$

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Bude provedena rekonstrukce mostu, řešící stávající závady (poruchy hydroizolace, nízké římsy, špatný stav zábradlí, povrchové vady omítky...) a zároveň ho rozšiřující o pruh pro pěší.

Dojde k úplnému odstranění stávající vozovky (tvořené 2 vrstvami asfaltobetonu tl. 5 cm, mezi kterými je cca 30-ti centimetrové souvrství betonu), obou říms a zábradlí. Namísto toho budou vybudovány nové římsy s konzolovým vyložení mimo půdorys současné mostovky, které do této mostovky budou kotveny, na nových římsách bude nově namontována ocelová zábradlí dle příslušných mostních norem. Na mostovku bude přes adhezní můstek položena betonová mazanina ve spádu, na kterou bude provedena hydroizolace. Tato hydroizolace bude chráněna ochranným cementovým potěrem, na které se provede vozovka z asfaltobetonu ACO 11 v tl. 5 cm.

Spodní nosná konstrukce (tj. mostní opěry a křídla) a mostovka zůstanou stávající, pouze se provedou povrchové opravy, takže průtočný profil toku zůstane beze změn.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Most je v současnosti odvodňován pomocí 3 uličních vpustí přímo do přemostňovaného vodního toku, navazující ul. Dukelská má systém uličních vpustí svedených do kanalizace. Tento systém zůstane zachován, pouze bude doplněn o další dvě uliční vpusti v místě zvýšeného přechodu pro chodce, které budou připojeny ke stávající vpusti na mostu (která bude vyměněna za novou), ústící do vodního toku.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba neobsahuje.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není nutno řešit

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Vodorovné a svislé značení přechodů pro chodce bude provedeno v souladu s příslušnou vyhláškou. Přechod bude označen mimo vodorovné značky č. V 7 tvořené barevnou dlažbou také z každé strany ul. Dukelské i svislou dopravní značkou č. IP6, které budou zavěšeny na sloupu osvětlení přechodu.

c) veřejné osvětlení

SO 401 OSVĚTLENÍ PŘECHODU, ÚPRAVA VO - dle požadavků a vyjádření Policie ČR a platných norem bude provedeno bezpečnostní nasvětlení přechodů pro chodce, mimo to bude proveden posun stávajícího sloupu do nové pozice vedle plánovaného chodníku – blíže viz samostatná technická zpráva a výkresová dokumentace.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není nutno řešit.

e) clony a sítě proti oslnění

Není nutno řešit.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je projektována na základě polohopisného a výškového zaměření a rekognoskace terénu za dodržení příslušných norem a vyhlášek.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) **rozsah dotčení**

Ochranná pásma:

Stavenišťem neprochází ochranné pásmo vodního zdroje. V zájmovém území nejsou vyhlášena chráněná území, památkové zóny ani památkové rezervace.

Ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací jsou určena dle příslušných zákonů, resp. jejich prováděcích předpisů (vyhlášek) – viz jednotlivá vyjádření.

Při realizaci bude nutno zvednout dva poklopy šachty stávající kanalizace ve správě VAS – tato úprava bude provedena dle podmínek vyjádření VAS, tj. vyrovnávací betonové prstence budou použity v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm, nad tuto výšku budou použity pouze v případné kombinaci s dílem šachty DN1000/250 mm.

Přemístěný sloup VO a jeden z nových sloupů osvětlení přechodu je umístěn v 6-ti metrovém manipulačním pásmu toku, ale v těsné blízkosti mostu a zábradlí, takže reálně v údržbě toku nebrání ani ji neztěžují.

b) **podmínky pro zásah**

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich porušení. Stavbou musí být respektována jednotlivá vyjádření správců sítí na provádění stavby v blízkosti jejich vedení, popř. na provedení chrániček.

c) **způsob ochrany nebo úprav**

Při realizaci zemních prací musí být plně respektovány podmínky jednotlivých správců sítí, které jsou dány ve vyjádřeních v dokladové části.

d) **vliv na stavebně technické řešení stavby**

Bez zvláštního vlivu, nutno provést opatření určené správci.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce

Na mostě bude odstraněna stávající vozovka, římsy i zábradlí, navazující místní komunikace bude v určeném rozsahu odstraněna včetně podloží. Předlážděna bude část chodníku od MŠ ústící na ul. Dukelskou. Včetně podloží bude odstraněn i jeden z asfaltových příjezdů ke garážím.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavba je bez požadavků na venkovní a sadové úpravy. Neprovozní plochy podél komunikací budou ohumusovány a zatravněny – jedná se zejména o oblast rušeného příjezdu ke garážím a v rámci nového chodníku směrem ke garážím.

