

Vypracoval :	Zodpovědný projektant :	UNIPROJEKT ŽDÁR NAD SÁZAVOU Studentská 1133 ☎ 566 651 193	
ing. Vábek	ing. Vábek		
Místo stavby : NOVÉ MĚSTO NA M.	Kraj : VYSOČINA		
Stavebník :	MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“		
Stavba : ULICE „ TYRŠOVA - úsek Žďárská – Školní“ REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ - NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ		Datum :	11 / 2018
		Stupeň :	DPS
		Č.zakázky :	75 - P – 2014
Obsah : PRŮVODNÍ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu :	A B

OBSAH :

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Strana 2

A.1 IDENIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1. 1 Údaje o stavbě

A.1. 2 Údaje o žadateli

A.1. 3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ Strana 3

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Strana 4

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

Strana 7

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Strana 16

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Strana 17

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Strana 18

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

název stavby	ULICE „ TYRŠOVA - úsek Žďárská - Školní“
	REKONSTRUKCE PLOCH, SÍTÍ
	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
místo stavby	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
	ulice „Tyršova“
předmět projektové dokumentace	VEŘEJNÝ PROSTOR
	(DOPRAVNÍ A TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA)
	dokumentace pro provedení stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název	MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“
Sídlo	592 31 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ
	Vratislavovo náměstí 103
IČO	00294900
DIČ	CZ00294900
Kontaktní osoba	Miloš Hemza
spojení (telefon, fax, e-mail)	tel/fax.: 566 598 352
e-mail:	milos.hemza@meu.nmm.cz

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

jméno (název)	UNIPROJEKT
adresa (sídlo)	STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4
IČ / DIČ	IČO :10117831, DIČ : CZ 6003161494
jméno zodpovědného zástupce	Ing. František LAŠTOVIČKA
spojení (telefon, fax, e-mail)	566 651 193, 608 342 189
Kontaktní osoba	ing. Jan VÁBEK
e-mail :	vabek@seznam.cz
Autorizovaný inženýr ČKAIT	ing. Jan VÁBEK
číslo autorizace 1001794	
Autorizovaný technik ČKAIT	Stanislav BLAHA
číslo autorizace 1400047	
	Ing. Milan KRUPÍČKA
	veřejné osvětlení

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavební objekty :

- SO 01** **Komunikace**
- SO 02** **Dešťová kanalizace**
- SO 03** **Veřejné osvětlení**
- SO 04** **Místní síť PVSEK (Město Nové Město na Moravě)**
- SO 05** **PŘELOŽKA PVSEK SATT,a.s.,a KÚ VYSOČINA**
- SO 06** **Úprava plotu 1. ZŠ**
(p.č.186 - MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- Vyhl. č. 146 / 08 o dokumentaci dopravních staveb
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (OSOSPO)
- ÚZEMNÍ PLÁN MĚSTA NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ (" ATELIER CHARVÁT PRAHA ")
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS a.s - kanalizace, vodovod; INNOGY a.s. - plyn; E.ON ČR a.s.- nn, vn, CETIN a.s. - sdělovací kabely)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 60 56 : 87 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmové území se nachází v centru města, je v zastavěném a stabilizovaném území, jedná se o změnu stávající stavby.

Stávající místní komunikace - ulice „TYRŠOVA“ je místní významnou sběrnou komunikací navazující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st.sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III / 353 14 - ulice „ŽDÁRSKÁ“.

V zájmovém prostoru úprav se nachází vlevo objekty vilové čtvrti a areál a budova gymnázia Vincence Makovského. Vpravo se nachází bytové domy z 50 až 70. let a zahrady.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Nové Město na Moravě má schválený územní plán. Jedná se o zastavěné a stabilizované území s výstavbou pro bydlení (rodinné a bytové domy).

Záměr je v souladu s územním plánem.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Předmětné pozemky jsou vedeny jako ostatní plochy (ostatní komunikace), zahrady a trvalý travní porost. Terén v zájmové lokalitě tvoří mírný svah stoupající jižním směrem.

Zdroje nerostů v zájmové lokalitě nejsou.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Pro zájmové území byla provedena rekognoskace terénu, polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území, skladby a stavu stávající komunikace a stávajících staveb, byla provedena fotodokumentace a byly použity archivní údaje správců o stávajících inženýrských sítích.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

- ochranná pásma, popřípadě chráněná území ostatní
- zvláštní zájmy ochrany přírody a krajiny
- a zájmy vodohospodářské
- památkově chráněná území a stavby
- památky na území

CHKO Žďárské vrchy : II - IV. ZÓNA
 CHOPAV (chráněná oblast přirozené
 akumulace vod)
 Městská památková zóna Nové Město na Moravě
 (od roku 1990)
 nejsou

- ochranná pásma infrastrukturní (technické infrastruktury a dopravy)	normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí
- ochranná pásma hygienická (humánní a veterinární)	nejsou dotčena
- požárně nebezpečný prostor	nevytváří
- záplavové území	není

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém nebo poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby, nevyžaduje zřízení ochranného pásma.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice nejsou.

V prostoru stavby bude nutné odstranění stávajících keřů – živého plotu podél plotu 1.ZŠ a bytového domu u Žďárské ulice. Bude nutné odstranění několika stromů do průměru 10 cm, většinou náletového původu podél oplocení v místě navrženého chodníku.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k trvalému záboru ZPF – bylo vydáno rozhodnutí o odnětí ZPF (MÚ-OŽP Nové Město na M.

