

O B S A H :

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	Strana 1
2. ČLENĚNÍ STAVBY	
3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	
4. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	
5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	
6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	Strana 2
7. SKLADBY KONSTRUKCÍ	
8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)	Strana 3
9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	

C.1 - 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

název stavby	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ ULICE „TYRŠOVA“ REKONSTRUKCE KOMUNIKACE A ULIČNÍCH VPUSTÍ
místo stavby	NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ ulice „Tyršova“
stavebník	MĚSTO „NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ“ 592 31 NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ Vratislavovo náměstí 103
projektant	UNIPROJEKT STUDENTSKÁ 1133, 591 01 ŽDÁR NAD SÁZAVOU 4
charakter stavby	Stavební úpravy

2. ČLENĚNÍ STAVBY

Navržená objektová skladba :
SO 101 REKONSTRUKCE KOMUNIKACE
SO 301 ULIČNÍ VPUSTI

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE :

Místní komunikace - oprava stávající plochy (mezi obrubami)	705 m ²
Chodníky-zámková dlažba - šedá + hmatná (mezi obrubami)	185 m ²

4. PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání dopravního prostoru pro kategorii MS 7,0 / 50 :

- jízdní pruh (2x)	a = 2750 mm
- vodící (+ odvodňovací) proužek (2x)	v = 250 mm
- bezpečnostní odstup (2x)	b _o = 500 mm
- chodník vlevo	a _{ch} = 1700 - 2300 mm
- chodník vpravo	a _{ch} = 2 500 mm

5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- ZN č. 183 / 06 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ZN č. 13 / 97, zm. 361 / 00 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon)
- Vyhl. č. 104 / 97 MDS kterou se provádí zn. o PK
- ZN č.361/ 00 Sb. (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MDS 30 / 01 (Pravidla provozu na silničních komunikacích)
- Vyhláška MMR 398 / 09 (o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností a orientace (SOSPO)
- Výškopisné a polohopisné zaměření staveniště
- Snímek katastrální mapy (DKM)
- Dokumentace správců sítí (VAS,a.s - kanalizace, vodovod; RWE,a.s. - plyn; E.ON ČR,a.s.- nn, vn, CETIN, a.s. - sdělovací kabely)
- ČSN 73 61 02 : 07 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 61 10 : 06 Projektování místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK - II. vydání
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- české technické normy, technická pravidla, právní předpisy

6. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Stávající místní komunikace - ulice „ TYRŠOVA “ je místní významnou sběrnou komunikací nava-
zující ze severu na ulici „SMETANOVA“ - ta se přímo napojuje na st.sil II / 353. Z jihu vyúsťuje na st.sil III /
353 14 - ulice ŽDÁRSKÁ.

V zájmovém prostoru úprav se nachází vlevo výškové panelové bytové domy z 2. pol 20. stol.

Vpravo se nachází rodinné domy z 1. pol 20. stol. a zahrady.

Směrové vedení trasy mezi ulicemi Křenkova a Monseova tvoří přímý úsek.

Šířka mezi obrubami je 6,0 m (kategorie MS 7,0 / 50).

Podélný profil v zájmovém úseku není nutné upravovat.

Na komunikaci je navrženo odvodnění 3 dešťovými vpustěmi (resp výměna stávajících) napojených
do stávající jednotné kanalizace .

Vpravo je proveden chodník ze betonových dlaždic 30/30/5, který je vzhledem k rozsáhlým poru-
chám nutné provést v nové konstrukci.

Vlevo je chodník ze zámková dlažby již zrekonstruovaný, ten bude zachován.

Příčný sklon navrženého chodníku je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku ko-
munikace, podélný sklon je max. 2,1 %, povrch ze zámkové dlažby šedé barvy.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 60 mm a podezdív-
kou. Přerušení přirozené vodící linie delší než 6 m se v upravovaném prostoru nevyskytuje, není nutné
provedení umělé vodící linie.

U stávající snížené hrany chodníku před bytovým domem č.p. 731 bude proveden varovný pás š. 40
cm (stávající zámková dlažba bude odříznuta a vyměněna).

V rámci výstavby nebude nutné odstranění stromů nebo keřů.

7. SKLADBY KONSTRUKCÍ

Na základě dopravního zatížení a podloží návrhových parametrů jsou na komunikacích navrženy tyto
skladby konstrukcí (podle TP 170).

S1: (REKONSTRUKCE KOMUNIKACE)

■ Odfrézování krytu			- 50 mm
■ Asfaltový beton	ACO 8+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13108 - 1	50 mm
	(obrusná vrstva)	ČSN EN 73 6121	
■ Spojovací postřik -modif. kat. asfaltová emulze	PS-EP ;	ČSN 73 6129	
	0,15 - 0,2 kg / m ² ;		

S2: (KOMUNIKACE - KONSTRUKCE NAD VÝKOPY PŘÍPOJEK UV)

■ Asfaltový beton podkladní	ACP 22+(F), 50/70 ;	ČSN EN 13 108 - 1	80 mm
		ČSN EN 73 6121	
■ Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	350 mm
Celkem			430 mm

S3 : (CHODNÍK)

■ Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
	barva šedá, křemičitý písek spárovací žlutý		
■ (Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm)	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80 mm)
	barva červená, křemičitý písek spárovací žlutý		
■ Lože ze štěrkoдрť 4/8 mm	LHDK 4/8 ;	ČSN 73 6131	40 mm
■ Štěrkoдрť	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm
Celkem			320 mm

S4 : (VJEZDY, PŘEJEZDNÝ CHODNÍK)

■ Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm	DLB ;	ČSN 73 61 31	80 mm
■ (Betonová zámková dlažba 200/100/80 mm)	DLB-H ;	ČSN 73 61 31	(80 mm))
■ Směs stmelená cementem	SC C _{8/10} ;	ČSN EN 14 227 - 1	150 mm
		ČSN 73 6124 - 1	
■ Štěrkořť	ŠD _A 0/32 ;	ČSN 73 6126 - 1	200 mm)
Celkem			470 mm

8. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE (OSOSPO)

Návrh je proveden v souladu s vyhláškou MMR 398 / 09 a dalších rozšiřujících předpisů (ČSN 73 61 10) a umožňuje užívání OSOSPO.

A) CHODNÍKY

Šířka chodníků je min 1,7 m (2 průchozí pruhy 2 x 0,75 m + bezpečnostní odstup 0,5 m).

Plocha chodníků bude provedena zámkovou dlažbou v barvě šedé. Příčný sklon navržených chodníků je jednostranný 1,5 % směrem k odvodňovacímu proužku komunikace, podélný sklon max. 1,4 %.

Přirozená vodící linie bude tvořena chodníkovým obrubníkem s rozdílem výšky 6 cm a stávající podezdívkou oplocení pozemků RD.

B) SAMOSTATNÉ SJEZDY

Samostatné sjezdy na stavební parcely RD v úpravě přejezdný a zesílený chodník s výškou hrany 2 cm budou označeny varovným pásem červené barvy s kontrastním hmatným povrchem šířky 40 cm ze strany chodníku.

9. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značky zůstanou zachovány.

Vodorovné dopravní značení nebude prováděno.

Datum :
Vypracoval :

březen 2015
ing. VÁBEK