Výstavbou budou respektovány všechny stávající plochy zeleně. Kácení stávajících keřů a stromů nebude nutné. Stávající stromy v blízkosti staveniště budou chráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození, výkopy v jejich okolí budou prováděny ručně a i jinak bude dbáno na jejich zachování. V blízkosti stromů nebudou zřizovány skládky zeminy ani materiálu.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm na min. 95 % PS. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na 95 % PS (dle ČSN 73 1001). Během úpravy zemní pláň nesmí dojít k jejímu rozrušení. Zemní plán bude zhutněna tak, aby byl modul přetvárnosti na jejím povrchu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ u asfaltové komunikace a povrchu $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ u chodníků. Práce na úpravě zemní pláň musí probíhat pouze v příhodných povětrnostních podmínkách. Zemní plán smí být pojižděna jen ve stavu tuhém.

Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí jednotlivými správci sítí, aby při zemních pracích nedošlo k jejich porušení. Projektované sítě budou výstavbou zpevněných ploch plně respektovány.

Plochy určené k zatravnění budou urovňovány a zbaveny stavebních zbytků. Podloží trávníku zhutněno pojezdem je třeba rozrušit z důvodů navázání půdní kapilarity.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavebních prací bude provedeno vyrovnaní terénu podél chodníku, dále bude provedeno ohumusování v humózní vrstvou a osetí neprovozních ploch travním semenem. Pro vyrovnaní terénu a ohumusování bude použita zemina ze skrývek v prostoru staveniště. Před založením trávníku budou plochy odpleveleny herbicidním postřikem.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Výstavbou nedojde k dotčení pozemků zemědělského půdního fondu

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Výstavbou nedojde k dotčení a k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavba si nevyžádá zásah do jiných pozemků.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Výstavba v zájmové lokalitě si vyžádá úpravy vedení veřejného osvětlení (viz samostatný SO 401), zvednutí dvou poklopů šachty stávající kanalizace a rozšíření systému dešťové kanalizace o dvě uliční vpusti.

Upravovat se bude výška poklopů šachty číslo Š1006 v místě nového přechodu a šachty Š973 v místě vyústění chodníku od MŠ do ulice Sportovní, obě úpravy budou znamenat zvýšení horní úrovně poklopu šachty o 8-11 cm (v okolí šachet bude nově provedená dlážděná plocha z betonové dlažby), což bude provedeno přidáním nového vyrovnávacího prstence či výměnou vyrovnávacího prstence za vyšší (v krajním případě pomocí výměny vyrovnávacích prstenců a přidáním šachtového dílu DN1000/250), v každém případě v souladu s podmínkami provozovatele kanalizace VAS a.s. – viz následující výňatek z podmínek:

Způsob stavebního provedení je povinen odsouhlasit s provozovatelem kanalizace. Šachta musí být vodotěsná. Prefabrikáty musí být vyrobeny z hutných vodostavebních pohledových betonů tř. min. C 40/50, XA1, XF4.

Pro vyrovnaní nivelety se použijí vyrovnávací betonové prstence DN 625 v max. počtu 2 ks do max. výšky 240 mm. Nad tuto výšku se požaduje použít vždy díl šachty DN 1000/250 mm. Vzájemné spojení prstenců, spojení prstence s přechodovou deskou či přechodovou skruží a vyrovnaní poklopu do nivelety terénu se provádí pomocí speciálních malt či tmelů (ERGELIT, IZOLSAN, PCI Polyfix, apod.) s minimální pevností 45 MPa a minimální tloušťkou vrstvy 20 mm.

Tmel se v dostatečné vrstvě rovnoměrně nanese na spodní část. Po nasazení horní části dojde k vytlačení hmoty, která se odstraní a zahradí.

V silnicích se stříkaným asfaltem a v místních komunikacích se použije kruhový poklop celolitinový z tvárné litiny s rámem litinobetonovým výšky 160 mm. Víko poklopu bez odvětrání s logem SVK Žďársko třídy D400 o průměru 600 mm s bezpečnostní aretací víka při otevření v 90 ° proti samovolnému uzavření. Víko poklopu musí mít zajištění proti otevření minimálně 2 pružnými prvky, tak aby systém působil vycentrovane (tj. i na nájezdové straně poklopu). Zajištění proti krádeži provedeno nerozebíratelným spojením víka s rámem. Tlumicí vložka mezi rámem a víkem poklopu musí být z vhodného materiálu odolného vůči olejovým a rozmrazovacím látkám (vložka nesmí být z plastových a kompozitových materiálů). Konstrukce vložky musí zajišťovat tlumení vertikálního i horizontálního pohybu víka (tvar „L“). Na spojení poklopu s vyrovnávacím prstencem nebo s kónusem použít alespoň 2 cm vrstvu speciální malty s pevností min. 45 MPa.