186 961 m² **MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ** zahrada **8 34 21**
(6) Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231

Odnětí ZPF na pozemku p.č.183 bude provedeno pouze na části pozemku (pod novým chodníkem) v rozsahu **83 m²**.

635 260 m² **MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ** zahrada **8 34 21**
(19) Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231

U pozemku 635 je z minulosti vedena kultura zahrada, fyzicky se na pozemku nachází dlouhodobě zpevněná místní komunikace, jedná se pouze o administrativní záležitost.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Oplocení staveniště není vzhledem k charakteru a rozsahu prací nutné.

Na ploše bude skladován materiál pro konstrukční vrstvy (štěrkopísek, štěrkodrt) a kamenné a betonové prefabrikáty (obrubníky, krajníky, uliční vpustě).

Napojení pitné vody vzhledem k současnému vybavení mobilních buněk a sociálního zařízení staveniště vlastními zásobníky vody nebude nutné.

Příjezd a vstup na staveniště bude po stávající místní komunikaci - ul.“Tyršova“ a ul. „Žďárská“ - sil III/35314.

Bezpečnost a ochrana zdraví třetích osob bude zajištěna uzavřením chodníku na ulici „Tyršova“.

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou nutné.

V místě stavby bude dočasné dopravní značení po dobu výstavby a uzavírky místní komunikace.

Pro vyznačení pracovního místa budou použity přenosné svislé dopravní značky základní velikosti v retroreflexním provedení tř. R'1. Směrově budou dopravní značky umístěny kolmo ke směru jízdy. Výškové umístění přenosné dopravní značky bude provedeno tak, že spodní okraj bude nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Vodorovné dopravní značení nebude použito.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Jako vyvolaná investice bude **SO 04** - Přeložka PVSEK (NMNM.), **SO 05** - Přeložka zemního vedení PVSEK a KTR (SATT a.s.). a přeložka zemního vedení PVSEK (CETIN a.s.)

Související investice bude stavba SVAK „ŽDÁRSKO“ :

1/ NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ – REKONSTRUKCE KANALIZACE UL. TYRŠOVA – ÚSEK MEZI UL. RADNICKÁ A ŠTURSOVA

2/ NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ – REKONSTRUKCE VODOVODU UL. TYRŠOVA – ÚSEK MEZI UL. RADNICKÁ A ŠKOLNÍ

Tyto stavby budou vzájemně časově koordinovány s předpokladem společného výběrového řízení a realizací jedním zhotovitelem.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Objekty (stavební objekty, komunikace, inženýrské sítě) se budou nacházet v k.ú. **Nové Město na Moravě - 70 64 18** na níže uvedených parcelách

Parcela	Výměra	Vlastník (Právo hospodařit s majetkem)	Druh pozemků (využití)	BPEJ
33 (1)	1420 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (zeleň)	nemá
34 / 1 (2)	7689 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
34 / 2 (3)	92 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
164 / 2 (4)	466 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
184 (5)	1515 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
186 (6)	961 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	zahrada	8 34 21
201 (7)	2607 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
591/14 (8)	3 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (zeleň)	nemá
595 (9)	2403 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha	nemá
603 / 1 (10)	45 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
603 / 2 (11)	756 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (jiná plocha)	nemá
603 / 3 (12)	188 m ²	ČESKÁ REPUBLIKA Krajské ředitelství policie kraje Vysočina Vrchlického 2627/	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
615 (13)	878 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
617 (14)	835 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (ostatní komunikace)	nemá
621 (15)	2377 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	ostatní plocha (zeleň)	nemá

634 (16)	1943 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231 (zeleň)	ostatní plocha	nemá
635 (17)	260 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231	zahrada	8 34 21
650 (18)	732 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231 (ostatní komunikace)	ostatní plocha	nemá
675 (19)	716 m ²	MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo nám.,č.p.103, Nové Město na M., 59231 (ostatní komunikace)	ostatní plocha	nemá

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranná pásma inženýrských sítí vzniknou na všech pozemcích dotčených stavbou. Seznam pozemků viz předcházející odstavec.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je místní významnou sběrnou komunikací navazující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st. sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III / 353 14 - ulice ŽDÁRSKÁ.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Rekonstrukce místní komunikace zlepší obsluhu území a umožní zlepšení údržby MK (průjezdnost v zimním období).

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury.

b) účel užívání stavby

Nové místní komunikace budou využívány pro rezidenční bydlení, návštěvníky a pro vozidla obsluhy obce - odvoz komunálního odpadu a zimní údržby.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nebylo nutné vydání výjimek a úlevových řešení

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy byly projednávány během zpracování nebo byly zapracovány do PD na základě písemného vyjádření.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

MK ULICE "TYRŠOVA" MO2 - 7,5 / 50 – B (II.tř.) celková délka 302,611 m

šířkové uspořádání :

- jízdní pruh (2x)	a = 3000 mm
- vodící (+ odvodňovací) proužek (2x)	v = 250 mm
- bezpečnostní odstup (2x)	b _o = 500 mm
- chodník vpravo	a _{ch} = 2000 - 2500 mm

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o změnu stávajících zpevněných a nezpevněných ploch (chodníky, parkovací plochy, veřejná zeleň) - jejich rekonstrukci a rozšíření provedením nové skladby.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba nespadá pod ochranu jiných právních předpisů (zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, aj.)