Přípustná tolerance usazení poklopu v komunikacích je +0 mm až -5 mm podle normy.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroj vody

Napojení si zajistí zhotovitel na základě dohody s VAS.

Napojení na kanalizaci

Stávající.

Elektrická energie

Stavba nebude napojena na pevný zdroj elektrické energie.

Stanovení způsobu napojení, měření energií

Není nutno řešit.

b) telekomunikace

Bez nároků.

c) vodní hospodářství

Bez nároků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení bude řešeno ve stávající trase ul. Dukelské.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí této dokumentace.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Odpad bude likvidován odvozem odbornou firmou na řízenou skládku – blíže viz 13. f).

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do žádných územních systémů ekologické stability, nevyžaduje řešení ochrany přírody a krajiny. Stavba nebude mít zásadní vliv na krajinu ani na přírodní charakteristiky území. Není situována v oblasti s vodními zdroji nebo léčebnými prameny. Stavba bude realizována v oblasti, která neznamena výskyt významných druhů flory nebo fauny.

b) hluk

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Jedná se zejména o vliv hluku ze staveništní dopravy. Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno. Stavební pozemek se nachází v blízkosti obytných sídel a školských zařízení, proto bude nutné maximálně snižovat působení jednotlivých zdrojů a nežádoucích vlivů na životní prostředí i obyvatelstvo.

c) emise z dopravy

Během výstavby

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 12 měsíců) ke zhoršení současného stavu ovzduší v důsledku zvýšených emisí znečišťujících látek. Prostor staveniště bude plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Práce spojené s úpravou staveniště budou plošným zdrojem znečištění ovzduší. Velikost vlivu závisí především na povětrnostních podmínkách a na organizaci a způsobu prováděných prací. Prašnost je možné omezit zkrácením prашných povrchů a čištění komunikací v období sucha.

Období provozu

Vzhledem k charakteru a určení komunikace nedojde k vzestupu dopravních emisí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vodní zdroje a léčebné prameny se v zájmové oblasti nevyskytují.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná jeho ostrahu a ohrazení.

Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechávány bez dozoru. Pracovní pruhy budou ohraničeny bezpečnostní páskou se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591 / 2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu. Zařízení všech navržených zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

f) nakládání s odpady

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady. Pokud bude produkovat více než 10 t nebezpečného nebo více než 1 000 tun ostatního odpadu, musí zpracovat plán odpadového hospodářství, kde uvede především způsob minimalizace jednotlivých druhů odpadů.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Provozovatel pro uvedený provoz uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona. Pro celý areál bude vypracovaná dokumentace pro nakládání s odpadem, havarijní plán pro nakládání s nebezpečným odpadem, identifikační listy nebezpečného odpadu apod.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů.

Původce odpadů je povinen především:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií,
- zajistit přednostní využití odpadů,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo nebo prostřednictvím právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje, tuto evidenci archivovat po dobu 5 let,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu s právními předpisy a plánem odpadového hospodářství
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky.

Při obsluze mechanizačních prostředků je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě kontaminace je třeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou. Na staveništi se zakazuje mytí strojů a motorů vozidel a čištění strojních součástí naftou. Běžnou údržbu strojů, opravy a doplňování pohonných hmot a olejů bude zhotovitel provádět na vymezených plochách mimo staveniště. Pravidelnou kontrolou strojů bude zamezeno úniku olejů, benzínu a nafty do půdy a kontaminaci spodních vod. Staveniště bude vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (VAPEX, CHEZACARB apod.).

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly dopravnímu zatížení jak z hlediska intenzity, tak i velikosti zatížení.

Provedení zemních prací musí odpovídat ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133 při dodržení ČSN 72 1006. Násypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 30 cm. Po provedených odkopech a násypech bude plán přehutněna na min. 95 % PS.

Po provedeném zhutnění podloží budou provedeny zkoušky únosnosti pláně. Tyto musí vyhovět modulu přetvárnosti stanoveného z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}$. Při provádění těchto prací je nutné za každých okolností ochránit zeminy (vysoce citlivé na změnu vlhkostních parametrů) od vlivů vody, mrazu. Materiály použité pro stavbu jsou mechanicky odolné vůči povětrnostním podmínkám. Daný typ konstrukce zabezpečuje stabilitu zpevněné plochy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Vzhledem k charakteru stavby se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje stabilita a zachování nosnosti v podmínkách požáru. Od řešených objektů se nestanovují odstupové vzdálenosti - tyto objekty nevytvářejí požárně nebezpečný prostor, nehrozí přenos požáru na sousední stavby.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ochrana zdraví

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních pozemků a aby neohrožovala životní prostředí nad předepsané limity.