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Výstavbou vzniká určité množství odpadů, které budou likvidovány níže uvedeným způsobem.

Podle Vyhl. 93/2016 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Klasifikace odpadů a způsob jejich likvidace

Kat.č.	název	způsob nakládání, likvidace	množství
170101	beton bez škodlivých látek vybourané stávající prefabrikáty odřezky nových betonových prefabrikátů (obrubníky, dlažba ap.)	kovový kontejner, automobily nákladní D1 - odvoz na sběrný dvůr Žďár nad Sázavou D5 - možnost recyklace R5	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 vybourané vrstvy stávající místní komunikace (asfaltový beton)	kovový kontejner, automobily nákladní D5 - možnost recyklace R5	
170411	kabely neuvedené pod 17 04 10 (neobsahující nebezpečné látky) odřezky kabelů - PVC/Al	kovový kontejner, automobily nákladní D5 - možnost recyklace R4, R5	
170504	zemina a kameny neobsahující nebezpečné látky zemina z výkopů (rýhy, zářez) vybourané vrstvy štěrkodrtě místní komunikace zemina z výkopů rýh inženýrských sítí zemina z výkopu komunikace	automobily nákladní D5 - možnost recyklace R5	

LEGENDA :**KÓD**

- 17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
H13 SCHOPNOST UVOLŇOVAT NEBEZPEČNÉ LÁTKY DO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
R4 RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ KOVŮ A KOVOVÝCH SLOUČENIN
R5 RECYKLACE - ZNOVUZÍSKÁNÍ ANORGANICKÝCH MATERIÁLŮ
R13 SKLADOVÁNÍ MATERIÁLŮ PŘED APLIKACÍ NĚKTERÉHO Z POSTUPŮ OZNAČ. R1 - R12
D1 UKLÁDÁNÍ V ÚROVNI NEBO POD ÚROVNÍ TERÉNU (NAPŘ. SKLÁDKOVÁNÍ)
D5 UKLÁDÁNÍ DO SPECIÁLNĚ TECHNICKY PROVEDENÝCH SKLÁDEK

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

- zahájení stavebních prací : 06 / 2019
 - dokončení stavebních prací : 11 / 2019
- Stavba bude provedena v 1 etapě.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

l) orientační náklady stavby

- odhad nákladů (tis. CZK) : 8 600
- odhad nákladů (tis. CZK) vč. DPH 21 % : 10 406

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení****b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Hlavním principem je postupné kvalitní doplnění všech částí města (jednotlivá náměstí, hlavní pěší tahy a ostatní přilehlé ulice) a vše co vytváří pobytovou pohodu – kvalitní parter domů.

B.2.3 Celkové technické řešení**SO 01 KOMUNIKACE**

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je místní významnou sběrnou komunikací navazující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st.sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III / 353 14 - ulice ŽDÁRSKÁ. Provoz je v úseku mezi ulicemi ŽDÁRSKÁ a ŠKOLNÍ jednosměrný, je upraven dopravními značkami. Tak tomu bude i po provedené rekonstrukci. Výhledově umožňuje šířkové uspořádání změnu i na provoz obousměrný, drobnou stavební úpravou by byla zrušena šikmá parkovací stání a tím vytvořeny dva jízdní pruhy.

V zájmovém prostoru úprav se nachází vlevo objekty vilové čtvrti a budova gymnázia Vincence Makovského. Vpravo se nachází bytové domy z 50 až 70. let a zahrady.

Místní komunikace je zařazena do funkční skupiny B - jedná se o místní komunikaci sběrnou.

Stávající povrch je tvořen asfaltovým krytem.

Směrové vedení trasy je v zásadě stejné jako v současném stavu - ulice tvoří přímý úsek, na křižovatkách jsou navrženy větší poloměry obrub - min 5 m, čímž se zlepší jízdní dráhy vozidel i rozhledy na křižovatkách. Šířka mezi obrubami bude 6,5 m (kategorie MS 7,5 / 50).

Podélný profil v zájmovém úseku není nutné v zásadě příliš upravovat.

Návrh upravuje příčné sklony jízdních pruhů (základní střechovitý sklon 2,5 %).

Na komunikaci je navrženo nové odvodnění dešťovými vpustěmi do stávající dešťové a jednotné kanalizace.

Před objektem policie ČR je navrženo 1 parkovací stání pro osoby SOSPO délky 7,0 m a šířky 3,5 m.

V úseku mezi ul. „Štursova“ a „Šimkova“ jsou vlevo navržena šikmá parkovací stání - 30 stupňů. Stání jsou navržena rozměrů 2,5 x 4,7 m - celkem 13 stání, z toho 1 stání OSOSPO.

Stání OSOSPO budou označeno reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - **01** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ a svislou dopravní značkou - **IP12** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ.

Vedle objektu gymnázia Vincence Makovského vlevo je proveden chodník ze žulové mozaiky, ten bude zachován.

V přidruženém dopravním prostoru vpravo je po celé délce navržen chodník ze žulové mozaiky.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie.

Současné dopravní značení na MK v zájmovém území upravující přednosti v jízdě bude v zásadě s drobnými úpravami zachováno.

Na křižovatce s ulicí "LEANDRA ČECHA" bude proveden přechod pro chodce šířky 3,0 m., bude upraven dopravním značením. Přechod bude osvětlen samostatně dvěma speciálními lampami.

Na křižovatce s ulicí ŽDÁRSKÁ bude proveden nový přechod šířky 3,0 m. Přechod bude osvětlen samostatně dvěma speciálními lampami.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce bude reflexním nástřikem, délka přechodu bude 6,5 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s maximální výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m (6x) šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem.

Městská autobusová hromadná doprava je ve městě provozována, trasa vede ulicí „TYRŠOVA“.

Zastávka je navržena v samostatném zálivu mimo jízdní pás komunikace v délce odpovídající provozu autobusu délky max 12 m. U zastávky bude proveden signální pás a kontrastní pás podél nástupní hrany výšky 200 mm.

SO 02 DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Projektová dokumentace řeší osazení nových uličních vpustí, včetně přípojek od nich, na ulici Tyršova v Novém Městě na Moravě, v souvislosti s rekonstrukcí komunikace v této části města, v úseku mezi ulicí Žďárská a Školní.

Na ulici Tyršova bude zrušeno 21 uličních vpustí, které jsou napojeny do stok jednotné kanalizace ve správě VAS a.s. Žďár nad Sázavou, 1 uliční vpust' je napojena do stoky dešťové kanalizace, která je v majetku města Nové Město na Moravě. U 16 vpustí bude provedeno zaslepení odboček v místě napojení na kanalizační stoky. 1 zaslepení bude provedeno v šachtě č. 284. 3 odbočky, do kterých jsou napojeny rušené vpusti, budou využity pro napojení nových vpustí. 1 vpust' bude napojena do šachty č. 284, na místo zrušené vpusti.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce a prodloužení stávající stoky dešťové kanalizace a to v délce 7,4 m. Nová kanalizace bude provedena o dimenzi DN 200 z trub PVC a bude ukončena v nové revizní šachtě Šd1. Prodloužení stoky bude provedeno u objektu č.p. 878.

Pro odvod vod dešťových vod budou osazeny dešťové vpusti s kalištěm a průběžným dílcem s odtokem DN 150. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílů. Celkem bude osazeno 18 uličních vpustí. Uliční vpusti budou opatřeny mřížemi pro zatížení 40 t. U 12 vpustí napojených do jednotné kanalizace budou osazeny prefabrikáty se zápachovými uzávěry.

Uliční vpusti budou napojeny pomocí přípojek DN 150 z trub PVC do stok jednotné a dešťové kanalizace. 1 přípojka DN 100 bude sloužit pro přemístěnou studánku u objektu č.p. 878. 2 přípojky DN 150 budou napojeny do nové šachty Šd1 na dešťové kanalizaci. Přípojka DN 100 bude napojena pomocí odbočky do nové stoky dešťové kanalizace. 2 přípojky DN 150 budou napojeny do stoky dešťové kanalizace DN 250. 2 přípojky DN 150 budou napojeny do stoky dešťové kanalizace DN 300. 3 přípojky DN 150 budou napojeny do stávajících odboček na jednotné kanalizaci po zrušených vpustích. Přípojka od vpusti UV18 je napojena do otvoru v šachtě č. 284 po zrušené vpusti. 8 přípojek DN 150 bude napojeno do stok jednotné kanalizace DN 300 a DN 400 z trub betonových a kameninových.

Stoka jednotné kanalizace je ve správě VAS a.s. Žďár nad Sázavou.

Uliční vpusti a přípojky od nich jsou a budou v majetku Města Nové Město na Moravě.

Navrženou rekonstrukcí ploch na ulici Tyršova nedojde k navýšení celkového množství odváděných dešťových vod. Oproti stávajícímu stavu bude zrušeno 6 vpustí, které jsou napojeny do stoky jednotné kanalizace. Tyto vpusti budou nahrazeny 6 novými vpustěmi, které budou napojeny do stávajících a rekonstruovaných stoky dešťové kanalizace.

SO 03 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Je navrženo **veřejné osvětlení** a trasy kabelových rozvodů VO v ulici Tyršova, rozšíření VO do prostoru nového chodníku a nových parkovacích stání. Je navrženo osvětlení přechodů (místa pro přecházení).

Byly zohledněny požadavky Odboru Investic a správy majetku Měst. úřadu Nové Město n.M. a požadavky správce rozvodů VO (Technické služby Nové Město n/M.).

Stávající rozvody budou přeloženy a některé stožáry VO budou kompletně demontovány (zrušeny, případně přemístěny). Materiál (stožáry, svítidla a zdroje) bude použit pro montáž nového rozvodu VO. Nevyužitý demontovaný materiál uložit do skladu investora.

Základní technické údaje:

Rozvodná soustava :	V.O. - 3 PEN stř. 50 Hz, 230 V/TN-C
Ochrana před úrazem el. proudem -	
Normální :	Automatickým odpojením vadné části od zdroje v síti TN-C
Doplňná :	Doplňujícím pospojováním, polohou
Stupeň dodávky el. energie :	3. stupně dle ČSN 34 1610
Způsob napájení :	beze změny, napojení na stáv. rozvod v ulici Tyršova a Školní (podle požadavku správce VO – TS N. Město n.M.)
Měření el. energie :	stávající
Ovládání :	stávajícím způsobem ve městě
Kompenzace :	neprovádí se, odběr kategorie „C“
Stupeň dodávky el. energie :	3. stupně dle ČSN 34 1610
Délka nového řadu V.O. :	l = 235 m

Provozní podmínky :

Elektrické rozvody jsou navrženy a musí se udržovat ve stavu, který odpovídá platným elektrotechnickým předpisům. Pracovníci určení k obsluze a práci na el. zařízení musí mít takové tělesné a duševní vlastnosti, jaké vyžaduje odpovědnost jimi prováděných úkolů. Osvětlovací soustava bude podrobována pravidelné revizi, údržbě a čištění podle provozních předpisů provozovatele. Hlavní vypínače VO jsou umístěny ve stávajících RVO - rozvodnicích. Hlavní vypínač se vypíná v případě požáru, úrazu a při práci na el. Zařízení.