Při provádění stavby budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Všechny použité materiály a pracovní postupy musí odpovídat platným ČSN a bezpečnostním předpisům

Za bezpečnost práce při výstavbě zodpovídá zhotovitel stavby. Před zahájením výstavby zhotovitel prokazatelně proškolí své pracovníky i pracovníky svých subdodavatelů.

Povinností dodavatele stavebních prací v rámci vypracování dodavatelské dokumentace stavby vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí dodavatelské dokumentace je technologický postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit:

- návaznost a souběh jednotlivých stavebních prací
- pracovní postup pro danou pracovní činnost
- použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek a podobně
- druhy a typy pomocných stavebních konstrukcí
- způsoby dopravy materiálu včetně komunikací a skladovacích ploch
- technické a organizační opatření k zajištění bezpečnosti pracovníků, pracoviště a okolí
- opatření k zajištění staveniště (pracoviště) po dobu kdy se na něm nepracuje
- opatření při pracích za mimořádných podmínek

Při projektování, realizaci a provozu je nutno respektovat nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Veškeré provozy budou navrženy, vybaveny a provozovány v souladu s Vyhláškou MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Všechna navržená zařízení budou odpovídat českým bezpečnostním a hygienickým předpisům.

Před zahájením provozu budou v provozních řádech stanoveny termíny pravidelných kontrol, zkoušek a oprav tech. zařízení, zejména nosných konstrukcí v souladu s §7 vyhl. č. 48/1982 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana životního prostředí

Původce odpadů je povinen vést evidenci odpadů a podávat pravidelně každoročně hlášení o produkci a nakládání s odpady.

Jednotlivé druhy odpadů musí být tříděny již v místě jejich vzniku a roztříděné ukládány na odpovídající místa dle charakteru odpadu. Shromažďovací místa a prostředky musejí být označeny v souladu s požadavky vyhl.č. 383/2001 Sb.

Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutno zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění jednotlivých druhů odpadů. Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během vlastního provozu.

d) ochrana proti hluku

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přípustná ekvivalentní hladina hluku do $L_{Aeq} = 60$ dB (dle Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.).

Provozem technické infrastruktury nebudou překročeny limity stanovené dle Nařízení vlády č. 148/2006Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

- e) **bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**
Bezpečnost stavby je dána dodržáním příslušných norem a předpisů.
- f) **úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**
Předmětná stavba je nevýrobního charakteru, patří do staveb technické vybavenosti území. Stavba nevyvolává nové nároky na energie.

15. Další požadavky

- a) **užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),**
Stavba svým návrhem vyhovuje stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby. Konstrukce jednotlivých částí jsou navrženy tak, aby vyhovovaly svou funkčností danému typu provozu, byly snadné na údržbu.
- b) **zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**
V souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou dopravní stavby v rámci této akce řešeny s ohledem na požadavky uvedené v této vyhlášce.
Návrh chodníků vyhovuje požadavkům pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpokládaná frekvence užívání bude do 30 osob za hodinu. Příčný sklon pásu komunikace nebude větší než 1:50 tj. 2%, podélný sklon bude max. 8,33% s tím, že délka úseku se sklonem přes 5 % nebude delší než 200 m). Snížené obrubníky ukončující chodník či v místě sjezdů nebudou vystupovat o více než 2 cm nad chodník a napojovaný terén, komunikaci.
Jako přirozená vodící linie pro osoby se zrakovým postižením bude sloužit obrubník trávníku o výšce 80 mm směrem od vozovky.
Bližší řešení varovných a signálních pásů v místě ukončení jednotlivých částí chodníku a v místě pro přecházení je provedeno dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě ukončení chodníku bude varovný pás, který tak ohraničí místo pro zrakově postižené osoby trvale nebezpečné. Na přechody pro chodce upozorní signální a varovné pásy. Přirozené vodící linie budou přerušeny pouze v délce menší než 6000 mm.
- c) **ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**
Není nutno řešit, nevyskytují se.
- d) **splnění požadavků dotčených orgánů.**
V rámci zpracování tohoto stupně dokumentace byly zpracovány a respektovány technické připomínky a požadavky správců sítí a dotčených orgánů státní správy, které jsou specifikovány v dokladové části této dokumentace.
Dokladová část je nedílnou přílohou projektové dokumentace.