Vnější vlivy :

V trase rozvodu V.O. se jedná o venkovní prostředí (prostor **zvlášť nebezpečný**) s vnějšími vlivy – AA7, AB8, AD4, AS3 podle ČSN 33 2000-3.

Neuvedené vnější vlivy jsou v souladu ČSN 33 2000-5-51, čl. č. 512.2.4.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem :

Základní ochrana před úrazem el. proudem je ve smyslu ČSN 33 2000-4-41 automatickým odpojením vadné části od zdroje v síti TN-C.

Ochranný vodič PEN je uzemněn v síti E.ON a v rozvodnicích RVO dle ČSN 33 2000-4-41 a dále bude uzemněn v rozpojovací pojistkové skříni a na stožárech V.O. v průběhu trasy podle ČSN 33 2000-4-41 na zemnicí pásek tažený v souběhu s napájecími kabely. Na zemnicí pásek budou dále uzemněny jednotlivé stožáry VO.

Popis komunikace :**Komunikace (ul. Tyršova) :**

Podle prohlídky na místě a podle ČSN EN 13201-1 se jedná o následující komunikaci v městské zástavbě (místní obslužná komunikace):

Rychlost vozidel se pohybuje mezi 30-60 km/hod. Hlavním uživatelem je motorová doprava, velmi pomalá vozidla a cyklisté. Chodci jsou povoleni pouze jako jiní uživatelé. Jde o světelnou **situaci B 2** dle tab.1 ČSN EN 13201-1.

Komunikace má podle tab.2 ČSN EN 13201-1 následující parametry:

Jde o směrově nerozdělenou komunikaci s úrovnovými křižovatkami, hustota křižovatek je větší jak 3 na 1km. Nejde o konfliktní oblast, nejsou použita stavební opatření pro zklidnění dopravy.

Hustota dopravy na komunikaci se předpokládá menší než 4000 vozidel/den (menší než střední). Uvažuje se běžná intenzita cyklistického provozu. Náročnost navigace běžná, vyskytují se parkující vozidla.

Jedná se o městské prostředí s běžnou složitostí zorného pole a převládajícím suchým počasím.

Po přiřazení dle tabulek A.9 a A.10 v ČSN EN 13201-1 se jedná o **třídu osvětlení ME3c**.

Okrajové zóny:

Podélné parkovací stání:

Jedná se o světelnou situaci D 3, jde o parkovací stání na jedné straně vozovky s určením pro motorovou dopravu, velmi pomalá vozidla, cyklisty i chodce.

Po přiřazení dle tabulek A.15 a A.16 v ČSN EN 13201-1 se jedná o třídu osvětlení S4.

Poznámka: osvětlení nových parkovacích stání na druhé straně vozovky (u kulturního domu) tento projekt neřeší (viz stávající osvětlovací soustava).

Nové chodníky:

Jedná se o světelnou situaci E 1, jde o chodníky kolem vozovky s určením pouze pro chodce. Jiní uživatelé nejsou povoleni.

Po přiřazení dle tabulek A.17 a A.18 v ČSN EN 13201-1 se jedná o třídu osvětlení S5.

Podle tohoto přiřazení jde o následující požadavky na osvětlení:

- 1) místní obslužná komunikace (ul. Tyršova) - třída osvětlení ME3c (dle ČSN-EN 13201-1)
- 2) podélné parkovací stání podél jízdního pásu - třída osvětlení S4 (dle ČSN-EN 13201-1)
 - průměrná osvětlenost E větší nebo rovna 5 (lx)
 - minimální osvětlenost E_{min} větší nebo rovna 1 (lx)
- 3) chodníky podél jízdního pásu - třída osvětlení S5 (dle ČSN-EN 13201-1)
 - průměrná osvětlenost E větší nebo rovna 3 (lx)
 - minimální osvětlenost E_{min} větší nebo rovna 0,6 (lx)

Osvětlení přechodů pro chodce :

Přechody pro chodce na ul. Žďárské, ul. Tyršově a přes Školní ulici budou osvětleny svítidly s asymetrickou optikou (pravostrannou), vytvářejícími pozitivní kontrast (osvětlený chodec na tmavém pozadí). V tomto případě se jedná o místní komunikace, která vyžadují minimální průjezdnou výšku 5,0 m.

Na přechodech se uvažuje se svítidlem typ MACH 1 ASY-MART.250PH CL1 TIT (pravostranná optika) – zdroj HGMI 250W (dodávka f. SONN, s.r.o., Spojovací 57, Hradec Králové – tel.: 553 624 027). Svítidlo bude osazeno na ocelový stožár SB 6-Z s délkou nadzemní části 6m. Stožár bude vybaven atypickým výložníkem ZAV 89-100060-1-00°, případně ZAV 89-250060-1-00°, (s přírubou) o délce 1m (2,5m). Svítidlo bude umístěno ve výši cca 6,0m (úhel vyložení 0 stupňů).

Umístění těchto stožárů, jejich poloha, orientace ke komunikaci apod. jsou patrné ze situačního schématu. Minimální vzdálenost stožáru od komunikace (od obrubníku vozovky) je 0,5 m!

SO 04 MÍSTNÍ SÍŤ PVSEK (Město Nové Město na Moravě)**SO 05 PŘELOŽKA PVSEK SATT,a.s.,a KÚ VYSOČINA**

Na úrovni prováděcí dokumentace jsou navrženy trasy kabelových rozvodu místní sítě PVSEK (komory OKOS, trubky HDPE a mikrotrubičky 12/8 pro uložení optických kabelů - optické kabely města Nové Město n. M., optické kabely SATT, a.s., Žďár n. S.) v rekonstruovaném úseku ulice „Tyršova“ v Novém Městě na Moravě (úsek Žďárská – Školní).

Rozvody PVSEK jsou uvažovány z menší části ve společných trasách s VO. Současně se předpokládá společné ukládání přeložky sdělovacího telefonního kabelu f. CETIN.

Některé stávající rozvody PVSEK (SATT) budou vykopány, vyzvednuty a stranově nebo trasově přeloženy.

Současně je navrženo rozmístění nových zemních komor (OKOS) a rušení dvou stávajících.

Nové rozvody a přeložky stávajících MUSÍ BÝT REALIZOVÁNY podle popisu správce sítí

Jedná se o nepřetržitý provoz a velmi důležitá propojení např. nemocnice, záchranné služby, policie apod.

Jako podkladu bylo použito návrhu rekonstrukce uvažovaného úseku ulice, včetně parkovacích ploch a chodníku, návrhy nových inženýrských sítí, zákresy stávajících inženýrských sítí a ústní i písemné požadavky správce informačního systému (Odbor Investic a správy majetku Měst. úřadu Nové Město n. M. - p. Z. Grepl) a provozovatele sítě PVSEK (SATT Žďár n.S.).

Základní technické údaje, provozní podmínky :

Délka nového rozvodu PVSEK (NMNM) - trasa :	l = 325 m
Délka nového rozvodu PVSEK (SATT) - trasa :	l = 345 m
Délka překládaného vedení PVSEK (SATT) :	l = 215 m

SO 06 ÚPRAVA PLOTU 1.ZŠ (p.č.186 - MĚSTO NOVÉ MĚSTO NA M.)

Podél navrženého autobusového zálivu v ulici „Tyršova“ a v ulici „Školní“ bude provedeno kompletní vybourání stávajícího plotu na pozemku školní zahrady. Bude proveden plot nový.

V části zahrady u stávající trafostanice bude rozebráno pletivo a provedeno osazení nové brány – typový ocelový výrobek - brána s psaníčkem STANDARD XL plus 150 x šířka 360 cm, systém FAB.

Základy plotu budou tvořit základové pásy vyzdžené z betonových bednicích tvarovek ZB 25-30 na podkladním betonu. Do tvárnic bude vložena svislá betonářská výstuž a provedeno zalití prostým betonem.

V základových pásích budou provedeny prostupy pro kabely NN,VN, plynovod vynecháním tvarovek.

Sokl plotu budou tvořit pásy vyzdžené z betonových plotových tvarovek FACE BLOCK – HX2/19/2B.

Do tvárnic bude vložena svislá betonářská výztuž a provedeno zalití prostým betonem. Zdění bude provedeno do cementové malty, styčné a ložní spáry budou šířky 1 cm.

Vyzdžení bude provedeno přesně do navržených modulů, jejich spáry budou provedené jako dilatační s výplní silikonovým tmelem

Branka a plotové rámy budou provedeny jako atypický zámečnický výrobek.

Sloupky rámu budou kotveny do soklu zabetonováním v dutině tvarovek.

Povrchová úprava ocelových prvků bude žárovým zinkováním a práškovou vypalovací barvou, odstín RAL 8019 – tmavěhnědá.

Na sokl bude do cementové malty osazena zákrytová deska.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Podle Vyhl. 381/2001 Sb. („Katalogu odpadů“), příl. 1, 2 se bude jednat o odpady zařazené do skupiny 17 - Stavební a demoliční odpady.

Z upravované a rozšiřované plochy komunikací a veřejných ploch budou vybourány stávající živičné zpevněné plochy. Oddělení stávající obrusné vrstvy od bourané plochy bude provedeno odříznutím. Pod zpevněnými plochami budou rovněž vybourány nestmelené vrstvy - štěrkopisky a štěrkodrtě.

V určitých úsecích budou vybourány betonové obrubníky a betonová dlažba a plochy zpevněné žulovými kostkami.

U materiálu znečištěného živicí budou odebrány vzorky a provedena zkouška vodným výluhem a podle hodnot koncentrací zákonem stanovených látek bude provedeno zařídění odpadu z hlediska nebezpečnosti. Asfaltové směsi dříve vyráběné mohou obsahovat látky (zejména dehet), které činí tento odpad nebezpečným - jedná se o skupinu 17 03 v seznamu nebezpečných odpadů (Vyhl. 381/2001 Sb. , příl. 2).

Vybourané betonové prefabrikáty bez příměsí jako obrubníky, dlažba a nestmelené a neznečištěné vrstvy štěrkopísku a štěrkodrtě jsou zařazeny jako odpad bez nebezpečných vlastností.

Odpad vzniklý stavbou bude poskytnut dodavateli stavby bezplatně k vlastnímu využití a může být dodavatelem zpracován nebo uložen na jeho dočasnou skládku pro další zpracování nebo v rámci stavby být uložen na trvalou skládku odpadu podle pravidel stanovených zákonem 185 / 01 Sb. a příslušnými vyhláškami. Způsob případného zpracování nebo uložení bude součástí podané nabídky výběrového řízení a bude mít vliv na nabídkovou cenu dodávky stavby a tím i na výběr dodavatele.

Bude výhodné pro dodavatele využít odpadu pro další zpracování a to u betonových prefabrikátů pro recyklaci předrcením a pozdějšímu využití např. v násypech nebo konstrukčních vrstvách (dle ČSN 73 61 26 - Nestmelené vrstvy).

U štěrkodrtě a štěrkopísku stmelených živicí je možné materiál použít za stanovených podmínek jako R - materiál pro výrobu obalovaných směsí (dle ČSN 73 61 21 - Hutněné asfaltové vrstvy).

U frézovaného materiálu je možné ho rovněž použít za stanovených podmínek jako R - materiál pro výrobu obalovaných směsí (dle ČSN 73 61 21 - Hutněné asfaltové vrstvy).

Pro uložení odpadů jsou v regionu v blízkosti skládky ve Žďáře nad Sázavou ve vzdálenosti 12 km.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci přeložek sítí PVSEK (NMNM, SATT. a.s. a CETIN a.s.) bude provedena modernizace a navýšení kapacity stávajících sítí elektronických komunikací.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh komunikací je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

CHODNÍKY

Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 8,3 %, povrch ze zámková dlažby nebo žulové mozaiky šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm, podezdívkou plotu nebo stavebním objektem. Přerušení přirozené vodící linie delší než 8 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné provedení umělé vodící linie

PŘECHODY, MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ

Délka přechodu bude mezi obrubami 6,50 m, šířka přechodu bude 3,0 m, provedení v bezbariérové úpravě sníženými obrubníky s výškou hrany 2 cm. U snížené hrany přechodu bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm.

Vodorovné dopravní značení přechodu pro chodce (**V7**) - pruhy délky 3 m šířky 0,5 m, mezery 0,5 m bude reflexním nástřikem.

Svislé dopravní značení přechodu pro chodce bude dopravní značkou **IP6** - PŘECHOD PRO CHODCE s reflexní podkladní deskou.

U snížené hrany místa pro přecházení bude proveden varovný pás červené barvy s kontrastním hmatným povrchem v šířce 40 cm a signální pás vyznačující směr v šířce 80 cm odsazený 40 cm od varovného pásu.

Vjezdy do objektů v úpravě přejezdny a zesílený chodník s výškou hrany 40 mm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 400 mm podél sníženého a přechodového obrubníku do rozdílu výšek 80 mm.

ODSTAVNÉ A PARKOVACÍ PLOCHY

Před objektem policie ČR je navrženo 1 parkovací stání pro osoby SOSPO délky 7,0 m a šířky 3,5m.

V úseku mezi ul. „Štursova“ a „Šimkova“ jsou vlevo navržena šikmá parkovací stání - 30 stupňů, celkem 13 stání, z toho 1 stání OSOSPO.

Stání OSOSPO budou označena reflexním nástřikem s mezinárodním symbolem osob SOSPO - O1 - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ a svislou dopravní značkou - **IP12** - VYHRAZENÉ PARKOVIŠTĚ.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu na místních komunikacích zabezpečuje dodržování předpisů které stanovuje zákon č. 361 / 2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) a „Vyhláška MDS 30 / 01 včetně pozdějších novel - pravidla provozu na silničních komunikacích“).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Základní charakteristika objektů je popsána v části B.2.3 Celkové technické řešení a a části D. - Dokumentace objektů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Požadované údaje se týkají výrobních objektů, součástí stavby nejsou žádné výrobní objekty.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Jedná se o stavbu bez požárního rizika, místní komunikace budou sloužit pro přístup požární techniky. Navržené komunikace splňují parametry pro přístup požární techniky podle požadavků vyhlášky č. 23/2008 Sb. (O technických podmínkách požární ochrany staveb). Šířka pozemní komunikace je 6,5 m mezi obrubami (2 jízdní pruhy). Místní komunikace je napojena na stávající místní komunikace (ul. Žďárská, Radnická, Šimkova, Štursova, Leandra Čecha, Školní).

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba dopravní a technické infrastruktury nemá nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavby dopravní a technické infrastruktury nemá nároky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

d) ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

f) ochrana před sesuvy půdy

g) ochrana před vlivy poddolování

h) ostatní negativní vlivy

Stavba dopravní a technické infrastruktury nemá nároky na uvedená opatření.

Místní komunikace nevyžaduje speciální ochranu proti výše uvedeným mimořádným účinkům vnějšího prostředí.

Území stavby se nachází mimo záplavové území, protipovodňová opatření nejsou nutná.

V současné době platí nařízení vlády 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Místní komunikace (parkoviště pro 13 OA) je nevýznamným liniovým zdrojem hluku.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ se přímo napojuje na st.sil III / 353 14 - ulice ŽĎÁRSKÁ. Konec navržené úpravy je na ulici ŠKOLNÍ.

Nové inženýrské sítě se napojují na stávající - nová dešťová kanalizace + uliční vpustě, PVSEK - místní městská optická síť a veřejné osvětlení. Přeložky IS navazují na stávající trasy, části tras se ruší (místní PVSEK - CETIN,a.s, místní PVSEK - KTR -SATT, as., kabely NN, VN - EON ČR,a.s.).

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

c) doprava v klidu

d) pěší a cyklistické stezky

Návrh akceptuje napojení komunikací pro pěší - chodníků a stávajících vjezdů okolní zástavby.

Možnost průchodu trasy je ovlivněna zejména stávající zástavbou.

Před objektem policie ČR je navrženo 1 parkovací stání pro osoby SOSPO délky 7,0 m a šířky 3,5 m.

V úseku mezi ul. „Štursova“ a „Šimkova“ jsou vlevo navržena šikmá parkovací stání - 30 stupňů.

Stání jsou navržena rozměrů 2,5 x 4,7 m - celkem 13 stání, z toho 1 stání OSOSPO.

Městská autobusová hromadná doprava je provozována od roku 2014.

Zastávka je navržena v samostatném zálivu mimo jízdní pás komunikace v délce odpovídající provozu autobusu délky max 12 m.

Současné dopravní značení na MK v zájmovém území upravující přednosti v jízdě bude v zásadě s drobnými úpravami zachováno.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Závěrečné práce spočívají v provedení úprav okolí komunikace. Bude provedeno dosypání zemního materiálu, jeho urovnání a zhutnění. Pro výsev travníku bude rozprostřena, urovnána a zhutněna vrstva ornice v tloušťce 15 cm, osetí travním semenem bude provedeno ručně pohozením a zahrabáním do ornice.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

V současné době platí nařízení vlády 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Místní komunikace (parkoviště pro 24 OA) je nevýznamným liniovým zdrojem hluku.

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na vodní zdroje

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Provoz stavby nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nespadá do posuzování dle zna. č. 100 / 2001 o posuzování vlivů na životní prostředí.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Provoz stavby nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby, nevyžaduje zřízení ochranného pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Neuvažuje se o žádném opatření vyplývajícím z požadavků na civilní ochranu obyvatelstva.

Navržené komunikace splňují parametry pro účely dopravy vyplývajícím z požadavků civilní ochrany.

Nepředpokládají se žádné závažné havárie.

Zájmové území není v zóně havarijního plánování a vznik nové zóny se v budoucnu nepředpokládá.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd a vstup na staveniště bude stávající místní komunikací „ ul. Tyršova “.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Během provádění stavby je nutné minimalizovat prašnost včasným a přiměřeným kropením vodou. Dále se nesmí překračovat hygienický limit hluku při stavební činnosti, který se stanoví pro příslušnou dobu stavební činnosti dle Nařízení vlády č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Na staveništi bude provedena skrývka ornice podle PD.

Na ploše bude skladován materiál pro konstrukční vrstvy (štěrkopísek, štěrkodrt) a betonové prefabrikáty (obrubníky, krajníky, zámková dlažba, uliční vpustě).

Po dokončení stavby budou tyto plochy uvedeny do původního stavu.

Zábory ploch budou dočasné, zatravněné plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu (dorovnání ornice, dosetí).

Zařízení staveniště nepřesáhne 25 m² plochy a 5 m výšky, není nutné jejich ohlášení.

d) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Celková bilance stavby bude s mírným přebytkem vytěžené zeminy v rozsahu cca 408 m³. Přebytek bude použit pro účely úprav terénu na stavbách v okolí města.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší osazení nových uličních vpustí, včetně přípojek od nich, na ulici Tyršova v Novém Městě na Moravě, v souvislosti s rekonstrukcí komunikace v této části města, v úseku mezi ulicemi Žďárská a Školní.

Na ulici Tyršova bude zrušeno 21 uličních vpustí, které jsou napojeny do stok jednotné kanalizace ve správě VAS a.s. Žďár nad Sázavou, 1 uliční vpust' je napojena do stoky dešťové kanalizace, která je v majetku města Nové Město na Moravě. U 16 vpustí bude provedeno zaslepení odboček v místě napojení na kanalizační stoky. 1 zaslepení bude provedeno v šachtě č. 284. 3 odbočky, do kterých jsou napojeny rušené vpusti, budou využity pro napojení nových vpustí. 1 vpust' bude napojena do šachty č. 284, na místo zrušené vpusti.

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce a prodloužení stávající stoky dešťové kanalizace a to v délce 7,4 m. Nová kanalizace bude provedena o dimenzi DN 200 z trub PVC a bude ukončena v nové revizní šachtě Šd1. Prodloužení stoky bude provedeno u objektu č.p. 878.

Pro odvod vod dešťových vod budou osazeny dešťové vpusti s kalištěm a průběžným dílcem s odtokem DN 150. Vpusti budou zhotoveny z prefabrikovaných dílů. Celkem bude osazeno 18 uličních vpustí. Uliční vpusti budou opatřeny mřížemi pro zatížení 40 t. U 12 vpustí napojených do jednotné kanalizace budou osazeny prefabrikáty se zápachovými uzávěry.

Navrženou rekonstrukcí ploch na ulici Tyršova nedojde k navýšení celkového množství odváděných dešťových vod. Oproti stávajícímu stavu bude zrušeno 6 vpustí, které jsou napojeny do stoky jednotné kanalizace. Tyto vpusti budou nahrazeny 6 novými vpustěmi, které budou napojeny do stávající a rekonstruované stoky dešťové kanalizace.

ŽDÁR NAD SÁZAVOU

Vypracoval :

listopad 2018

ing. VÁBEK